Caja 89 / 18

MALVINAS: LA HISTORIA Oficial de~~l~~
la Guerra

Estado Mayor General

Jefatura II - Inteligencia - Dpto Exterior

UTIL-OF

INDUSTRIA ARGENTINA
7 794765 000599
CARP VELOZ F 55

(57) 128

ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II-ICIA
DPTO. EXTERIOR

MALVINAS: LA HISTORIA OFICIAL DE LA GUERRA

LATIN AMERICAN NEWSLETTERS

Malvinas:
la historia
OFICIAL
de la Guerra

LATIN AMERICAN NEWSLETTERS

in **American Newsletters Ltd.**, Boundary
se, 91–93 Charterhouse Street, Londres EC1M
, Inglaterra. Telefono: (01) 251 0012.

reso por John Franks Printing Ltd., 2
ntary Place, London, E11 2SW.

oyri 1983 en todos los paises. Todos los
echos reservados. Ninguna parte de esta
licacion puede ser reproducida, archivada en
emas de clasificación y recuperación de
s, o transmitida en alguna forma o por
quier modo, electrónico, eléctrico o químico,
ánico, óptico, fotoreproduccion, grabación o
quier otro, sin el permiso escrito previo de
ditores. Registered as a newspaper at the
Office.

N: 0 9508612 1 9

Malvinas:
la historia
OFICIAL
de la Guerra

Introducción

Introducción a los partes de guerra argentinos e ingleses sobre el conflicto de las Malvinas/Falkland

Este es un documento al que, necesariamente, deberán recurrir los investigadores e historiadores que se ocupen de la Guerra del Atlántico Sur, librada en 1982 por Gran Bretaña y Argentina. Es, también, un documento cuya lectura asombrará a quienes, por haber seguido esa guerra a través de la información periodística del momento, crean tener una idea clara sobre la forma en que se desarrollaron los acontecimientos.

En las páginas que siguen, el lector hallará la transcripción textual y completa de los comunicados oficiales emitidos en Londres y Buenos Aires desde la iniciación hasta la conclusión del conflicto. No se incluyen comentarios oficiosos, entrevistas, declaraciones a la prensa u otros materiales que no sean comunicados oficiales, preparados por los gobiernos y fuerzas armadas de ambos países beligerantes. La suma de esos comunicados ofrece la historia oficial británica y la historia oficial argentina de la misma guerra.

Deliberadamente, hemos omitido aclaraciones, comentarios y correcciones. Hemos respetado, inclusive, errores sintácticos o de puntuación allí donde los hubo. No hemos llenado lagunas ni introducido notas al pie. No hemos, en síntesis, quitado ni agregado nada que pudiera quitar a ambas historias su carácter de oficial.

Los comunicados argentinos se inician el 2 de abril, el mismo día en que Argentina ocupó las islas Malvinas. Hasta el 1ro. de mayo, fecha en que comenzaron las operaciones militares en las propias Malvinas, tales comunicados fueron emitidos por la Junta Militar. A partir del 1ro. de mayo, fueron firmados por el Estado Mayor Conjunto. En todos los casos, los comunicados argentinos fueron emitidos con un número de orden y normalmente sin fecha.

En el caso británico, no hubo comunicados oficiales hasta el 12 de abril. Desde ese día, voceros autorizados del Ministerio de Defensa emitieron comunicados periódicos, no numerados. Algunos fueron entregados a la prensa por escrito. Otros fueron leídos ante las cámaras de televisión por Ian McDonald o John Wright. Los anuncios de mayor importancia fueron hechos personalmente por el ministro John Nott. En algunos de los comunicados, los voceros del Ministerio de Defensa hacían referencias a informaciones previamente ofrecidas a los periodistas de manera informal, que no quedaron registradas. Esto hace que, en unos pocos casos, los comunicados no resulten fácilmente comprensibles o no se entiendan las referencias hechas en ellos.

El lector debe saber que una compilación de los comunicados argentinos y británicos era hasta ahora inhallable. Pese a que todos fueron, por supuesto, comunicados públicos, al cabo de la guerra ya no hubo oportunidad de conseguir copias para analizarlos en su conjunto. En Londres, el Ministerio de Defensa ha sostenido que carece de una colección impresa, y sólo ofrece, a quien solicite el correspondiente permiso, la oportunidad de consultar los comunicados británicos en la pantalla de un terminal de computación instalado en el propio Ministerio. En Buenos Aires, tampoco hay modo de acceder a los comunicados argentinos compilados.

En esta edición, los comunicados han sido ordenados por fecha, y para cada día figuran: en la columna izquierda los comunicados argentinos (si los hubo); en la columna derecha, los comunicados británicos (si los hubo).

Todos los comunicados británicos fueron, obviamente, emitidos en inglés. No hay traducción oficial. La versión en español que se ofrece en esta edición es responsabilidad exclusiva de Latin American Newsletters. El investigador que desee leer los comunicados británicos en su versión original puede consultar "Falklands: the OFFICIAL Account", que Latin American Newsletters publica simultaneamente con esta edición. Allí también pueden verse los comunicados argentinos traducidos al inglés.

En cuanto a la forma de leer este documento, es posible:

(1) Leer primero una versión y luego la otra.

(2) Ir leyendo, día por día, la versión de una y otra parte.

Utilizando sucesivamente ambos métodos, es posible hacer nuevos hallazgos y llegar a nuevas conclusiones.

LA DESTRUCCION DE ALGUNOS MITOS

Toda guerra genera sus mitos y, a menudo, éstos adquieren más fuerza que la realidad. La breve guerra del Atlántico Sur no ha sido una excepción a esa tendencia mistificadora. LA grupación de las versiones oficiales de una y otra parte permite, sobre todo a la luz del conocimiento posterior, destruir algunos de los mitos sobre esta guerra:

"Los argentinos dieron una versión triunfalista, inventando éxitos y ocultando fracasos". No es cierto. Los principales defectos observables en la información argentina son los siguientes:

(1) Argentina no reconoció formalmente que la guarnición de Georgias del Sur se había rendido, aunque lo dio a entender de forma que practicamente no dejaba dudas.

(2) Argentina no informó oficialmente sobre la captura de prisioneros argentinos, primero en Georgias del Sur y luego en Goose Green. Particularmente, la información oficial argentina omitió toda referencia al caso de Alfredo Astiz, jefe de la guarnición Georgias del Sur, quien luego de

entregarse fue conducido a Londres mientras se aguardaba resolución de las autoridades británicas ante sendos pedidos de Suecia y Francia, que deseaban interrogarlo sobre torturas y homicidos en perjuicio de ciudadanos de esos paises.
(3) Argentina, tras reconocer de inmediato el desembarco británico en San Carlos, informó que tropas propias habían cercado y hostilizaban al enemigo, lo cual no era cierto.
(4) Argentina dio por hundida la fragata Plymouth, que fue seriamente averiada pero no se hundió.
(5) Argentina exageró —ya fuera por error de sus pilotos o por acción de propaganda— el número de aviones Harrier abatidos: informó de 21 casos, más otros "probables" que elevarían a 26 el número de aparatos británicos derribados. Gran Bretaña sólo reconoció la pérdida de 9 Harriers.

Con excepción de las observaciones precedentes, la información argentina fue precisa y rápida. Todas las circunstancias desfavorables para la Argentina fueron informadas sin demoras, en algunos casos antes que en Londres. Argentina no exageró el número de barcos británicos hundidos o dañados: por el contrario, su información al respecto fue siempre detrás de la británica. El número de barcos británicos hundidos coincide en ambas versiones (pese al error respecto del Plymouth) y el número de unidades británicas averiadas que reconoció Gran Bretaña es superior al total que surge de los partes argentinos. El tono de los comunicados emitidos en Buenos Aires fue generalmente mesurado; en ningún momento se evidenció una actitud triunfalista y, al contrario, la lectura en secuencia presenta a la Argentina librando una guerra defensiva, crecientemente desfavorable para los defensores.

"Los argentinos anunciaron que habían hundido el Invencible y el Hermes". No es cierto. El 30 de Mayo, Argentina informó sobre un ataque al "nucleo" de la flota británica, particularmente a un buque "tipo portaaviones" y al día siguiente un comunicado hizo aparecer a uno de los portaaviones británicos (no especificado) como "fuera de combate", es decir, averiado. No se habló de hundimiento y no hubo posterior insistencia en esta información. Coincidentemente, en una entrevista por TV, en Londres (no en un comunicado oficial) el Ministro de Defensa, John Nott, reconoció que Argentina había intentado un ataque contra el Invencible, pero destacó que el intento había sido fallido. Al cabo de la guerra, cuando el portaaviones regresó a Inglaterra, se admitió que, mientras se hallaba en el área del conflicto, se le había sustituído una turbina; pero Gran Bretaña negó en todo momento que el Invencible hubiese sido dañado por los argentinos, y éstos nunca lo afirmaron explícitamente. (X)

En cuanto al Hermes, curiosamente, la única información argentina es el comunicado 62 del Estado Mayor Conjunto, del 18 de mayo, que desmiente una "versión de las agencias noticiosas inglesas" sobre "un supuesto ataque a la aviación argentina". El informe argentino dice que "ningún avión argentino realizó la incursión señalada".

"El Sheffield era el más importante de los barcos perdidos por Gran Bretaña". No es cierto. El Coventry era gemelo del Sheffield, pero ocho años más nuevo. Ambos eran destructores de 3.600 toneladas. Antelope y Ardent, también hundidas por las fuerzas argentinas, eran fragatas de 3.250 toneladas y su armamento balístico y misilístico no era inferior al de aquellos destructores: al igual que ellos, tenían un cañón 1 x 4.5", dos cañones 2 x 20mm, un helicóptero Lynx y seis torpederas. Carecían de un sistema misilístico Sea Dart pero, en cambio, tenían un Sea Cat y cuatro misiles Exocet cada una. Los cuatro grandes barcos de guerra hundidos por Argentina eran de importancia comparable y, en todo caso, el más importante (por ser el más nuevo de los dos destructores) era el Coventry.

"Todos los éxitos argentinos se debieron al Exocet". No es cierto. El Exocet sólo dio cuenta del Sheffield y del Atlantic Conveyor. Este último, si bien el barco más grande de la flota después de los portaaviones (14.950 toneladas) era un barco mercante, sin armamento, que había sido requisado por el gobierno británico para transporte de equipo militar. El Coventry fue hundido con bombas convencionales. La fragata Ardent, con misiles que no eran Exocet. La Antelope, con bombas. El Sir Galahad fue destruído con bombas. Los otros barcos que Gran Bretaña reconoció como averiados (doce más un número indeterminado) fueron alcanzados por misiles que no eran Exocet, o por bombas convencionales.

Falso
Falso

"Los Harrier eran invulnerables, y derrumbaron la mayor parte de los Mirages y Skyhawks argentinos". No es cierto. De los 32 Harriers que, según informaciones periodísticas, entraron en combate, Gran Bretaña admite haber perdido 9 (dos de ellos en presuntos accidentes); es decir, casi un tercio de aquella cifra. A la vez, Argentina tenía, según fuentes británicas, 43 Mirages y 68 Skyhawks. Los partes del Ministerio de Defensa sostienen que fueron abatidos 17 Mirages (dos quintos del total) y 20 Skyhawks (aproximadamente un tercio). La mayor parte de los aviones argentinos, además, no fue derribada por los Harriers y sus misiles aire-aire Sidewinder, sino desde mar con misiles superficie-aire Sea Wolf o misiles antiaéreos Seaslug, Seacat y Seadart; y desde tierra con baterías antiaéreas Rapier. ✓

"Gran Bretaña se basó permanentemente sobre la resolución 502 del Consejo de Seguridad, y la Argentina la ignoró". No es cierto. Los comunicados británicos no invocan la resolución 502 sino el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidos, que consagra el derecho de autodefensa. A pesar de que Gran Bretaña inscribió a las islas Malvinas y sus dependencias en la ONU como

"territorio sin gobierno propio bajo administración británica", y no como territorio británico, al momento del conflicto consideró que estaba defendiendo territorio propio y —al igual que Argentina— sostuvo que actuaba de conformidad con el artículo 5l. La resolución 502 fue mencionada por Gran Bretaña en un comunicado del 25 de abril, sólo para indicar que no la consideraba un freno: "El gobierno de Su Majestad... continúa comprometido (de acuerdo con la resolución 502 del Consejo de Seguridad) en la búsqueda intensiva de una solución a través de negociaciones para la crisis provocada por la agresión argentina. Pero en todo momento hemos dejado en claro que nuestra búsqueda de una solución negociada no excluye el uso de la fuerza". La negociación era el tercer punto de la resolución 502; el primero exigía el cese de las hostilidades, y el segundo el retiro argentino. Argentina sostuvo que el orden de la resolución debía ser respetado. Los comunicados de la Junta Militar N.27 y 29 (17 y 19 de abril) sostienen que el ataque británico contra las Georgias es "una flagrante violación de la resolución 502". Otros comunicados argentinos invocan esa misma resolución.

LOS ASPECTOS CONTROVERTIDOS

Los partes oficiales no esclarecen los aspectos más controvertidos de la guerra, pero son un elemento indispensable a tener en cuenta para unir a las evidencias que surgirán con el tiempo. Esos aspectos son:

(a) El hundimiento del Belgrano. Se ha destacado que el hundimiento tuvo lugar fuera de la zona de exclusión. Sin embargo, el 23 de abril el gobierno británico había advertido al argentino que la Marina Real atacaría a cualquier barco argentino que constituyera una amenaza para la flota, y el texto de la advertencia sugería que el ataque podía ocurrir en cualquier sitio, sin restricciones. Según el anuncio británico del 2 de mayo, el crucero General Belgrano fue hundido "en el límite" de la zona de exclusión, "justo fuera de ella", en una situación que representaba "una amenaza significativa" para la flota. Un ulterior comunicado, del 4 de mayo, dice que el crucero estaba armado con cañones cuyo alcance era de 13 millas, y misiles con un alcance "superior a 20 millas". Después de la guerra, se reveló en Gran Bretaña que el Belgrano fue hundido, no "en el límite de la zona de exclusión" sino 35 millas al sur de ese límite, lo cual significa que el área de guerra estaba fuera del alcance de su limitado armamento. Si esto es así, tampoco se habría dado la circunstancia prevista por Gran Bretaña en su advertencia del 23 de abril.

(b) El ataque a Goose Green. Según el parte británico del 30 de mayo, hubo 12 muertos entre las tropas que atacaron esta posición argentina. Al día siguiente, Londres informó: "Todavía aguardamos detalles más completo sobre bajas argentinas en las operaciones de Darwin y Goose Green, pero hay indicios de que son bastante más elevadas que las británicas". El número nunca fue revelado oficialmente. De manera oficiosa se dijo que los muertos argentinos sumaban 250. La desproporción es llamativa y, según el periódico londinense *Sunday Times*, circularon en su momento rumores de que las fuerzas británicas habían cometido excesos ("overkilling"). Tales rumores no han sido confirmados. La supuesta desproporción de víctimas (un solo muerto entre los británicos, atacantes, por cada 20 muertos entre los argentinos, defensores) fue atribuída por cierta prensa británica a que los argentinos habrían izado la bandera blanca en señal de rendición y, luego, habían atacado por sorpresa desatando así la ira de los ingleses. Los comunicados británicos no recogen esa versión, y el relato que hace uno de los oficiales británicos parece desmentirla totalmente.

(c) El caso de los prisioneros. Un comunicado británico del 28 de abril dice que, en "un serio incidente", murió un prisionero argentino en las Georgias del Sur, y promete una investigación. El 12 de mayo se informó que, según las investigaciones "preliminares" el prisionero había sido "baleado".

El 2 de junio, otro comunicado informó que un "accidente con explosivos" provocó bajas entre las tropas británicas en Goose Green y "en el mismo inciente también hubo bajas entre los prisioneros de guerra argentinos". El 4 de junio se aclaró que "no hubo bajas británicas". El Comunicado N.138 del Estado Mayor Conjunto argentino, del 7 de junio, transcribió una nota del gobierno británico, transmitida a través de la embajada de Brasil en Argentina: "Una caja de municiones explotó mientras estaba siendo trasladada, matando a tres prisioneros instantaneamente, e hiriendo a otros nueve, dos de los cuales murieron posterioremente". Argentina denunció el hecho como una violación de la Convención de Ginebra sobre trato a prisioneros de guerra.

CONCLUSIONES

En todos los casos, quedan a cargo del lector. El objetivo de esta publicación es reunir las versiones oficiales de la guerra para que, examinándolas, analizándolas, cotejándolas, cada quien pueda extraer sus propias conclusiones, basadas sobre documentos auténticos: una oportunidad que nadie tenía hasta ahora.

LATIN AMERICAN NEWSLETTERS LTD.
Londres, enero de 1983.

Comunicados oficiales

Argentina

Gran Bretaña

de abril

COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR

La Junta Militar como Organo Supremo del Estado comunica al pueblo de la Nación Argentina que hoy, a las ... horas, la República, por intermedio de sus FF.AA., mediante la concreción exitosa de una Operación Conjunta, ha recuperado las ISLAS MALVINAS y SANDWICH DEL SUR para el patrimonio nacional. Se ha asegurado de esta manera, el ejercicio de la soberanía argentina sobre todo el territorio de las mencionadas islas y los espacios marítimos y aéreos correspondientes.

Quiera el país todo comprender el profundo e inequívoco sentido nacional de esta decisión, para que la responsabilidad y el esfuerzo colectivo acompañen esta empresa y permitan, con la ayuda de Dios, convertir en realidad un legítimo derecho del pueblo argentino, postergado, paciente y prudentemente durante casi 150 años.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.1

Se lleva a conocimiento de la población que proximamente será difundido un mensaje de la Junta Militar referido a la marcha del conflicto que la Nación mantiene con Gran Bretaña por la recuperación de las Islas Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.2

La Junta Militar, como Organo Supremo del Estado, comunica al pueblo de la Nación Argentina que sus Fuerzas Armadas en una acción conjunta han recuperado para el patrimonio nacional los territorios de las islas Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur.

Poseídos por el mismo espíritu y valor que aquellos que hicieron nuestra Patria grande hemos de extremar nuestros sacrificios por la consecución del objetivo que nos hemos impuesto.

Que Dios Nuestro Señor, quiera bendecir nuestra empresa.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.3

Ante versiones propaladas con la información de que el buque británico "Endurance" habría sido hundido, la Junta Militar comunica que en ningún momento se han producido acciones contra el mencionado buque.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.4

La junta Militar, ampliando la información referida a la recuperación de las Islas Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur, comunica a la población que siendo las 0635 horas del dia de hoy, 2 de abril de 1982, el comandante del teatro de operaciones Malvinas interfirió la frecuencia de radio Stanley -que servía de coordinación, enlace e intercambio de información entre gobierno y población de las islas-difundiendo el siguiente comunicado, transmitido en idioma inglés:

"A las autoridades del Gobierno Colonial Británico en las Islas Malvinas, de las Fuerzas Armadas Argentinas: en cumplimiento de directivas del Gobierno Argentino estamos ante vuestros ojos con una fuerza de tarea numerosa. Fieles a los principios rectores occidentales y cristianos y a fin de evitar derramamiento de sangre y daños a la propiedad de los pobladores malvineses, esperamos actuéis con prudencia por el bienestar y seguridad de esos pobladores. Esta es nuestra preocupación".

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.5

La Junta Militar comunica que siendo las 1020 horas de este 2 de abril de 1982, la ex radio Puerto Satanley emite como Radio Nacional Malvinas. Inició su transmisión propalando el Himno Nacional Argentino.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.6

La Junta Militar comunica que siendo las 1120 horas de este histórico 2 de abril de 1982, el comandante del teatro de operaciones Malvinas informó que: "El gobernador inglés de las Islas Malvinas se rindió incondicionalmente ante las Fuerzas Armadas de la Patria. Flamea nuevamente la bandera argentina en las Islas Malvinas. Misión cumplida".

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.7

La Junta Militar comunica que, de acuerdo a la información disponible, no se habrían producido bajas civiles ni militares por parte de los súbditos británicos que se encuentran en las Islas Malvinas.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.8

La Junta Militar, para conocimiento de la Nación, transcribe el mensaje cursado al comandate del teatro de operaciones Malvinas, para todos los comandos y unidades en operaciones. Este es: "En nuestro caracter de comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas saludamos a oficiales, suboficiales y conscriptos de aire, mar y tierra que constituyen la avanzada de toda la Nación, que serena y altiva ha recuperado y redimido las tierras, mares, y espacio aéreo que legítimamente le pertenecen.

Dios y la Patria os bendigan.

Vistiendo el uniforme de la Patria para acompañaros espiritualmente, sentimos el pesar de no poder estar personalmente entre vosotros y participar del orgullo que ha de embargar a cada argentino que haya compartido vuestra gloria".

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.9

La Junta Militar informa que el comandante del teatro de operaciones Malvinas, de acuerdo a las directivas recibidas, ha dispuesto la evacuación del personal militar y funcionarios británicos que tuvieron asiento en las Islas Malvinas. La misma se efectuará con medios de la Fuerza Aérea Argentina, desde Comodoro Rivadavia, a partir de las 2000 horas, y serán entregados ante un embajador de Gran Bretaña en país sudamericano a determinar.

---

bril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.10

La Junta Militar comunica al pueblo argentino que ha resuelto constituir en gobernación militar al territorio de las Islas Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur, desafectándolas del territorio nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, a partir de las 0000 horas del día de hoy, 03 de abril de 1982.

gobernador

Asimismo, ha sido designado gobernador militar del territorio de las Islas Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur, el señor General de Brigada D. Mario Benjamin Menéndez, quien ejercerá la totalidad de las atribuciones del gobierno militar y civil. En su jurisdicción.

Esta resolución ha sido promulgada por decreto No. 681 del PEN.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.11

La Junta Militar comunica que a primeras horas de la madrugada de hoy, 03 de abril de 1982, aterrizó en la República Oriental del Uruguay la aeronave que transportaba a bordo el personal evacuado de las Islas Malvinas.

El comadante del avión entregó a la embajadora inglesa en Uruguay, dentro del edificio de la embajada Argentina, al citado personal, en presencia de algunos funcionarios de jerarquía.

Al finalizar el acto, los pasajeros, que evidenciaban estar en excelentes condiciones psicofísicas, aplaudieron espontáneamente.

Todos ellos se encuentran alojados en el hotel Carrasco, con excepción del ex gobernador inglés y su señora esposa, que lo hacen en la residencia de la embajadora inglesa.

El gobierno uruguayo ha montado un rígido dispositivo de seguridad, dirigido en persona por el ministro del interior.

---

bril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.12

La Junta Militar comunica a la nación que se ha completado la toma de las Islas Georgias del Sur, al posesionarse las fuerzas propias del asentamiento inglès en Grytvken.

Grytikan

Con este hecho, todo el archipiélago, compuesto por Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, se encuentra bajo soberanía Argentina.

4

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.13

La Junta Militar comunica a la nación que la toma de Grytviken, en las Islas Georgias del Sur, se inició siendo las 1220 horas del 3 de abril, y culminó con la rendición de efectivos británicos de las mismas a las 1430 horas.

Durante la ejecución de la operación personal británico abrió fuego produciendo 3 bajas en el grupo de tareas de nuestra armada.

Encuadrados en la directiva de respetar vidas y propiedades de los súbditos británicos, que viene caracterizando estas acciones reinvicatorias de las armas de la Patria, y no obstante una neta superioridad desde el punto de vista militar, no se produjeron bajas en el oponente.

5 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.14

La Junta Militar comunica que en horas de la tarde de ayer, 4 de abril, fueron encontrados los 6 infantes de marina británicos que se encontraban prófugos, en perfectas condiciones.

En esa oportunidad expresaron que su armamento de dotación había quedado diseminado en distintas partes de la Isla, armando trampas tipo cazabobos a fin de eliminar personal militar que eventualmente los encontrase.

Este hecho repudiable impuso la necesidad de que personal especializado adoptara medidas para encontralos y desactivarlos. Simultaneamente, se alertó a la población a fin de evitar posibles accidentes, sobre todo por parte de niños.

Gobierno

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.15

La Junta Militar, en esta instancia de mantener y consolidar lo logrado, y para tranquilidad de la nación toda, comunica:

1. Todas las medidas a aplicar por el gobierno militar de las Malvinas tenderán a lograr la tranquilidad de la población, asegurar el orden, la prestación de los servicios públicos y la administración de la justicia, garantizando todos los derechos de sus habitantes.
2. Se respetarán los compromisos que la República Argentina adquirió con los habitantes de las Islas Malvinas, durante el prolongado período de tratativas diplomáticas con Gran Bretaña.
3. Se procurará mejorar el nivel de vida de la población mediante:
   a. Preservar y aumentar las fuentes de trabajo, como consecuencia de incrementar el intercambio comercial.
   b. Mejorar el sistema de abastecimientos desde el continente.
   c. Brindar nuevos servicios, tales como:
      -1) Bancos
      -2) Correo en forma permanente
      -3) Televisión y radio
      -4) Mejores prestaciones médicas.
4. No se modificarán las actuales restricciones sanitarias impuestas al ingreso de alimentos y animales.
5. Se tenderá en todo momento a respetar y preservar el estilo de vida de la población.

Gobierno militar

6 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.16

La Junta Militar comunica a la ciudadanía que, de acuerdo a la información suministrada por el general de brigada D. Mario Benjamin Menéndez, la situación en las islas Malvinas es normal y los servicios públicos son brindados sin inconvenientes por sus habituales operarios responsables, que se mantienen en sus puestos.

Se ha recorrido estancias y puestos del interior insular, siendo las tropas recibidas enforma cordial y con buena disposición por paerte de los malvinenses.

Maestros y médicos han manifestado que continuarán en sus puestos.

2

7 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.17

La Junta Militar, ante las incontables presentaciones espontáneas de instituciones y ciudadanos para colaborar materialmente en las operaciones de las Malvinas, agradece las mismas y al mismo tiempo desea llevar tranquilidad a la ciudadanía en el sentido de que las fuerzas armadas disponen de los medios para cumplir con su misión.

Respecto de las mencionadas presentaciones, y a fin de ser tenidas en cuenta en forma coordinada y oportuna, se pide canalizarlas a través de la jefatura logística del Estado Mayor Conjunto.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.18

La Junta Militar, para conocimiento de la nación, transcribe el decreto 688 del poder Ejecutivo Nacional:

Buenos Aires, 5 de Abril de 1982.

Visto lo propuesto por el señor Ministro de Defensa Nacional; y

CONSIDERANDO:

Que los acontecimientos políticos internacionales suscitados por la recuperación de las islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, acto de soberanía del pueblo argentino, que fuera ejecutado por sus FF.AA., imponen al PEN la obligación de extremar medidas de seguridad en todo el ámbito nacional.

Que tal circunstancia determina la necesidad de convocar, total o parcialmente, al personal de las reservas de las FF.AA.,para disponer de los efectivos adecuados que permitan alcanzar la aptitud para responder eficaz y oportunamente a cualquier emergencia militar derivadas de la situación.

Que la referida convocatoria a las reservas se encuentra contemplada en la Ley No. 16.970, de Defensa Nacional en sus artículos 49 y 50 y Ley 17.531, de Servicio Militar en sus artículos 23 a 30, 32, y 45.

Convocatoria Reservas

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

ARTICULO 1o.-Convócase al personal de la reserva fuera de servicio, perteneciente a la clase 1962, que fuera dado de baja de las Fuerzas Armadas, y aquellas otras clases que cumplieron el Servicio Militar Obligatorio con la antes mencionada, a partir del día y hora que en forma expresa fije la cédula de llamada, en la cantidad y forma que determine el Comando en Jefe de cada Fuerza.

ARTICULO 2o.- El personal de la Reserva convocado por presente Decreto, queda sometido a la jurisdicción militar desde el momento que fije la cédula de llamada.

ARTICULO 3o.- Exceptúase de la convocatoria al personal comprendido en el artículo 32 de la Ley No. 17.531 y aquel que expresamente determine el PEN en razón de sus cargos y especialidades.

ARTICULO 4o.- Los Comandos en Jefe del Ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea serán la autoridad de convocatoria de cada Fuerza Armada.

ARTICULO 5o.- El personal de la Reserva convocado que no posea grado Oficial o Suboficial gozará, mientras preste servicios, del haber que se fijará oportunamente.

ARTICULO 6o.- La convocatoria incluye al personal civil de las Fuerzas Armadas de cualquier clase.

ARTICULO 7o.- Todos los medios de transporte públicos y privados, deberán extender con prioridad el correspondiente pasaje, al personal convocado, ante la sola presentación de la cédula de llamada y el documento de identidad del mismo, para su traslado al lugar de presentación. Cada autoridad de convocatoria,arbitrará los medios para reintegrar a las empresas de transporte, los gastos originados en el traslado del personal convocado.

ARTICULO 8o.- Los gastos que demande el cumplimiento del presente Decreto serán afectados a la Cuenta Especial que para el cumplimiento de la Ley 18.302 "S" tienen habilitada los Comandos en Jefe del Ejércio y de la Fuerza Aérea y al presupuesto del carácter o correspondiente al Comando en Jefe de la Armada.

ARTICULO 9o.- Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

---

abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.19

La Junta Militar comunica a la ciudadania que por decreto No. 700 del Poder Ejecutivo Nacional, se ha constituido, a partir de las 1900 horas del 07 de abril de 1982, el teatro de operaciones Atlántico Sur, cuya jurisdicción comprende doscientas millas marítimas desde la costa del territorio continental y alrededor de las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Se ha designado comandante del mismo al señor vicealmirante D. Juan José Lombardo.

700
07Abr
TOAS

cte TOAS

---

abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.20

La Junta Militar comunica a la Nación que, coherente con su actitud de respeto a la libertad individual de los residentes en las Islas Malvinas, facilitó el 07 de abril el traslado por vía aérea, al aeroparque de la ciudad de Buenos Aires, de 8 personas, a saber:

Señor Gregor Piorkovski, quien permanecerá en Buenos Aires para ser intervenido quirúrgicamente.

Señores Nicholas Napier Ford y Allan Watson, quienes regresan a Londres luego de haber finalizado sus respectivos contratos de trabajo.

Señora Jennifer Felton y su hijo John, que siguen hacia Londres por razones familiares.

Señora Rosa Calisto Barcia de Betts y sus hijas Dawn y Magaly, quienes se trasladan a Satiago de Chile por razones de familia, haciéndose cargo de ellas el señor Consul de Chile.

Las personas mencionadas fueron recibidas por autoridades de migraciones, quienes facilitaron sus trámites de ingreso y salida.

Gobierno
RAF?

Argentina

Gran Bretaña

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.21

La Junta Militar comunica, ante vesiones no oficiales que han tomado estado público a través de distintos órganos periodísticos, referidos a la situación actual de los 22 miembros militares del Royal Marine Corp y los 13 civiles británicos que se encontraban en las Islas Gerogias del Sur; que el citado personal militar y civil es trasladado en este momento por modo naval.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.22

La Junta Militar, en conocimiento de distintas versiones circulantes con respecto al tenor de las negociaciones que se llevan a cabo con Gran Bretaña, comunica a la opinión pública que las únicas informaciones valederas y responsables son las emitidas en forma oficial.

Los conceptos básicos referente a este tema, fueron entregados al señor Secretario de Estado de los Estados Unidos de Norteamérica, General Alexander Haig, por el señor Canciller Dr. Nicanor Costa Mendez antes de su partida para Londres, y los mismos mantienen plena vigencia y no han sido modificados.

---

11 de abril

■ MENSAJE DE LA JUNTA MILITAR A LOS EFECTIVOS EN EL TEATRO DE OPERACIONES.

Hoy, en que la cristiandad celebra la Pascua de Resurrección, en nombre de la Nación toda, hacemos llegar el saludo a sus hijos más dilectos.

Os ha tocado ser protagonistas de circunstancias históricas y espirituales de singular trascendencia, y escribir con vuestro esfuerzo y coraje, una de sus páginas màs gloriosas. Habéis devuelto a la Patria un patrimonio que le fuera negado durante más de un siglo; y, como una muestra más del espíritu cristiano de nuestro pueblo, lo habéis hecho en forma incuenta, aún con el riesgo y pérdida de vuestras vidas.

En esta instancia, de cara frente al mundo, sin soberbia pero con la firmeza que sólo dan las causas justas, estan junto a vosotros todos los argentinos compartiendo este glorioso presente, y dispuestos a marchar hacia el futuro, con fé y esperanza, invocando la protección de Dios Nuestro Señor.

12de abril

ZEM

A las 0400 GMT de la madrugada se estableció una Zona de Exclusión Marítima (ZEM) alrededor de las islas Falkland como fuera anunciado por el ministro de Defensa el 7 de abril. No se ha sabido de ningún incidente naval. Tampoco se han recibido informes sobre la presencia de barcos o naves auxiliares argentinas en la zona desde que ésta fue establecida.

---

3 de il

Las preparaciones militares continúan de acuerdo a lo planeado. En particular la Zona de Exclusión Marítima (ZEM) se mantiene en vigor. No se tienen informaciones sobre barcos o navíos auxiliares argentinos dentro de la ZEM.

---

14 de abril

El gran barco contenedor a que me he referido es el Atlantic Conveyor que pertenece a la Cunard Steam Ship Company. Tiene 18.146 toneladas muertas de desplazamiento y es un carguero contenedor con instalaciones *roll-on roll-off.* Esta tarde estamos instalándole equipos de filmación en Yeovilton, donde un número determinado de RAF Harriers se entrenarán en el aterrizaje sobre cubiertas.

■ Una serie de informes periodísticos ha aludido a la vigilancia soviética, tanto en término de barcos como de satélites. Ustedes comprenderán que este no es un tema fácil de abordar.

Ya es habitual, por supuesto, que los rusos traten de obtener el máximo de inteligencia sobre los barcos de la Royal Navy, y por lo tanto no nos sorprende que la fuerza de tareas haya despertado su interés. Nosotros tenemos bastante experiencia y práctica en cuanto a cómo minimizar los volúmenes de inteligencia que los barcos rusos de vigilancia son capaces de obtener y ustedes no se sorprenderán de que nosotros hagamos buen uso de nuestra experiencia. En lo que se refiere a los satélites, lo importante sobre los satélites es que éstos sólo pueden estar en un lugar en el espacio en un momemto determinado y nosotros sabemos cuándo y dónde se encuentran los satélites. Gracias a ese conocimiento podemos minimizar la recolección de inteligencia.

Argentina

Gran Bretaña

■ Mantener una fuerza sustantiva a alrededor de 8.000 millas de distancia del Reino Unido es un compromiso difícil. Estamos, por lo tanto, tomando medidas adicionales para la fuerza de tareas sobre un período extenso. Estamos habilitando el HMS INTREPID para ponerlo en servicio operativo como segundo barco de asalto. Esto aumentará significativamente la capacidad anfibia de nuestra fuerza de tareas que como ustedes ya saben cuenta con su barco gemelo HMS FEARLESS. También estamos tomando medidas para adaptar un gran barco contenedor para una partida de Harriers adicionales. Esto nos permitirá casi duplicar la cantidad de Harriers con que la fuerza contará en el Atlántico Sur. Todos estos aviones tienen, como ustedes saben, una capacidad formidable de ataque aéreo y en tierra.

15
abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.23.

La Junta Militar comunica a la población que el personal de reserva de servicio, que sea convocado como consecuencia de las medidas de seguridad adoptadas en resguardo del acto de soberanía que posibilitó la recuperación de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, gozarán de la estabilidad en el empleo, cómputo de antiguedad y demás beneficios establecidos en el capítulo VII de la Ley No.17.531 de Servicio Militar.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.24.

La Junta Militar de la República Argentina hace saber a la Nación y a la comunidad internacional que en virtud de la arbitraria y desaprensiva decisión del gobierno británico, informada por la Embajada Suiza en nuestro país, conforme a la cual, desde el 12 de abril de 1982 a las 0400 horas de Greenwich, se constituye una verdadera zona de agresión en aguas de navegación internacional, ha resuelto adoptar medidas de autodefensa en la mencionada zona de agresión, conforme al art. 51 de la carta de las Naciones Unidas; por lo tanto, debe advertir que la navegación en el área mencionada se ha vuelto totalmente insegura debido a la existencia de material bélico en ella. Por la misma razón, los buques que tomem Puerto Soledad y las caletas de las Islas, deberán embarcar práctico para entrar.

HAIG

La Junta Militar argentina responsaliliza al gobierno británico de las consecuencias de la crítica situación creada, producida en circunstancias en que una misión de los Estados Unidos cuya intervención aceptara dicho gobierno, procura encontrar fórmulas de entendimiento.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.25.

En inmumerables oportunidades, y a lo largo de muchos años, la Argentina ha hecho pública su voluntad de obtener por medios pacíficos el reconocimiento de sus derechos soberanos sobre las Islas Malvinas.

Sin embargo, Gran Bretaña, reiterando una vez, más la conducta agresiva que ha observado permanentemente frente a la Argentina en este asunto, amenazó desalojar a un grupo de trabajadores argentinos que, cumplidos todos los requisitos exigidos por el tratado vigente, se encontraban trabajando en la Isla San Pedro, perteneciente a las Georgias del Sur. Más aún, frente a la legítima negativa Argentina, manifestó que si el retiro no se producía sin demora procedería inmediatamente, con un buque de guerra de su Majestad británica.a retirarlos. Este hecho constituye claramente una amenaza del uso de la fuerza Militar y la afirmación de un colonialismo anacrónico que nuestro país no admite.

La Argenina, por tanto,y frente a la creciente amenaza del uso de la fuerza Naval por parte de Gran Bretaña, en ejecicio de su soberanía, en resguardo de su legítimo derecho de defensa y a fin de proteger los supremos intereses de la Nación, decidió la ocupación de las islas.

Aquella misma determinación negociadora se extiende ahora a la búsqueda de procedimientos conciliatorios para solucionar la situación que actualmente se presenta. Estas negociaciones tienen como objetivo final e irrenunciable la consolidación del ejercicio de la soberanía argentina sobre las Islas y su reconocimiento. Las tratativas que acaban de tener lugar con la participación del Secretario de Estado de los EE.UU. de Norteamérica, en Buenos Aires, han estado orientadas en todo momento por esas premisas.

La Argentina siempre ha estado dispuesta a contemplar los intereses de los habitantes de las Islas y ha propuesto permanentemente términos razonables para que se los tenga en cuenta. Tampoco tiene reparos para satisfacer los intereses

Personal médico y de enfermería de la marina real ha partido por vía aérea desde la base de la RAF en Lyneham, con destino a Gibraltar, para incorporarse al personal de la nave SS UGANDA. Viajan 50 hombres y 30 mujeres y, por supuesto, participarán en el proceso de alistar la nave como buque hospital.

■ Desde que fue establecida la zona de exclusión marítima, a las 0400 GMT del 12 de abril, ninguna nave de guerra o auxiliar de la marina argentina ha ingresado a ella. En realidad, nuestros informes han confirmado que la mayor parte de sus unidades permanece o ha retornado a puertos en territorio continental argentino. Esta situación no ha cambiado. Pero hay algunos elementos que sugieren que algunas unidades de la flota argentina podrían hacerse a la mar y en ese caso deberíamos esperar que navegaran con rumbo sur. Si envían naves a mar abierto sólo podríamos especular sobre sus intenciones en esta situación peligrosa. Pero, teniendo en cuenta su indudable conocimiento de la resolución y capacidad militar británicas, no creemos que se arriesguen a violar la zona de exclusión marítima. Podrán, de todas maneras, navegar cerca de la costa argentina e incluso rondar la zona de exclusión marítima en un intento de obtener algunas ventajas de propaganda y para levantar la moral en la Argentina. Estamos observando la situación atentamente.

británicos que puedan resultar aceptables, siempre que no interfieran con la afirmación de su soberanía y no se expresen en la forma de una amenaza militar.

En las conversaciones con el Secretario de Estado se han discutido y analizado fórmulas que dan cabida a todas esas circunstancias. Se han previsto garantías y arreglos que contemplen las particulares necesidades de un período limitado de transición y para que, luego de transcurrido ese período, el resultado no pueda ser otro que el ejercicio pleno de nuestra soberanía.

Soberanía

Al recuperar las Islas, la Argentina ha llevado a cabo una acción respaldada no sólo por la unanimidad de su pueblo, sino por el mandato de las generaciones hoy ausentes que se han venido sucediendo desde el día en que esa parte de su territorio le fuera arrebatada. Frente a la magnitud de ese compromiso histórico, no cabe otra decisión que la de resistir cualquier intento de condicionar sus títulos o de ignorar sus derechos.

Por ello, al mismo tiempo que se deja en claro la invariable disposición argentina para negociar fórmulas honorables de solución, se hace necesario subrayar con la misma firmeza, la voluntad de sus autoridades y de su pueblo de defender y hacer reconocer sus derechos soberanos.

---

16 de a

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.26.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación Argentina que ha recibido a través de la Embajada Suiza, una nota donde se informa la decisión del gobierno británico de atacar a cualquier aeronave, buque o submarino argentino, que afecte el cumplimiento de la misión de la flota británica en el Atlántico Sur, haciendo extensiva esta amenaza a los aviones comerciales.

Por todo ello la Junta Militar ha decidido:

1. Considerar que esta actitud, vulnera las más elementales normas del Derecho Internacional, lo cual indica el menosprecio que por ellas siente el gobierno de Gran Bretaña.
2. Presentar la pertinente denuncia ante las Organizaciones Internacionales competentes.
3. Apelar a la sensatez del gobierno británico, instándolo a que finalice esta larga serie de provocaciones, impropias de una nación civilizada que en nada ayudan a la solución diplomática de nuestras diferencias y que están llegando a límites intolerables.
4. Que las FF.AA. argentinas respondan a toda agresión británica, en virtud del derecho de autodefensa establecido en el Art. 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

Asimismo se considera en total libertad de acción para defender, de la manera que estime más conveniente, los supremos intereses de la Nación.

ORIGINAL

Al anunciar el establecimiento de una zona de exclusión marítima, el gobierno de su Majestad dejó en claro que esta medida se adoptará sin afectar el derecho de tomar cualquier otra medida adicional que resultare necesaria en el ejercicio de sus derechos de auto-defensa conforme al Art. 51 de la Carta de las Naciones Unidas. En este contexto, el gobierno de su Majestad desea dejar en claro que cualquier acercamiento por parte de buques de guerra argentinos, incluyendo submarinos, buques auxiliares o aviones militares que impliquen una amenaza que interfiera con la misión de las fuerzas británicas en el Atlántico Sur, recibirán la respuesta adecuada. Todos los aviones argentinos, incluyendo los de carácter civil con funciones de vigilancia sobre las fuerzas británicas, serán considerados hostiles y serán tratados en consecuencia.

■ Las indicaciones sobre las intenciones de zarpar de la flota argentina, a las que me refería ayer, han sido ampliamente confirmadas. Sólo podemos especular sobre sus razones. Ayer agregué que no creíamos que, conociendo nuestra resolución y capacidad, ellos no (sic) incursionarían en la zona de exclusión militar. Todavía creemos lo mismo. En cuanto a nuestra especulación sobre sus motivos, podría ser un ejercicio para estimular la moral, o podría ser también que tienen así una oportunidad para ejercitarse luego de un período en puerto. La situación en la zona de exclusión militar no ha cambiado en relación con lo que informara ayer y no creo que pueda agregar nada provechoso en estas dos áreas.

■ Ayer hubo referencias acerca de dos miembros de la RAF que regresaron desde las islas Falkland junto con el grupo de civiles. Se trata del jefe técnico Stuart y el jefe técnico Robson. Ayer fueron recibidos por el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea. Creo que se ha distribuído fotografías de ello. En estos momentos se los entrevista y estoy en condiciones de decirles que nos han proporcionado información muy útil. Estaban en las islas Falkland atendiendo el mantenimiento de los dos Beaver y la aeronave Islander pertenecientes a las islas. Se ofrecieron voluntariamente para permanecer allí cumpliendo esta importante función y para ayudar en cualquier otra forma, dentro de sus posibilidades. Han podido proporcionarnos considerable información, y quizás la única información que puedo compartir con ustedes y que yo creo es no solamente importante en sí misma sino también ilustrativa sobre algunas de las informaciones erróneas que han estado circulando, es que ahora podemos confirmar en forma absoluta que la pista en las islas Falkland no ha sido, en realidad, extendida. Continúa siendo de aproximadamente 4.000 pies. La superficie para estacionamiento temporario de aviones, sin embargo, se ha extendido ligeramente. Ellos también pudieron traernos algunas fotografías recientes, que han probado ser extremadamente útiles.

GOD

---

17 de abril

■ Han sido requisadas otras dos naves. El buque pesquero Pict, de propiedad de British United Trawlers, está actualmente cerca de la costa noruega. Se dirigirá a Rosyth para su alistamiento y será tripulado por personal de la Marina Real Hoy, el ferry Norland, de P and O North Sea, ha sido requisado. Normalmente navega entre Hull y Rotterdam. No hay otra información por el momento sobre el Norland. Los tendré informados. Para evitar preguntas innecesarias, déjenme decirles que la situación no ha cambiado respecto de ayer. No hay información para darles sobre el número, posición o dirección de la Fuerza de Tareas, excepto que está en el rumbo y lugar previstos. No tengo información autorizada para darles sobre la Marina Argentina, sobre si unidades han dejado puerto o no. No hay informes sobre esto. Sólo puedo decir, como ya lo hice antes, que ningún barco de guerra o auxiliar ha incursionado en la zona

de exclusión marítima. Esta sigue siendo la situación. Igualmente, si naves argentinas dejan puerto, sólo podemos especular acerca de sus motivos. No creemos que intenten ingresar en la zona de exclusión marítima porque sabemos que ellos apreciarán nuestra resolución y capacidad en esa área. Habiendo dicho esto, no hay nada nuevo. Lo he dicho para dejar en claro que hoy no puedo darles otra información.

---

abril 18 4 82

■ Esto es algo difícil, complicado. LOA (Local Overseas Allowance) no es paga, es una asignación exceptuada de impuestos, destinada a quienes sirven fuera de Gran Bretaña, para garantizarles aproximadamente el mismo nivel de vida que tendrían aquí. Para establecerla, se compara el costo de varios artículos en países extranjeros con el costo en este país. Una LOA es calculada para asegurar que viviendo en ese país sus beneficiarios conservarán el mismo nivel de vida. Una Sea Going Overseas Allowance permite al personal naval recibir una LOA vinculada con el último puerto que tocaron, y la conservan hasta que regresan a casa o tocan otro puerto. Ha sido concebida para ayudarlos cuando están en tierra.

Estamos en una situación que sería intolerable, ya que diferentes personas en la misma Fuerza de Tareas estarían recibiendo diferentes niveles de Sea Going Allowance, e incluso otros sin ninguna clase de LOA, beneficio que no se aplica en el caso de transportes de tropas. Con el objeto de corregir la situación, decidimos aplicar una sola escala de LOA a todos los embarcados en la Fuerza de Tareas, lo que significa 1 libra por día. Algunas personas en la flota, que contaban con ser afortunados en su próxima escala, están recibiendo menos de lo que esperaban. Pero de todas maneras son mucho más numerosos quienes están ahora recibiendo su libra diaria y que no hubieran recibido nada según la norma anterior. Ahora todos están recibiendo lo mismo. Se hizo con el propósito de evitar anomalías dolorosas. Hay algunos que pueden recibir un poco menos de lo que esperaban, pero no son muchos.

■ No puedo entrar en detalles acerca de la Fuerza de Tareas excepto para decir que está en el lugar y con el rumbo adecuados. Puedo decir, en relación con la flota argentina, que toda la evidencia que tenemos sugiere que la mayor parte de sus unidades está en el mar, incluyendo el portaviones y el crucero, y que están alejados de la costa argentina. Me temo que no puedo ser más explícito. Puedo, en cambio, confirmar una vez más que ninguna nave de guerra o auxiliar argentina ha ingresado en la zona de exclusión marítima, y tampoco hay informes sobre que ninguna nave argentina lo esté haciendo ahora.

---

19 **abril**

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.27.

Se comunica al pueblo de la Nación Argentina que en la madrugada de hoy, 2 helicópteros británicos ametrallaron el puerto Gritvyken, en las islas Georgias del Sur, siendo rechazados por los efectivos argentinos asentados en la misma.

Se destaca que la actitud asumida por las unidades navales británicas configura una flagrante violación a la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, colocando al Reino Unido en la situación de país agresor.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.28.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación que un submarino argentino fue atacado en la madrugada de hoy por helicópteros británicos mientras se encontraba en superficie, desembarcando víveres, medicinas y correspondencia destinados a la dotación que se encuentra en las islas Georgias del Sur, y a la treintena de operarios civiles que continúan en las tareas de desmantelamiento de la ex factoría pesquera adquirida por una firma comercial argentina.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.29.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación Argentina que: Continúan las acciones militares iniciadas esta mañana con el ataque al destacamento argentino en Georgias y al submarino que se encontraba fondeado en la zona, abasteciendo la isla.

Los efectivos argentinos resisten el intenso cañoneo de las unidades navales británicas y el fuego de ametralladoras que le infringen desde el aire los atacantes, observando la más elevada moral y capacidad combativa, lo que torna muy dificultosa la operación desplegada por las fuerzas de ataque.

La agresión británica ya juzgada internacionalmente como una flagrante violación a la resolución 502 del Consejo de

■ Antes que nada querría decir que no tengo nueva información sobre el paradero de la Fuerza de Tareas y tampoco nada nuevo sobre la flota argentina, pero sí tengo tres novedades. En primer lugar, tres buques hidrográficos están siendo utilizados como barcos hospitales en la Fuerza de Tareas de las islas Falkland. HMS Hydra y HMS Herald están en Portsmouth, preparándose para su función básica de transportar heridos entre cualquier área de operaciones y los grandes buques hospitales. La tercera nave hidrográfica, HMS Hecla, ya ha dejado Gibraltar y está en camino para reunirse con la fuerza de tareas. También hay novedades en cuanto a requisiciones y contrataciones. El ferry Europic ha sido requisado. Esta nave de carga y descarga rápida, propiedad de Townsend Thorosen, tiene un desplazamiento de 4.190 toneladas y actualmente está en Southampton, donde se le introducen modificaciones menores. También hemos contratado un buque tanque, llamado Anco Charger, de 15.974 toneladas, actualmente en Portsmouth. Es propiedad de Ocean Transport and Trading y la línea P&O. En otro plano, el segundo Grupo de Paracaidistas se embarcará en el MV Norland, en Hull, a partir del mediodía de hoy, y en el Europic, que está en Southampton, a partir del miércoles. Por supuesto que esto aumentará la capacidad militar de la Fuerza de Tareas.

Seguridad de las Naciones Unidas, no logrará quebrar la alta moral de combate de los efectivos que defienden las islas, duramente reconquistadas por nuestras fuerzas, por lo cual la ciudadanía puede confiar que tanto en la faz militar, como en la diplomática, la situación continúa siendo favorable para nuestro país.

---

20 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.30.

La Junta Militar informa que se ha recibido un despacho de Grytviken dando cuenta de los detalles de la acción ofensiva desarrollada en el curso de la mañana en las Georgias del Sur por unidades británicas.

El mismo señala que durante más de 4 horas la dotación defensiva soportó un cañoneo constante del Destructor EXETER, además de las incursiones de Helicópteros, fuertemente artillados, que ametrallaron las posiciones defensivas.

Luego de un repliegue táctico de corta duración el EXETER se apostó en proximidades de Puerto Leith con el apoyo del resto de las unidades integrantes de la Grupo de Tareas (un buque tanque, un buque transporte de tropas y un buque logístico), presumiblemente a la espera de condiciones propicias para un nuevo asalto a la posición argentina.

■ No tengo información adicional sobre la ubicación de la Fuerza de Tareas. Sólo puedo repetir, una vez más, que está en ruta y en el lugar previsto. Tampoco puedo informar sobre la Marina argentina o sobre la Zona de Exclusión Marítima, excepto para confirmar, otra vez, que ningún navío de guerra o auxiliar argentino ha ingresado en la Zona. Antes de contestar preguntas, creo que sería útil, en vista de algunos informes recientes, que me refiera al Ente de Revisión de Pagos de las Fuerzas Armadas. Es verdad que este ente ha presentado a la primer ministro su informe sobre los niveles apropiados de pago para 1982/83 hasta el rango de Brigadier. Este informe está siendo considerado, por lo cual no estamos en condiciones de hacer comentarios sobre ninguna de sus partes; sólo podemos confirmar la información proporcionada por el señor Blaker, es decir que el gobierno mantiene su compromiso acerca de la compatibilidad para 1982/83. Ignoro qué recomendaciones específicas hace el Ente de Revisión; sólo puedo decir que el gobierno mantiene su compromiso sobre compatibilidad en las Fuerzas Armadas.

---

21 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.31

La Junta Militar comunica que una última información sobre los sucesos de Puerto Leith al Noreste de Grytviken, consigna que la reducida dotación naval allí acantonada ha resuelto resistir en la posición hasta agotar su capacidad defensiva.

El comandante del grupo, en su último mensaje comunicó que ha destruído sus claves y que hará lo propio con sus equipos de radio, antes de enfrentar el combate final.

■ He aquí otros dos asuntos que ustedes podrían encontrar interesantes. Uno es que, como ustedes saben, el Sea Harrier cuente con misiles 'Sidewinder' para aumentar la capacidad de defensa aérea de los Harrier de la RAF, utilizados en apoyo de la Fuerza de Tareas. Los aparatos de la RAF están ahora siendo modificados para transportar los misiles Sidewinder navales. Como precaución adicional, estos Harrier de la RAF, del tipo GR3, están siendo dotados con las vainas receptoras para el cohete naval de dos pulgadas, aire-tierra. Contarán entonces con 'Sidewinder', misiles aire-aire, cabezas con guía infrarroja y todo esto incrementará la capacidad de defensa aérea de los Harrier de la RAF.

El torpedo antisubmarino liviano Singray está en su última etapa de prueba. En circunstancias normales hubiéramos esperado que estas pruebas se completaran y el torpedo entraría en servicio algún tiempo después. Pero las pruebas han sido bastante positivas, por lo cual hemos dispuesto que el número limitado de que disponemos esté a disposición de las naves y de los aeroplanos de la Fuerza de Tareas. Creo que en ambos casos, es decir respecto de los 'Sidewinder' y de los 'Stingray', la decisión del Ministerio de Defensa y de las Fuerzas de Defensa será interpretada como una muestra de flexibilidad, destinada a aumentar el número de opciones de que dispone.

■ Sabemos que desde antes que la Zona de Exclusión Marítima fuera anunciada, había algunas naves en Puerto Stanley. Entre estas naves, ahora sabemos, se cuenta una auxiliar argentina. Podría haber, además, uno o dos barcos más pequeños. No contamos con ningún informe fidedigno que nos diga que estas naves han dejado el puerto, por lo cual siguen vigentes nuestras afirmaciones anteriores, en el sentido de que no hay informes fidedignos de que la Zona de Exclusión haya sido desafiada. La mayor parte de la flota argentina, como ya indicara, ha zarpado. Ha habido, y continúa habiendo, algunos cambios en su posición, pero en general se cree que todavía están en su propia zona operacional de 200 millas a lo largo de la costa argentina. No estoy en condiciones de ofrecer detalles en cuanto a esto. He ido tan lejos como puedo.

---

22 de abril

■ No puedo agregar nada más respecto de nuestra Fuerza de Tareas o de la flota de ellos. Pero creo que les interesará que el Atlantic Conveyor zarpará mañana de Devonport. Ustedes recordarán que estaba siendo alistado para transportar aviones al Atlántico Sur. Los Sea Harrier serán embarcados de inmediato, pero los GR3 de la RAF todavía deben ser utilizados en prácticas relacionadas con su nueva función. Helicópteros Chinook también serán transportados al Atlántico Sur, para ser utilizados en tareas pesadas, pero creo que sería útil si aclaro, en la medida

de mis conocimientos, que el uso de este barco difiere en un punto importante de lo que se conoce como Proyecto Arapaho. El proyecto Arapaho, que es norteamericano, prevé aeronaves operando desde la cubierta de barcos contenedores. El Atlantic Conveyor, en cambio, no operará los aviones. Se ha hecho espacio en su cubierta para el despegue, pero no para operaciones. No es un portaviones en el sentido de que un avión no puede operar.

La otra información que tengo, y la creo útil, es la exacta posición del Norland. Desde el comienzo tuvimos la intención de embarcar carga y hombres en Hull, pero debido a la huelga que tiene lugar allí, totalmente desvinculada de la Fuerza de Tareas, tuvimos que considerar la posibilidad de embarcar la carga en Southampton o Portsmouth. Pero los trabajadores en Hull decidieron no impedir el embarque en el Norland y éste tuvo lugar en Hull como se planeó originalmente; la nave está ahora en camino a Portsmouth, donde se le introducirán modificaciones para la operación de helicópteros. Cuando el alistamiento se concluya, todavía no sé cuando, se reunirá con la Fuerza de Tareas. He creído oportuno aclarar esto debido a la decisión de los estibadores de Hull. Su paro no impidió los preparativos para que el Norland se una a la flota.

---

abril

[illegible]

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.32.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación Argentina, que por razones tácticas se han cortado las comunicaciones con las fuerzas navales que defienden las Islas Georgias.

Que el aparente triunfo inicial de las fuerzas británicas se debió a la notable superioridad numérica de sus tropas, pero que no significa que ejerzan el control irrestricto de las Islas.

Que nuestras fuerzas se replegaron de sus posiciones iniciales, y continúan combatiendo en zonas interiores, con un inquebrantable espíritu de combate, basado en la superioridad moral de quien defiende el territorio de la patria.

Que independientemente del resultado final de esta dura lucha, se mantendrán vigentes los objetivos básicos fijados por la Junta Militr en relación con la recuperación de las Islas, quedando expresamente sentado que la soberanía no será negociada ni vulnerada la dignidad nacional bajo ningún concepto.

■ Tengo un par de informaciones y un par de antecedentes que podrían satisfacerlos, pero no tengo nada para agregar a lo que dije previamente sobre la disposición de la flota argentina y de nuestra Fuerza de Tareas. Primero me gustaría aclarar uno o dos puntos que se presentaron en la sesión de ayer. Se me preguntó si el Norland contaría con armamento. La respuesta es 'no'. El Intrepid todavía no ha zarpado. El Atlantic Conveyor saldrá probablemente hoy, como ya dije, y entiendo que se estacionará en una boya en Plymouth Sound, donde probablemente se embarcarán los helicópteros; algunos allí y otros en ruta. Ciertamente que los Harrier, incluso los de la Marina, serán embarcados en ruta. Una diferencia respecto de lo que dije anteriormente.

Yendo a otra cosa, creo que será útil si me refiero a los diversos grados de alistamiento. En orden creciente: el Estado de Crucero es el estado normal en navegación, cuando únicamente el personal de guardia está en sus puestos. El Estado de Defensa es un estado más elevado de alistamiento, con dos guardias en sus puestos, o sea la mitad de la tripulación en sus puestos y otros preparados para hacerles compañía si es necesario. El Estado de Acción es el grado más elevado de alistamiento, con toda la tripulación ocupando sus puestos.

De igual manera, he advertido en uno o dos de los artículos en la prensa de hoy, referencias a los Artículos de Guerra, y me pregunto si alguien entre ustedes ha sentido curiosidad sobre esos artículos. Están comprendidos en el Acta de Disciplina Naval y normalmente se los exhibe en un lugar destacado en todas las naves para información de las tripulaciones. También se leen a nuevos tripulantes en la primera oportunidad que se presenta luego de recibir sus comisiones.

Respecto a la reunión de ayer, cuando discutimos la visita de prensa al Hermes: todavía no tengo una transcripción completa, pero ya ha sido solicitada y la estoy esperando.

---

le abril

24

■ Lamento tener que comunicarles que ayer un helicóptero Sea King de la dotación del HMS HERMES se precipitó al mar. El piloto fue rescatado, pero el suboficial tripulante Stuart Casey todavía figura como desaparecido, pese a la intensa búsqueda. Sus familiares han sido informados en Portland, de donde es originario.

Este triste hecho es, desafortunadamente, algo que no puede sorprender dada la gran actividad que se registra en una Fuerza de Tareas de esta magnitud.

Argentina

Gran Bretaña

de abril

25

■ Tropas británicas desembarcaron en Georgia del Sur, esta tarde, poco después de las 4 de la tarde, hora de Londres. Ya han tomado control de Grytviken. Alrededor de las 6 de la tarde, hora de Londres, la bandera blanca fue izada en Grytviken junto a la bandera argentina y poco después fuerzas argentinas se rindieron a las fuerzas británicas. Las fuerzas argentinas sólo ofrecieron una resistencia limitada a las tropas británicas. Nuestras fuerzas desembarcaron utilizando helicópteros y estuvieron apoyadas por un número de naves de guerra, así como por una nave auxiliar.

Durante la primera fase de esta operación, nuestros helicópteros dispararon sobre el submarino argentino Santa Fe, en las inmediaciones de Georgia del Sur. Este submarino fue detectado con las primeras luces del día y fue atacado porque representaba una amenaza a nuestros hombres y a las naves británicas comprometidas en el desembarco. Hasta ahora no se ha informado sobre ninguna baja británica. Todavía no tenemos información sobre las bajas argentinas.

El comandante de la operación ha enviado el siguiente mensaje: 'Ruego informar a Su Majestad que la Insignia Blanca flamea junto a la Union Jack en Georgia del Sur. Dios salve a la Reina'.

La operación fue desarrollada cumpliendo con nuestro derecho inherente de auto defensa, según el artículo 51 de la Carta de la ONU. El gobierno de Su Majestad, de todas maneras, continúa comprometido (de acuerdo con la resolución 502 del Consejo de Seguridad) en la búsqueda intensiva de una solución a través de negociaciones para la crisis provocada por la agresión argentina. Pero en todo momento hemos dejado en claro que nuestra búsqueda de una solución negociada no excluye el uso de la fuerza.

■ En cumplimiento de nuestro derecho inherente de auto defensa, según el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas, helicópteros británicos atacaron hoy a un submarino argentino hostil, en las vecindades de Georgia del Sur. No hay todavía información adicional.

■ Según nuestras últimas informaciones, el submarino argentino Santa Fe, que fue atacado por helicópteros británicos, se encuentra ahora en King Edward Point, Gritvyken. La gravedad de los daños que esperimentó todavía no es conocida. Pero todavía está humeando, perdiendo combustible y escorado. Podría incluso haber encallado. Consideramos que las averías internas son graves.

---

26 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.33.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación, que lo detalles de las versiones difundidas desde Londres sobre la presunta rendición de la totalidad de los efectivos a cargo de la defensa de la isla de San Pedro, son inexactas.

Informes posteriores a esas versiones indican que Fuerzas Especiales de la Armada han continuado sosteniendo sus posiciones en el área de Puerto Leith, pese a los esfuerzos desplegados por los atacantes, superiores en número.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.34.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación, que las noticias difundidas por agencias extranjeras acerca de un desembarco en Malvinas son absolutamente falsas.

Esta acción de propaganda forma parte de una campaña desatada por Gran Bretaña con el fin de confundir a la opinión pública internacional, satisfacer necesidades de su política interna, influir en los foros internacionales donde se está debatiendo la crisis del Atlántico Sur y tratar de disminuir la voluntad Argentina.

■ Según la última información desde Georgia del Sur, no se registró ninguna baja británica durante la exitosa operación montada para tomar Grytviken. Y sólo hubo un herido grave entre los argentinos: un marino que sufrió heridas en una pierna como resultado del ataque al submarino argentino.

■ Luego de la exitosa operación en Grytviken, fuerzas británicas están ahora en control de Leith, en South Georgia. No hay informes sobre bajas en Leith.

---

28 de abril

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.35.

La Junta Militar comunica a la Nación que, de acuerdo a las actitudes del gobieno inglés, prevé la ejecución de operaciones militares en el área Malvinas, en las próximas 24 a 48 horas.

No obstante su tradicional espíritu de solucionar pacíficamente sus diferendos, el gobierno y pueblo argentino, convencidos de la legitimidad de sus derechos y la justicia de la causa que defienden, mantienen inquebrantable su espíritu de lucha y su fé en la victoria final.

Se tiene clara conciencia de la acción psicológica desatada por el invasor británico, que no hace otra cosa que poner en

■ Tengo dos anuncios que hacer. Esta mañana notificamos al gobierno brasileño, para que pueda informar a las autoridades argentinas, sobre un serio incidente que tuvo lugar el 26 de abril en Georgia del Sur, del cual resultó la muerte de un prisionero argentino. Sólo ahora hemos conocido su identidad y todavía no tenemos detalles completos sobre el incidente. Se han impartido instrucciones para la constitución de una comisión investigadora en Georgia del Sur, que deberá concluir sus actuaciones lo antes posible. Tanto la notificación a los brasileños como la integración de la comisión investigadora están estrictamente basadas en la tercera Convención de Ginebra.

evidencia sus propias falencias y debilidades, al tiempo que fortalece nuestro espíritu y retempla nuestra voluntad de lucha.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.36.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación que en los actuales momentos el Reino Unido se halla ejecutando una fuerte agresión de tipo psicológico, destinada a minar la resistencia de todos los argentinos. Esto es realizado mediante abundante información intencionada y deformada convenientemente para esos fines; en consecuencia se exhorta a la ciudadanía a mantenerse prevenida contra este accionar de Inglaterra.

28

A efectos de que la población se mantenga correctamente informada, las noticias serán difundidas diariamente por un vocero autorizado, o por medio de comunicados de la Junta Militar, cuando la circunstancia así lo requiera.

La información, tanto en volumen como contenido, se ajustará a la real disponibilidad de noticias, evaluadas, con toda la seriedad del caso, a fin de evitar inexactitudes y la creación de falsas expectativas.

Además, debe existir la certeza de que en los casos que no se propale información, ello no debe producir alarma sino que muy por el contrario, sólo evidenciará la carencia de noticias importantes a dar. En otras palabras, esa actitud sólo evidencia la seriedad y responsabilidad con que se maneja la información y su difusión.

Me gustaría ahora referirme al segundo anuncio. Se llama la atención de todos los marinos y aviadores sobre la siguiente declaración del gobierno de Su Majestad, del 28 de abril de 1982. Desde las 1100 GMT del 30 de abril de 1982, quedará establecida una Zona de Exclusión Total alrededor de las islas Falkland. El límite exterior de esta zona es el mismo que rige para la zona de exclusión marítima establecida el lunes 12 de abril de 1982, es decir un círculo con un radio de 200 millas náuticas, desde 51 grados 40 millas sur, 59 grados 30 millas oeste. Desde la hora indicada, la zona de exclusión se aplicará no sólo a las naves de guerra y auxiliares argentinas, sino también a cualquier otra embarcación, de la Marina o mercante, que esté operando en apoyo de la ocupación ilegal de las islas Falkland por parte de fuerzas argentinas. La zona de exclusión también se aplicará a cualquier aeronave, civil o militar que esté operando en apoyo de la ocupación ilegal. Cualquier nave o aeronave, ya sea militar o civil que sea encontrada dentro de esta zona sin debida autorización del Ministerio de Defensa en Londres, será considerada como operando en apoyo de la ocupación ilegal y será considerada, por consiguiente, hostil y estará expuesta a ser atacada por fuerzas británicas. También desde la hora indicada, el aeropuerto de Puerto Stanley será clausurado y cualquier aeronave en tierra en las islas Falkland será considerado como estando en apoyo de la ocupación ilegal y, por consiguiente, expuesto a ataque. Estas medidas no excluyen el derecho del Reino Unido de adoptar cualquier medida adicional que pueda ser necesaria, en ejercicio del derecho de auto defensa según el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

ZEM

TOTAL

Piste

---

e abril

29

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.37.

La Junta Militar comunica que en virtud de haber recibido a través de la embajada Suiza el mensaje urgente de las autoridades británicas que dice "Al anunciar el establecimiento de una zona de exclusión total circundando las Falkland el gobierno de Su Majestad dejó en claro que esta medida se tomaba sin perjuicio del derecho del Reino Unido de tomar cualesquiera otras medidas adicionales que pudieran requerirse en ejercicio de su derecho de legítima defensa bajo el Art. 51 de la Carta de las Naciones Unidas. En este contexto el gobierno de Su Majestad desea ahora dejar en claro que todos los buques argentinos, incluyendo buques mercantes o buques pesqueros, aparentemente involucrados en la vigilancia de o en actividades de búsqueda de inteligencia contra fuerzas británicas en el Atlántico Sur, serán considerados como hostiles y son posibles de ser tratados consecuentemente", ha resuelto:

1o. Que a partir del día de la fecha se considere hostil a todos los buques ingleses incluídos buques mercantes y pesqueros que naveguen dentro de las 200 millas del mar argentino consideradas a partir del litoral marítimo argentino, Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur. Estos buques por su carácter de hostiles serán tratados en consecuencia.

2o. Que a partir del día de la fecha toda aeronave militar o civil inglesa que sobrevuele dentro del espacio aéreo argentino será considerada hostil y tratada en consecuencia.

3o. Que todas las medidas ordenadas son sin perjuicio de cualesquiera otra medida adicional que pudiera aplicarse en ejercicio del derecho de legítima defensa bajo el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

■ Hemos contratado el Saxonia, un sólido barco de apoyo de la Cunard, que será utilizado para transportar provisiones secas. Actualmente está en Bremerhaven. También me gustaría extenderme un poco, sin cambiar nada, sobre lo que dije ayer respecto del Tidepool. Dije ayer que estaba en el proceso de ser entregado al gobierno chileno, pero que esta entrega fue postergada. Debo dejar en claro que en el momento de adoptarse la decisión de postergar la entrega, flameaba en la nave la insignia azul y estaba a cargo de un patrón británico. El acuerdo chileno para la postergación no fue necesario, ya que en el contrato de venta se preveía una situación de esta naturaleza. Por supuesto que notificamos a las autoridades chilenas. Como dije, el Tidepool está tripulado por británicos y no hay chilenos a bordo. Esto no admite dudas.

En cuanto a la situación general, no tengo en realidad nada para agregar a mi usual 'en la ruta y en el lugar previstos', así como tampoco sobre la disposición de las fuerzas argentinas.

---

01 mayo

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.38.

La Junta Militar comunica al pueblo de la nación que a la hora 0440 del día de hoy 1o. de mayo de 1982, el Reino Unido de Gran Bretaña atacó Puerto Argentino en las Islas Malvinas.

?

Dicho ataque fue llevado a cabo por aviones Harrier basados en portaaviones, y fue rechazado por la artillería antiaérea de las fuerzas que defienden nuestra soberanía.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.39.

La Junta Militar comunica al pueblo de la Nación Argentina que el ataque a Puerto Argentino constituye otra flagrante violación a la resolución 502 del Consenjo de Seguridad de las Naciones Unidas, demostrando claramente el carácter de agresor asumido por Gran Bretaña.

El ataque no ha afectado en absoluto la capacidad defensiva organizada por las fuerzas armadas en el territorio argentino recuperado.

El gobierno argentino ha dispuesto que la Cancillería efectúe urgentes presentaciones ante la OEA y las Naciones Unidas a

■ Bombarderos Vulcan, reaprovisionados en vuelo desde tanques Victor, atacaron el aeropuerto de Puerto Stanley durante la noche. Luego, al alba, Sea Harrier llevaron a cabo nuevos ataques. Las dos operaciones fueron exitosas.

Todos los aparatos y su personal han regresado. No se registraron bajas británicas. Les daré nuevas informaciones sobre estas operaciones lo antes posible.

■ Ahora puedo darles más información sobre las misiones de nuestros aviones, anoche y esta mañana, sobre blancos militares en las pistas de Puerto Stanley y Goose Green. Puedo confirmar que fueron alcanzadas las pistas y también aviones estacionados. La pista de Puerto Stanley, en especial, tiene numerosos cráteres. Todavia esperamos una estimación de los daños. Todos nuestros aviones y su personal regresaron sin novedad.

efectos de denunciar la agresión y reclamar las acciones correspondientes.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.40.

La Junta Militar comunica que, en razón de persistir Gran Bretaña en su actitud agresiva, la que se refleja entre otros actos en las restricciones que pretende imponer al tránsito marítimo argentino en el Atlántico Sur y en uso del derecho de autodefensa que establece el Art. 51 de la Carta de las Naciones Unidas, ha dispuesto que todo buque de bandera inglesa que navegue en la zona precitada, con rumbo al área de operaciones, y/o constituya presumiblemente una amenaza para la seguridad nacional, sea considerado hostil y se actúe con consecuencia.

■ COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR No.41.

En relación con hechos que son de público conocimiento, desarrollados en las Islas Malvinas y de acuerdo con el Comunicado No. ... de la Junta Militar, el gobierno de la Nación Argentina reitera que garantiza la seguridad de la vida, propiedad y derechos de los ciudadanos británicos y argentinos de habla inglesa, residentes en el territorio nacional e islas del Atlántico Sur y que reprimirá con toda la fuerza que la Ley le otorga cualquier acción en su contra, sea de hecho u ofensiva de su nacionalidad, símbolo o creencias de acuerdo con lo establecido en la Legislación Argentina.

COMUNICADOS PERIODICOS
(TV y Radio).

■ Los pueblos abrazan con denuedo aquellas causas que le son propias y las Islas Malinas, Georgia y Sandwich del Sur, han sido, son y serán un sentimiento nacional y por consiguiente la gestión reivindicatoria emprendida no es patrimonio de un gobierno sino de todo el pueblo argentino, que contempla con orgullo la acción de sus armas.

■ Ha llegado a su término una larga etapa de infructuosas negociaciones para obtener lo que la Argentina consideró siempre legítimamente su patrimonio. El pueblo argentino, conciente de su destino, siente la alegría de haber obtenido justa reparación a sus demandas en pos de sus legítimos derechos.

■ Es por haberse agotado todas las instancias diplomáticas y gestiones de prudente conciliación que se decidió emplear la fuerza de las armas; para obtener lo que no pudo la fuerza de la razón y la legitimidad de nuestro derecho.

Que Dios bendiga nuestros esfuerzos.

EL ESTADO MAYOR CONJUNTO agradece a la ciudadanía el sinnúmero de donaciones de toda índole que ha recibido para apoyar a las tropas qe se encuentran en operaciones.

Tales acciones han puesto de manifiesto una vez más el profundo espíritu de solidaridad que el argentino posee en los momentos de prueba, como así también su profundo sentido de Patria y deber.

La elevada cantidad de medios, materiales, víveres y equipos que se han recibido en los distintos puntos del país, hacen dificultosa su estiba y distribución, y en algunos casos supera la capacidad de carga de los transportes disponibles. Por ello, se solicita a la población suspender por el momento el envío de bienes materiales, derivando estas valiosas donacionaciones al Fondo Patriótico, cuenta que se empleará oportunamente en adquirir los elementos que nuestras tropas recaben, y aquellas obras que hagan al bienestar y el desarrollo de las Islas Malvinas y sus habitantes.

Por último, debe quedar perfectamente claro que este masivo y espontáneo apoyo de la ciudadanía toda contribuye fundamentalmente a elevar el epíritu de nuestros soldados, que se sienten acompañados por toda la población del país en este esfuerzo patriótico que están realizando.

■ COMUNICADO N.1 El Jefe del Estado Mayor Conjunto comunica que durante los ataques realizados esta mañana por aviones ingleses a Puerto Argentino en Islas Malvinas, fueron derribados DOS aparatos HARRIER. Otras máquinas enemigas resultaron averiadas por el fuego propio.

Cabe señalar que la información atinente a estos hechos fue retenida hasta ahora con el objeto de verificar previamente, en forma acabada y fehaciente su exactitud.

Argentina

Gran Bretaña

■ COMUNICADO N.2 El Estado Mayor Conjunto comunica que habiéndose confirmado la caída de DOS aviones HARRIER atacantes, se han instrumentado las medidas necesarias para obtener las matrículas de los aviones derribados, así como el nombre y el estado físico de los pilotos que los tripulaban.

■ COMUNICADO N.3 El Estado Mayor Conjunto comunica que al mediodía de hoy continuaban produciéndose ataques de la aviación inglesa a Puerto Argentino en Malvinas.

■ COMUNICADO N.4 El Estado Mayor Conjunto comunica que hasta el momento, en la zona de Puerto Argentino, se han recibido cuatro ataques con aviones ingleses. Estos, en número de 10 unidades, han sufrido dos bajas confirmadas, las que fueron abatidas por el fuego de la defensa antiaérea.

■ COMUNICADO N.5 El Estado Mayor Conjunto informa que la Fuerza de Tareas agresora inglesa atacó con helicópteros la zona de Puerto Darwin, ubicado aproximadamente en el centro de la Isla Soledad, durante esta acción fue averiado un avión IA-58 PUCARA que se encontraba en tierra en reparaciones.

■ COMUNICADO N.6 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como consecuencia de las averías recibidas durante uno de sus ataques a Puerto Argentino en Islas Malvinas, dos aviones ingleses no habrían podido alcanzar su portaaviones. De confirmarse lo expuesto, llegaría a cuatro el número de aviones derribados durante las acciones de la mañana. ?

■ COMUNICADO N.7 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques de la aviación inglesa embarcada, sólo se produjeron averías en los edificios circundantes a la Base Aérea Militar Malvinas. La pista se mantiene indemne, aunque se produjo un principio de incendio, rápidamente sofocado, al ser alcanzado por una bomba un tambor de combustible.

■ COMUNICADO N.8 El Estado Mayor Conjunto informa que, pese a las intensas acciones militares qe debieron afrontar, nuestras tropas mantienen su excelente nivel moral y un encendido entusiasmo, retemplando su espíritu ante el éxito de la defensa empeñada en defensa de nuestra soberanía.

■ COMUNICADO N.9 El Estado Mayor Conjunto comunica que se ha llevado a cabo un ataque de aviones de combate de la Fuerza Aérea y de la Armada contra unidades navales inglesas que se encontraban atacando Puerto Argentino. Como resultado del mismo, una fragata inglesa resultó con averías lo que la obligó a alejarse del lugar del combate. Otras dos fragatas como resultado del encuentro, se alejan también de la escena aunque se desconoce la magnitud de sus averías. ? ¿FALSO

■ COMUNICADO N.10 El Estado Mayor Conjunto comunica que ante el ataque del Grupo de Tareas Aeronaval de la Flota Británica al territorio nacional de las islas Malvinas, el Comando Aéreo Estratégico de la Fuerza Aérea planificó y ejecutó una operación aérea con aviones Sky Hawk A4B y A4C, Dagger MV, Mirage III y Canberra MK-62. Como resultado de la misma quedó seriamente dañada una fragata misilística, y con averías de distinta consideración otros tres buques. El enemigo perdió con certeza tres aviones Sea Harrier y dos helicópteros de combate. Existen asimismo evidencias sobre la caída de cuatro aviones Sea Harrier más, mar adentro.

■ COMUNICADO N. 11 El Estado Mayor Conjunto, al finalizar este primer día de operaciones, considera oportuno hacer una síntesis de las acciones que se desarrollaron, con el objeto de brindar al pueblo de la Nación una ordenada reseña de las mismas.

1) Aproximadamente a 0410 horas se inicia el primer ataque de aviones ingleses contra Puerto Argentino, el que sólo produjo un pequeño incendio en la pista del Aeropuerto.

2) A 0815 horas nuevamente, aviones ingleses en vuelo rasante intentan destruir la pista de aviación, no logrando su objetivo ante el decidido rechazo de las armas de la defensa.

3) A 0936 horas intento de helidesembarco en Zona de Puerto

Darwin; averiado un avión PUCARA que se encontraba en la zona; ataque con aviones HARRIER sobre el Aeropuerto. Derribados DOS de ellos y se estima probable que otros DOS, con daños, no hayan llegado al portaaviones.

4) A 1425 horas se avistan 11 buques ingleses a 20 millas de Puerto Argentino.

5) A 1450 horas se lleva a cabo otro ataque aéreo sobre la pista de aviación de Puerto Argentino, el que no produce daños.

6) A 1530 horas el enemigo intenta un helidesembarco al N de la Isla Soledad protegido por SEA HARRIER. Es desbaratado por la acción de los aviones PUCARA.

? FALSO

Aumentó el número de buques cercanos a Puerto Argentino, confirmándose la presencia de los DOS portaviones.

7) A 1700 horas aviones de la Fuerza Aérea atacan a las unidades navales en un 1ra. ola produciendo serios daños a una fragata y daños menores en otras TRES que se alejan de la zona de operaciones.

PARCIAL

8) A 1715 horas se realiza un segundo ataque con aviones sobre la Flota enemiga, inflingiendo daños aún no confirmados a VARIOS destructores y a UN portaaviones perdiéndose en la acción 2 aviones DAGGER.

FALSO

Durante estas acciones el enemigo perdió TRES aviones SEA HARRIER y DOS helicópteros de combate. Existen asimismo evidencias sobre la caída de CUATRO aviones más, mar adentro.

FALSO

9) A 2100 comenzó ataque e intento de desembarco con helicópteros sobre zona Aeropuerto,en Puerto Argentino. Se registra fuego naval por parte de buques tipo Fragata.

10) Se repelió el ataque con fuego de artillería.

? ¿ NOCTURNO

+

Cesó el ataque y los buques ingleses comenzaron a navegar en alejamiento.

11) Los daños personales y materiales no son, al momento, significativos.

---

02 de mayo

■ COMUNICADO N.12 El Estado Mayor Conjunto comunica al pueblo de la Nación que a partir de las 2350 horas del día 1ro. de Mayo no se han registrado nuevas acciones por parte de las Fuerza Invasoras inglesas.

Durante los ataques los ingleses batieron blancos en forma indiscriminada comprometiendo seriamente a la seguridad personal y los bienes de los malvinenses, evidenciando así con claridad que su único objetivo es destruir sin reparar en los daños que puedan producir sobre la poblacion civil.

La retirada obedeció a su falta de capacidad y fuerza para continuar el ataque, que por sus características e implementación puso de relieve serias falencias de orden profesional.

Las Malvinas permanecen con su aptitud defensiva intacta y con una elevada moral por parte de sus defensores, elementos estos que aseguran la prosecución de una eficaz y coordinada acción hasta lograr el rechazo total del invasor inglés.

■ COMUNICADO N.13 El Estado Mayor Conjunto comunica que una evaluación serena de las acciones militares desarrolladas durante el primer día de hostilidades, permite afirmar que los resultados configuran un triunfo de las armas argentinas. Avalan estas conclusiones, los éxitos obtenidos en el rechazo de los ataques aéreos ingleses, en la retirada de las naves inglesas que cañoneaban la isla y los intentos de helidesembarco fallidos por el oportuno accionar de las fuerza argentinas de la defensa.

+

Se debe tener presente, que lo actuado hasta quí, sólo marca el comienzo de las hostilidades, y que la Patria y el pueblo permanecen velando las armas, firmemente decididos a enfrentar y desbaratar los intentos colonialistas ingleses.

La moral y el entusiasmo, se mantienen en sus niveles más altos, apoyados en el convencimiento de estar luchando por la verdad y la justicia.

■ COMUNICADO N.14 El Estado Mayor Conjunto, al finalizar el 2do. día de operaciones entre las fuerzas argentinas defensoras de nuestra soberanía en las Islas Malvinas y las de las de la fuerza de tarea invasora inglesa, y en función de los elementos de juicios necesarios para emitir una fundada opinión acerca del resultado parcial que, en lo material, han arrojado los enfrentamientos del día de ayer, comunica:

1)Durante los ataques a la zona de Puerto Argentino fueron derribados DOS HARRIER enemigos y averiados seriamente otros DOS que habrian caido al mar.

2) En el ataque que a partir de 1700 horas llevó a cabo la Fuerza

■ Durante las últimas horas del día (de ayer) unidades de la Fuerza de Tareas británica, en las inmediaciones de las islas Falkland y dentro de la Zona de Exclusión Total (ZET), han experimentado ataques por parte de cazas y bombarderos argentinos. El comandante de la Fuerza de Tareas adoptó las medidas defensivas necesarias y Sea Harrier de la Royal Navy entablaron combate con Mirage y Canberra argentinos, en las inmediaciones de las islas. Podemos confirmar que un caza Mirage argentino y un bombardero Canberra han sido derribados, mientras que varios aparatos argentinos también experimentaron serios daños. Los informes indican que los argentinos podrían haber derribado uno de sus propios Mirage. No hubo pérdidas de aviones británicos.

+ X

Durante el día también tuvo lugar un bombardeo naval del aeropuerto de Puerto Stanley.

X

Podemos negar categóricamente informes según los cuales una nave británica habría sido seriamente dañada. Las naves de Su Majestad que participaron en la acción sólo experimentaron daños de poca importancia, provocados por esquirlas. No hay informes sobre bajas ni heridas de consideración entre las tropas británicas.

X

■ En las acciones libradas hasta ahora, una sola nave de la Marina Real ha experimentado averías, que son de escasa; importancia, provocadas por esquirlas. Esto ocurrió durante el ataque aéreo argentino de ayer. La fragata continúa desempeñando sus misiones operativas.

Hubo un solo herido, el marinero Ian Britnell, de Teignmouth, en Devon, alcanzado por una esquirla. Está levemente herido y en condiciones de caminar.

■ Como ustedes saben, ayer, antes del alba, aviones Vulcan atacaron el aeropuerto de Puerto Stanley. Posteriormente hubo un ataque complementario ejecutado por un número sustancial de Sea Harrier. Como resultado, la pista fue severamente dañada, mientras que daños considerables fueron infligidos a instalaciones militares y depósitos en el área circundante. Goose Green también fue atacado por varios Sea Harrier. Esta pequeña pista aérea quedó dañada, así como varios aviones militares argentinos estacionados en las inmediaciones. Todos nuestros aviones y su personal regresaron. La única novedad es que uno de nuestros aviones fue ligeramente dañado, pero no fue afectada su capacidad operativa. El daño ha sido reparado. No hay bajas en la Fuerza de Tareas.

(X)

Argentina

Aérea Argentina sobre las unidades Navales inglesas que se habían aproximado a las costas para cañonear la isla, es averiada seriamente con el impacto directo de una bomba de alto poder explosivo, UNA fragata, la que escorada y dañada, se aleja del combate requiriendo el auxilio de otras unidades para hacerlo.

Otras DOS fragatas sufren impactos quedando averiadas, aunque sin poder precisar la magnitud del daño inflingido.

3) En la segunda ola de ataque con aviones lanzada sobre los buques enemigos, varias unidades recibieron el fuego de las aeronaves, acumulando daños que no ha sido posible evaluar con precisión.

La apreciación de los pilotos de nuestra Fuerza Aérea computa la probable caída de CUATRO SEA HARRIER más en el mar.

4) Las versiones sobre mayores daños inflingidos al enemigo no han podido verificarse, por lo que quedan en el terreno de las suposiciones, no debiendo computarse como información valedera.

5) Durante el día de la fecha, y hasta la hora de emisión del presente, no se ha registrado actividad bélica en Malvinas.

Gran Bretaña

En las últimas horas de la tarde del mismo día, unidades de la Fuerza de Tareas situadas dentro de la ZET bombardearon el aeropuerto de Puerto Stanley, para agravar los efectos del bombardeo anterior y para obstaculizar su reparación. Mientras se efectuaba este bombardeo, aviones caza y bombarderos argentinos atacaron a las naves. Fueron enfrentados por Sea Harrier, que derribaron un Mirage. Otro de los Mirage argentinos, según se cree, habría sido derribado por fuego antiaéreo argentino, cerca del aeropuerto. Al caer la tarde los argentinos montaron un ataque con bombarderos sobre nuestra Fuerza de Tareas. Uno de sus Canberra fue derribado por un Sea Harrier. Otro sufrió graves averías. La incursión fue improductiva. Sólo una nave fue alcanzada superficialmente con esquirlas. La fragata continúa desempeñando su misión operativa.

Hubo un solo herido, el marinero Ian Britnell, de Teignmouth, en Devon. Fue ligeramente alcanzado por una esquirla, y está en condiciones de caminar.

No tenemos informaciones sobre nuevos enfrentamientos hasta este momento. En las últimas 24 horas no hemos perdido ningún avión ni helicóptero.

+

---

yo

3

■ COMUNICADO N.15 El Estado Mayor Conjunto comunica que un submarino británico atacó al Crucero A.R.A. "General Belgrano" alcanzándolo con el impacto de un torpedo que le produjo averías. Cabe destacar que el ataque se llevó a cabo al SE de la Isla de los Estados y fuera de la denominada "zona de exclusión".

Buques propios se han destacado hacia el área para apoyar al Crucero en caso de ser necesario.

■ COMUNICADO N.16 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado del ataque sufrido, en un punto situado a los 55 grados 24' latitud Sur y 61 grados 32' de longitud Oeste, por el Crucero A.R.A. "General Belgrano", informado en el Comunicado N.15, existen indicios que hacen presumir su hundimiento.

■ COMUNICADO N.17 El Estado Mayor Conjunto comunica que un avión naval que sobrevolaba la zona donde fué atacado el Crucero A.R.A. "General Belgrano" avistó varias balsas salvavidas.

Unidades de la Armada se dirigen al lugar para rescatar a los náufragos.

■ COMUNICADO N.18 El Estado Mayor Conjunto comunica que a 0130 horas del día de la fecha fue alcanzado por el fuego enemigo el Aviso A.R.A. "Sobral", que concurría en apoyo del piloto de un avión de la Fuerza Aérea Argentina, eyectado de su aparato el día anterior al Norte de Puerto Argentino y cuyo equipo radioeléctrico de señales para rescate lo ubicaban en esa zona.

Como consecuencia del ataque, el mencionado Aviso recibió daños que motivaron la pérdida del enlace radioeléctrico con dicha unidad .

■ COMUNICADO N.19 El Estado Mayor Conjunto comunica que los buques de la Armada destacados para la búsqueda y rescate de náufragos del Crucero A.R.A. "General Belgrano" han recogido a 123 tripulantes del mismo.

Asimismo informa que continúan las tareas de rescate del personal que se encuentra en otras embarcaciones localizadas en la zona.

■ COMUNICADO N.20 El Estado Mayor Conjunto comunica que los buques de la Armada destacados para el rescate de naúfragos del Crucero A.R.A. "General Belgrano" han recogido 400 tripulantes, los que a bordo del Aviso A.R.A. "Gurruchaga" se dirigen a Ushuaia.

Asimismo informa que continúan las tareas de rescate del personal de otras aproximadamente 15 embarcaciones más, que se encuentran localizadas en la zona.

■ COMUNICADO N.21 El Estado Mayor Conjunto comunica que hasta el momento han sido rescatados 680 tripulantes del Crucero A.R.A. "General Belgrano".

Unidades de la Armada continuan con las tareas de rescate de personal que se encuentra en embarcaciones localizadas en la zona.

■ Ayer, aproximadamente a las 8 de la noche, hora de Londres, el crucero argentino General Belgrano fue alcanzado por torpedos disparados desde un submarino británico. Se cree que el crucero fue severamente dañado.

El viernes 23 de abril, el gobierno de Su Majestad advirtió al gobierno argentino que cualquier aproximación por parte de naves de guerra argentinas, incluyéndose submarinos y naves auxiliares, que pudiera significar la posibilidad de interferir con la misión de las fuerzas británicas en el Atlántico Sur, encontraría la respuesta apropiada.

El crucero presentaba una amenaza significativa al mantenimiento de la ZET por la Fuerza de Tareas. La acción llevada a cabo fue decidida en total acuerdo con las instrucciones dadas al comandante de la Fuerza de Tareas, basadas en el derecho inherente de autodefensa según el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

El submarino británico no sufrió daños en la acción y ha reanudado su patrulla.

La acción fue en el límite de la ZET. Justo fuera de ella.

■ Hoy, aproximadamente a las 4 de la mañana, hora de Londres, dos patrulleras armadas argentinas, del tipo auxiliar de la Marina, dispararon contra un helicóptero Sea King de la dotación del HMS HERMES.

Dos helicópteros Lynx de naves de la Fuerza de Tareas atacaron con misiles a estas embarcaciones. Una de ellas fue hundida y la otra fue, seguramente, dañada.

La acción tuvo lugar al norte de East Falkland, unas 90 millas en el interior de la ZET. No se informó sobre daños a los helicópteros británicos. Otros detalles se proporcionarán tan pronto como estén disponibles.

■ Como parte de los presentes planes, la 5ta Brigada de Infantería, luego de completar un período de entrenamiento, está siendo alistada para trasladarse al área del Atlántico Sur. La Brigada está estacionada en el Reino Unido y ya está designada para tareas en zonas alejadas. Se han dado las instrucciones necesarias para disponer el transporte de la Brigada.

Todavia en R.U. + por [illegible] veces

Esta decisión se toma porque es prudente, cuando se contempla cualquier tipo de operaciones tan alejadas del Reino Unido, contar con reservas cerca del teatro de operaciones.

Entre las naves que están siendo requisadas figura el Queen Elizabeth II. El MOD (Ministerio de Defensa) lamenta, por supuesto, los inconvenientes causados a quienes esperaban ser sus pasajeros, pero la rapidez, tamaño y facilidades con que cuenta el QEII la hacen ideal para transportar un número sustancial de tropas, que deben mantenerse entrenadas y listas para operaciones, si es necesario.

Al mismo tiempo, estamos requisando dos ferries de carga rápida, el Baltic Ferry y el Nordic Ferry, y un buque contenedor, el Atlantic Causeway, que serán utilizados para transportar los helicópteros necesarios para el apoyo aéreo de la Brigada.

Argentina

4 de mayo

7

■ COMUNICADO N.22 El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 1450 horas se produjo sobre Base Cóndor en Puerto Darwin, en las Islas Malvinas, un ataque aéreo con TRES aviones SEA HARRIER.

DOS de las máquinas incursoras fueron abatidas por el fuego de la Artillería Antiaérea.

No se registraron bajas, ni daños materiales en la fuerza propia.

■ COMUNICADO N.23 El Estado Mayor Conjunto comunica que habiendo sido atacado Puerto Argentino por medios aéreos a las 0530 horas y en uso del derecho de legítima defensa, ordenó una incursión aérea sobre la Fuerza de Tareas Inglesa, ubicada a 60 millas al SE de Malvinas.

Dicha incursión, se concretó a las 1050 horas, por medio de una Fuerza Aeronaval que operó con cobertura de aviones de la Fuerza Aérea Argentina, con resultados que aún se desconocen.

Posteriormente a las 1300 horas se concretó un ataque inglés sobre Puerto Darwin en el cual fueron derribados DOS aviones SEA-HARRIER atacantes, tal como se anunció en el Comunicado No.22 de este Estado Mayor Conjunto.

Coincidentemente con el último ataque, la Primer Ministro Thatcher comunicó que se estaba bombardeando Malvinas.

■ COMUNICADO N.24 El Estado Mayor Conjunto comunica que el Aviso A.R.A. "Alferez Sobral", que fuera atacado por fuerzas inglesas,se encuentra navegando por sus propios medios y próximo a tomar puerto.

03 →

04 MAY ?

Si Ver 1.O.

Gran Bretaña

■ Tengo muy poco que agregar a las declaraciones que ya formulé sobre el ataque a dos patrulleros argentinos armados, del tipo auxiliar de la Marina, por parte de helicópteros Lynx, así como sobre el ataque al crucero argentino General Belgrano.

Sabemos que las embarcaciones que yo describí como patrulleros tipo auxiliar de la Marina, son patrulleros armados de alta mar. Hemos identificado provisoriamente a uno de ellos como el Alférez Sobral. Si es así, según todas las referencias estaría armado con cañones de 40 y de 20 mm. Una de estas embarcaciones disparó primero sobre un Sea King que trataba de localizar a naves argentinas dentro de la ZET. No estoy en condiciones de decir cual de las dos naves disparó primero, ni cual fue hundida. Tampoco puedo decir si hay sobrevivientes. Como ya anunciara, posteriormente lanzamos equipo de supervivencia cerca de la nave averiada. Pero la noche ha sido descrita como 'negra tinta', llovía intermitentemente y corría un fuerte viento.

Pasemos ahora al crucero Belgrano. Por algún tiempo había estado en la zona donde fue atacado. Puede haber estado ingresando y saliendo de la ZET, o acaso bordeándola. Estaba acompañado por dos destructores argentinos. El crucero estaba armado con 15 cañones de 6 pulgadas, con un alcance de 13 millas, y el misil Sea Cat de corto alcance, que presentaba una amenaza para nuestros aviones en operaciones en la ZET. Ambos destructores estaban dotados con misiles Exocet, que tienen un alcance superior a 20 millas. Esta fuerza, debido a su posición relativa respecto de nuestra Fuerza de Tareas y su capacidad de fuego, representaba una grave amenaza para nuestras naves. De acuerdo con la advertencia dada el 23 de abril al gobierno argentino, el crucero fue entonces atacado por una nave de la Royal Navy. Fue alcanzado por dos torpedos altamente explosivos. La nave principal de esa formación, por consiguiente, quedó incapacitada y la unidad de la Royal Navy se retiró, de acuerdo con lo que es de práctica.

No tenemos nueva información directa sobre el crucero o los destructores que lo acompañaban, los cuales, dicho sea de paso, no fueron atacados. El gobierno argentino acaba de anunciar que estuvo a la deriva por algún tiempo, fuera de contacto radial, y que finalmente se hundió. No tenemos información sobre bajas argentinas.

La Fuerza de Tareas continúa con su patrulla por aire y mar, durante el día y la noche, para mantener en vigor la ZET alrededor de las islas Falkland.

■ Durante el cumplimiento de sus tareas dentro de la ZET alrededor de las islas Falkland, el HMS SHEFFIELD, un destructor Tipo 42, fue atacado esta tarde y alcanzado por un misil argentino. Se inició un incendio que luego escapó al control de la tripulación. Cuando no había ya esperanzas de salvar la nave, la tripulación la abandonó. Todos quienes la abandonaron fueron rescatados.

Se teme que haya habido cierto número de bajas pero todavía no tenemos detalles. Los familiares inmediatos serán informados en primer término, tan pronto como se reciban los detalles.

Otras operaciones aéreas se llevaron a cabo hoy sobre las islas Falkland. El ataque con Vulcan al aeropuerto de Puerto Stanley, ejecutado esta mañana, fue exitoso y los aparatos que intervinieron regresaron indemnes. Durante un ataque de Sea Harrier, uno de nuestros aparatos fue derribado. El piloto ha muerto. Su nombre será anunciado luego de que sus familiares hayan sido informados. Todos los otros Sea Harrier regresaron indemnes.

La Fuerza de Tareas prosigue sus operaciones de acuerdo con lo planeado. Mañana se hará una declaración en la Cámara de los Comunes, cuando se conozcan nuevos detalles.

---

5 de mayo

■ COMUNICADO N.25 El Estado Mayor Conjunto, ante versiones sobre el supuesto desarrollo de combates en el Teatro de Operaciones Malvinas, comunica que desde el día 4 a 1300 horas, no se han llevado a cabo acciones bélicas en el mencionado teatro de operaciones.

■ COMUNICADO N.26 El Estado Mayor Conjunto comunica que arribó a Puerto Deseado el Aviso A.R.A. "Alferez Sobral" que fuera atacado a las 0130 horas del día 3 de mayo de 1982, por helicópteros británicos, cuando concurría en auxilio del piloto de un avión de la Fuerza Aérea Argentina derribado el día anterior y que se encontraba a 120 millas al Noreste de Puerto Argentino.

El buque llegó con daños considerables y algunas bajas que se darán a conocer oportunamente.

nayo

■ COMUNICADO N.27 El Estado Mayor Conjunto comunica que ante noticias periodísticas extranjeras sobre la desaparición de dos aviones ingleses en el día de la fecha, reitera que desde el día 4 a 1300 horas no se han llevado a cabo acciones bélicas en el teatro de Operaciones Malvinas.

Asimismo recuerda que en comunicados anteriores se informó que las Fuerzas Armadas Argentinas derribaron 9 aviones SEA-HARRIER.

Gran Bretaña hasta el momento sólo reconoció oficialmente la pérdida de uno.

■ COMUNICADO N.28 El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de los ataques realizados por las fuerzas inglesas en el centro de operaciones Malvinas, desde el comienzo de las operaciones a la fecha, se han registrado las siguientes bajas:
Muertos 19, Heridos 37.

Los nombres del personal afectado han sido comunicados en forma personal a sus familiares, por las respectivas fuerzas.

■ No tenemos información sobre nuevas acciones en el Atlántico Sur. Continúa el patrullaje para hacer respetar la ZET. Tengo un anuncio sobre las bajas registradas en el HMS SHEFFIELD. Se debe presumir que veinte oficiales y hombres de la tripulación han muerto. Veinticuatro tripulantes sufrieron heridas y están recibiendo atención médica. Sólo uno de estos heridos está grave. Los otros 242 sobrevivientes están bien y han sido trasladados a otras naves de la Fuerza de Tareas.

Todos los familiares inmediatos han sido informados. Detalles sobre los presuntos muertos y el hombre seriamente herido están siendo proporcionados en este momento por el MOD.

Se me ha encomendado pedir a los medios de información que respeten el dolor y privacidad de las familias afectadas.

■ Como parte del mantenimiento de la ZET, dos de nuestros Sea Harrier salieron en patrulla esta mañana. El tiempo y la visibilidad eran muy malos. A mediodía, hora de Londres, se perdió contacto con los Sea Harrier. No conocemos las razones. Ante el tiempo transcurrido, se presume que los aparatos están perdidos. No tenemos otros detalles ahora, salvo que están en marcha operaciones de busca y rescate. Los parientes más próximos han sido informados.

---

nayo

6

■ COMUNICACION N.29 El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia del ataque a que fue sometido por un helicóptero inglés el Aviso Sobral , el día 3 de mayo, cuando se hallaba en tareas de rescate, su dotación sufrió las siguientes bajas:
Muertos 8, Heridos 6.

■ Ustedes recordarán que se debió amputar la pierna de un marinero argentino luego de ser herido durante la reocupación de Georgia del Sur. Ahora se le ha practicado una nueva operación. Esta la realizó, a bordo de una nave, un cirujano de la Marina Real, asistido por un cirujano argentino. Me es grato decirles que su recuperación es excelente y que ya puede moverse, utilizando muletas. Por supuesto que continuará recibiendo toda la atención necesaria. Hemos tomado previsiones para que las autoridades argentinas sean informadas a través de la Cruz Roja Internacional y la embajada de Brasil.

■ No se registraron contactos operativos en el Atlántico Sur durante las últimas 24 horas. La Fuerza de Tareas continúa manteniendo la ZET alrededor de las islas Falkland. No tenemos informes de que esta zona haya sido desafiada. No tenemos informaciones adicionales sobre los dos Harrier que se perdieron ayer. Las operaciones de rescate concluyeron a última hora de ayer. Nada fue encontrado.

De todos los Harrier embarcados en la Fuerza de Tareas en el Atlántico Sur, dos están ahora perdidos y uno, como ya anunciara, fue derribado por acción argentina el 4 de mayo. El resto de los Harrier con la Fuerza de Tareas en el Atlántico Sur está disponible para operaciones.

■ El viernes pasado puede informarles que en cierto número de Nimrod de la RAF se habían instalado, con fines de prueba, cánulas para el reaprovisionamiento en vuelo. Esto se llevó a cabo para aumentar nuestras opciones operativas. Puedo ahora decirles que gracias a los esfuerzos del personal, civil y militar, estos ensayos han sido satisfactorios y que Nimrod con estas características serán utilizados en breve en el Atlántico Sur.

También me había referido antes a la provisión de misiles aire-aire Sidewinder a los Harrier de la RAF, para propósitos de defensa aérea de la Fuerza de Tareas. Ahora puedo decirles que un número significativo de estos aparatos, junto con Sea Harrier adicionales, han sido enviados al Atlántico Sur, reaprovisionándose en vuelo.

■ El ministro de Relaciones Exteriores dejó en claro en su declaración en la Cámara de los Comunes, esta mañana, que la máxima prioridad del gobierno de Su Majestad es alcanzar un pronto acuerdo negociado para la crisis; pero también que si el gobierno argentino no mostraba la misma predisposición y deseo de alcanzar un acuerdo pacífico no debería quedar duda de que el gobierno de Su Majestad hará lo que sea necesario para concluir la ocupación ilegal de las islas Falkland.

En este contexto, el gobierno de Su Majestad desea recordar que el 23 de abril informó al gobierno de Argentina que cualquier aproximación por parte de naves de guerra, submarinos, auxiliares y aviones militares argentinos, que pueda constituir una amenaza de interferir con la misión de las fuerzas británicas en el Atlántico Sur, encontraría la respuesta apropiada. Además, toda aeronave argentina, incluso civil, desempeñando tareas de reconocimiento, recibiría el mismo tratamiento.

Desde las 1100 GMT del 30 de abril, el gobierno de Su

Extensión

12 NM

Majestad estableció una Zona de Exclusión Total (ZET) alrededor de las islas Falkland. El gobierno de Su Majestad continuará haciendo respetar esta ZET, que se aplica no sólo a naves de guerra y buques auxiliares argentinos, sino también a cualquier otra nave, incluso mercantes y pesqueros, que esté operando en apoyo de la ocupación ilegal de las islas Falkland por fuerzas argentinas. Esto también es válido para cualquier aeronave, sea militar o civil, que esté operando en apoyo de esta ocupación ilegal.

El gobierno de Su Majestad ha dejado en claro, en forma consistente, que el Reino Unido tiene el derecho de tomar cualquier medida adicional que sea necesaria en ejercicio de su derecho inherente de autodefensa, según el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas. El gobierno de Su Majestad tomará todas las medidas necesarias en el Atlántico Sur en la autodefensa de naves y aeronaves británicas comprometidas en operaciones y en aprovisionar y reforzar fuerzas británicas en el Atlántico Sur.

Debido a la proximidad de bases argentinas y a la distancia que fuerzas hostiles pueden cubrir sin ser detectadas, especialmente por la noche y en mal tiempo, el gobierno de Su Majestad advierte que cualquier nave de guerra o aeronave militar que sea localizada a más de 12 millas náuticas de la costa argentina, será considerada como hostil y estará sujeta a un trato en consecuencia.

---

de mayo

■ COMUNICADO N.30 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha no se han producido acciones bélicas en el teatro de operaciones del Atlántico Sur.

■ COMUNICADO N.31 El Estado Mayor Conjunto comunica que la decisión del gobierno de Gran Bretaña de extender a 12 millas náuticas contadas desde la costa argentina, la zona de exclusión total, ratifica una vez más, el carácter de agresor de aquel gobierno.

Ante este nuevo hecho, se reitera que las FF.AA estan en capacidad y prevenidas para actuar en la medida necesaria a fin de asegurar el logro de los objetivos militares fijados en el Atlántico Sur.

■ COMUNICADO N.32 El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 0140 horas del día de la fecha fuerzas inglesas iniciaron un ataque sobre Puerto Argentino, en Islas Malvinas, que está siendo repelido por fuerzas propias.

■ No hay informes de ningún contacto operativo durante las últimas 24 horas. La Fuerza de Tareas continúa sus patrullas para mantener la ZET. En el área hay niebla, con extensa cobertura de nubes y la visibilidad, en consecuencia, es escasa.

■ Me gustaría decir unas palabras sobre la Isla Ascension. Esta pequeña dependencia británica en el centro del Atlántico es un importante puesto de estación y aprovisionamiento para nuestra Fuerza de Tareas en el Atlántico Sur. Como es fácil suponer, un gran número de naves, de la Marina Real y civiles, han convergido en esta isla, y los helicópteros descargan continuamente provisiones y equipos. La isla misma ha sido utilizada para diversos ejercicios por infantes de marina y por el 3er. Batallón del Regimiento de Paracaidistas, desembarcados al efecto. La RAF ha utilizado la isla como un puesto de tránsito. Los VC10 y Hercules han cumplido misiones allí y me gustaría llamar la atención, en especial, sobre el reciente vuelo de Harrier de la RAF desde el Reino Unido, que ya anuncié ayer. Su aterrizaje en la isla Ascension implicó un vuelo de 9 horas desde el Reino Unido, con reaprovisionamiento en el aire. Esto es un record para los Harrier. Como ustedes pueden imaginar, la Isla Ascension es ahora un lugar muy atareado. Rápidamente ha crecido una ciudad de tiendas de campaña, habiendo más de mil hombres en toda clase de tareas esenciales.

También deseo agregar algunas palabras sobre la entrega de correo a la Fuerza de Tareas. La correspondencia, despachada con el nombre de la nave y la dirección 'British Forces, Post Office 666', llegará antes de dos días a la isla Ascension. Desde allí se llevará en el momento oportuno, por aire o por mar, hasta la flota. Estamos organizando un servicio más regular, lo que significaría que el correo desde y hacia la flota solo tomará aproximadamente dos semanas, y en ocasiones mucho menos.

---

9 de mayo

■ COMUNICADO N.33 El Estado Mayor Conjunto comunica que el ataque producido a las 0140 horas en el día de hoy contra Puerto Argentino y Puerto Darwin, en Islas Malvinas, fue llevado a cabo por buques y helicópteros ingleses.

El mismo tuvo una duración aproximada de 50 minutos hasta que fue rechazado por las Fuerzas Argentinas.

■ COMUNICADO N.34 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, a las 0921 horas, el pesquero NARWAL fue atacado y hundido por un avión Harrier perteneciente a las Fuerzas de Tareas inglesa.

El barco pesquero mencionado se encontraba desarrollando sus tareas normales a 66 millas náuticas al Sur de Puerto Argentino.

■ COMUNICADO N.35 El Estado Mayor Conjunto comunica:

1. Que, hoy 9 de Mayo de 1982, a 0905 horas, en 52 grados 45'

■ Se han tomado medidas para la repatriación de los prisioneros argentinos capturados durante la reposición de Georgia del Sur. Los prisioneros están siendo trasladados por via marítima a la isla Ascension, donde serán embarcados en una aeronave, bajo la supervisión del Comité Internacional de la Cruz Roja. Representantes de este comité, incluyendo un médico, están ahora en ruta a la isla Ascensión, para supervisar los preparativos de repatriación.

Habrá nuevos detalles cuando el Comité Internacional de la Cruz Roja haya arribado a la isla Ascensión.

■ A las 1230 de hoy, hora de Londres, dos Sea Harrier en patrulla dentro de la ZET alrededor de las islas Falkland, avistaron un barco pesquero argentino. Se trataba del Narwal, que había seguido a la Fuerza de Tareas por algunos días. Tenemos razones para creer que estaba realizando tareas de vigilancia.

Al anunciar la ZET, el 28 de abril, dijimos que cualquier nave,

Argentina

de latitud Sur, y 58 grados 02' de longitud Oeste, aviones británicos atacaron al buque factoria "NARWAL" de bandera argentina, hasta hundirlo.

2. Que posteriomente continuaron su agresión a mansalva ametrallando las balsas de salvamento que sus tripulantes habían arrojado al mar, incluídos los botes donde se hallaban los 25 sobrevivientes.

3. Que este hecho muestra una alevosía desconocida, hasta ahora, en la historia de la guerra en el mar.

4. Que repudia este atentado a las más elementales reglas humanitarias y a las tradicionales normas de auxilio en el mar.

5. Que se han impartido, a través de los organismos competentes, las instrucciones necesarias para que se efectúen las mas enérgicas denuncias ante los foros internacionales.

■ COMUNICADO N.36 El Estado Mayor Conjunto comunica que destaca de Malvinas, en auxilio de los náufragos del buque factoría "NARWAL"el remolcador de mar "YEWIN".

Cabe señalar ante la opinión pública nacional e internacional que el "YEWIN" concurre al lugar del naufragio con el único, elevado y humanitario objeto de recoger los náufragos del "NARWAL" que fuera atacado y hundido por aviones ingleses.

■ COMUNICADO N.37 El Estado Mayor Conjunto comunica el desarrollo cronológico de las comunicaciones cursadas por el buque factoría "NARWAL" desde el momento en que fue atacado por aviones ingleses hasta su abandono.

0905—Somos atacados por un avión inglés en latitud 52 grados 45' Sur y longitud 58 grados 02', tenemos heridos graves.

Tiempo después -- El pesquero se esta hundiendo, nos quedan 30 minutos a flote, hemos lanzado al agua un bote color naranja con los heridos graves.

Informe Posteñor — Falleció una de los heridos, otro avión inglés nos sobrevoló, atacando y destrozando las balsas, resta un bote para los que quedamos, requerimos ayuda urgente.

Ultimo Parte - Hunden el bote que quedaba, nos arrojamos al agua, Viva la Patria.

■ COMUNICADO N.38 El Estado Mayor Conjunto comunica con referencia al comunicado No.36 recientemente emitido, que el buque definitivamente designado para rescatar los náufragos del "NARWAL" es el "FORREST", de aproximadamente 500 toneladas y pintado integramente de rojo.

Gran Bretaña

militar o civil, encontrada dentro de la Zona sin debida autorización del MOD en Londres, sería considerada como hostil y estaría sujeta a ataque por las fuerzas británicas. Además, el 7 de mayo, el gobierno de Su Majestad dejó claro en una declaración que cualquier nave argentina, incluso mercantes o pesqueras, aparentemente en tareas de reconocimiento o recolección de datos de inteligencia sobre fuerzas británicas en el Atlántico Sur sería considerada hostil y sería tratada en consecuencia.

Por consiguiente, los Sea Harrier abrieron fuego. El pesquero argentino se habria rendido y está ahora aguardando una partida de abordaje de la Marina Real. Todavia no sabemos si el barco fue dañado, o si hubo alguna baja argentina.

Los dos Harrier resultaron indemnes y regresaron a su patrulla.

■ La Fuerza de Tareas atacó hoy blancos militares en la vecindad del aeropuerto de Puerto Stanley.

Tenemos información de que un avión argentino se aproximó a Puerto Stanley, pero se alejó ante la acción de la Fuerza de Tareas.

■ En mi declaración de hoy a las 6 de la tarde, informé sobre la intercepción del barco pesquero argentino Narwal, dentro de la ZET.

El pesquero estaba envuelto en tareas de vigilancia, y había seguido a la Fuerza de Tareas por varios días. Ahora puedo dar detalles del encuentro.

El Narwal fue localizado a las 1230, hora de Londres, por dos Sea Harrier. Una bomba pequeña fue arrojada cerca del pesquero, y luego se disparó una corta ráfaga de advertencia. La tripulación se rindió y abandonó el barco. Quienes lo hicieron fueron rescatados por helicópteros de la Royal Navy y son ahora prisioneros en una de las naves de Su Majestad. No hay, repito, no hay bajas entre los prisioneros, y no hubo bajas en nuestra Fuerza de Tareas. El Narwal está ahora en custodia de la Marina Real.

Hemos tomado nota de la afirmación de la agencia de noticias argentina TELAM, según la cual los aviones británicos que intervinieron en la acción atacaron los botes salvavidas. Lamentamos estas afirmaciones, que, por supuesto, carecen enteramente de fundamento. El pesquero no se ha hundido y no hay bajas entre los prisioneros.

■ Luego de la declaración efectuada por el vocero del MOD a las 21 horas, hemos recibido nuevos informes. Según estos, de las 25 personas a bordo del Narwal hubo un muerto, un herido grave y 12 con heridas de menor gravedad. El pesquero estaba comprometido en el seguimiento de la flota y las primeras indicaciones muestran que el barco estaba equipado para tareas de vigilancia.

---

ayo

■ COMUNICADO N.39 El Estado Mayor Conjunto comunica que se han registrado las siguientes acciones bélicas en la zona de Malvinas:

–El día 9 a 2205 horas dos buques dispararon cuatro salvas sobre Puerto Argentino.

–El día 10 a 0247 horas comienzan nuevamente el fuego finalizando la acción a 0300 horas.

–El día 10 a 1000 horas dos unidades navales abrieron fuego sobre la zona del aeropuerto, cesando el mismo a 1015 horas. Fuerzas propias repelieron las agresiones.

■ Debido a que hubo un gran aumento en el tráfico aéreo en la isla Ascensión durante las últimas semanas, se ha decidido introducir un área de espacio aéreo controlado, que rige desde el nivel del mar, sin altura determinada, extendiéndose en un círculo con un radio de 100 millas náuticas desde el aeropuerto de Wideawake, en la isla Ascensión. Esto entrará en efecto de inmediato y se mantendrá hasta nuevo aviso. Estarán en vigor las reglas convencionales de la Organización Internacional de la Aviación Civil, tal como se aplican en el Reino Unido, que rigen las operaciones y el control de los vuelos desde y hacia un aeropuerto de gran tránsito. El control de esta área de espacio aéreo estará a cargo del oficial de la RAF más antiguo destacado en la isla Ascensión.

■ Hoy no hay informes sobre contactos operativos en el Atlántico Sur. Nuestra Fuerza de Tareas continúa sus patrullas para mantener la ZET alrededor de las islas Falkland.

Y ahora me gustaría decir algunas palabras sobre las operaciones de ayer, que fue un día muy atareado para nuestra Fuerza de Tareas, en el plano operativo. Durante la mañana, naves de la Fuerza de Tareas bombardearon blancos militares alrededor de Puerto Stanley. Sea Harrier también tomaron parte en esta acción de hostigamiento.

Aunque no podemos estar seguros sobre la extensión de los daños provocados, algunos signos, entre los cuales hubo humo y fogonazos, podrían indicar que los ataques provocaron un daño considerable. También habria, como es lógico, el consiguiente efecto psicológico en las tropas argentinas en las islas.

Durante la mañana, dos Harrier atacaron el barco argentino

Argentina

Gran Bretaña

Narwal, dentro de la ZET. Este barco había estado vigilando a la Fuerza de Tareas. Su tripulación se rindió. De los 25 tripulantes, según tenemos entendido ahora, uno resultó muerto, uno está seriamente herido y doce tienen heridas de menor consideración. Están ahora en una nave de la Marina Real, donde reciben adecuada atención médica. Los nombres de los tripulantes serán dados a conocer hoy, a través de conductos diplomáticos con la Argentina.

El Narwal está ahora bajo custodia de la Marina Real. En la nave se encontró equipo de vigilancia y transmisión de datos. A bordo estaba un oficial naval argentino. Hemos recuperado documentos que, en realidad, habian sido preparados para su destrucción. Esto muestra que el Narwal estaba operando bajo instrucciones de la Marina argentina, reuniendo información sobre la posición y movimientos de nuestra Fuerza de Tareas.

La Fuerza de Tareas también detectó ayer a dos aviones de combate argentinos, probablemente escoltando a un transporte aéreo. La Fuerza de Tareas atacó a estos aparatos. Todos los aviones argentinos se retiraron en dirección de la costa argentina.

Anoche, una de las naves de la Fuerza de Tareas disparó y destruyó a un helicóptero argentino Puma, que volaba dentro de la ZET. No hay informes sobre las bajas argentinas resultantes.

11 de mayo

■ COMUNICADO N.40 El Estado Mayor Conjunto comunica que se han registrado las siguientes acciones bélicas en la zona de Malvinas:

El día 10 entre las 2020 Hs. y las 2049 Hs.,dos naves inglesas efectuaron cañoneo de perturbación sobre la zona de Puerto Argentino.

Las fuerzas propias repelieron el ataque.

A partir de la acción precitada no se han registrado novedades.

Durate los ataques no hubo víctimas ni daños materiales.

■ Se ha recibido un informe de la Fuerza de Tareas según el cual, durante la noche, una embarcación de superficie fue atacada a cañonazos por una de las naves de Su Majestad cerca de las islas Falkland, dentro de la ZET. Luego de los disparos, se escuchó una gran explosión en la vecindad del blanco.

■ Ayer anuncié que el domingo había sido un día operacional muy atareado para nosotros. Hoy debo decirles que el lunes no fue tan atareado desde un punto de vista operacional. La Fuerza de Tareas bombardeó nuevamente blancos militares en el área cercana a Puerto Stanley. También continuó sus patrullas para mantener la ZET y, esta madrugada, como ustedes sabrán, uno de nuestros barcos detectó en la oscuridad una embarcación dentro de la ZET. Nuestra nave abrió fuego. No tenemos evidencia absoluta si el blanco fue alcanzado o hundido. Todo lo que puedo decir es que tenemos informes sobre una gran explosión. Puedo señalarles, en el mapa, dónde tuvo lugar este incidente. Creo que ustedes estarán de acuerdo en que el incidente muestra hasta qué punto es estrecho nuestro patrullaje alrededor de las islas.

También desearán conocer la situación climática alrededor de las islas Falkland: se está deteriorando, la fuerza del viento está aumentando; está totalmente nublado.

12 de mayo

■ COMUNICADO N.41 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en circunstancias que un helicóptero PUMA del Ejército Argentino se encontraba afectado a tareas de búsqueda y salvamento del Pesquero "NARWAL" fue atacado y derribado por aeronaves inglesas.

Se están efectuando tareas de búsqueda tendientes a localizar el aparato derribado y rescatar sobrevivientes.

■ COMUNICADO N.42 El Estado Mayor Conjunto comunica que el día jueves 13 del corriente, por intermedio de la Cruz Roja Internacional, el gobierno inglés hará entrega a las autoridades del personal que intervino en las acciones de las Islas Georgias del Sur y que fuera capturado en esa oportunidad.

Dicho trámite se hará en Montevideo, República Oriental del Uruguay y de inmediato el personal mencionado será sometido a las verificaciones físicas, psíquicas y cumplirá los recaudos administrativos reglamentarios, razón por la cual no podrán mantener contacto con otras personas que no sean las autoridades que los reciban.

El traslado a la República Argentina se hará en un buque de la Armada Argentina que arribará al Puerto de Buenos Aires el viernes próximo.

■ COMUNICADO N.43 El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de los ataques realizados por las Fuerzas Inglesas en el área Malvinas, desde el comienzo de las operaciones a la fecha, se han registrado las siguientes bajas: Muertos 41, Heridos 44, Desaparecidos 8.

Los nombres del personal afectado han sido comunicados en forma personal a sus familiares, por las respectivas fuerzas.

■ Puedo ahora informar con más detalles sobre las gestiones para la devolución de prisioneros argentinos, detenidos el 25 de abril en Georgia del Sur.

En Georgia del Sur se hicieron 151 prisioneros. Junto con 39 civiles (incluyendo a 2 chilenos, 2 uruguayos y un español), han sido trasladados en barco a la isla Ascensión, donde desembarcarán esta noche. En el viaje desde Georgia del Sur recibieron el cuidado necesario, así como atención médica. El marinero argentino al que se debió amputar una pierna se está recuperando bien y puede moverse con muletas.

Un equipo de tres delegados del Comité Internacional de la Cruz Roja ha volado ya a la isla Ascensión para supervisar los arreglos para el retorno de los prisioneros. El Comité examinará médicamente a los prisioneros antes de que dejen nuestra custodia.

Los prisioneros dejarán la isla Ascensión esta noche, en un aeroplano con marcas de la Cruz Roja. Arribarán a Montevideo mañana por la mañana y serán entregados al gobierno uruguayo, que arreglará el posterior regreso a la Argentina.

Al hacer estos arreglos, nos hemos ajustado totalmente, por supuesto, a los requerimientos de la Convención de Ginebra, y hemos mantenido informado al Comité de la Cruz Roja.

■ Durante las últimas 24 horas la Fuerza de Tareas no ha informado sobre ningún nuevo enfrentamiento con fuerzas argentinas. Naves de la Fuerza de Tareas han continuado manteniendo la ZET, patrullando las aguas alrededor y entre las islas Falkland. Otras unidades de la Fuerza de Tareas están estacionadas en y alrededor de la Zona. Patrullas aéreas antisubmarinas continúan, pese al mal tiempo. Aviones Nimrod

Argentina

12 My

■ COMUNICADO N.44 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 12 de mayo de 1982, se han registrado las siguientes novedades en el área de operaciones Malvinas:

–A las 1132 horas dos fragatas inglesas efectuaron cañoneo sobre Puerto Argentino.

–A las 1415 horas aviones de la Fuerza Aérea Argentina llevaron a cabo un ataque contra los citados buques, produciéndoles daños de consideración.

–Personal con base en tierra derribó un helicóptero SEA–KING inglés que intentó operar en proximidades de Puerto Argentino.

Como consecuencia de las acciones mencionadas fueron derribados dos aviones propios.

Gran Bretaña

han realizado nuevas misiones de vigilancia en apoyo de la Fuerza de Tareas.

El tiempo es muy malo alrededor de las islas Falkland. Hay períodos de niebla y de fuertes vientos. La cubierta de nubes es baja e, inevitablemente, la visibilidad es pobre.

■ Prisioneros de guerra del Narwal.

Tan pronto como sea posible se harán las gestiones necesarias para su repatriación.

Sus nombres no serán revelados hasta que haya confirmación de que sus familiares han sido informados. Estos nombres han sido proporcionados al país 'protector'. Esto incluye el nombre del oficial naval argentino que estaba a bordo del Narwal.

■ Muerte de un prisionero argentino en Georgia del Sur, el 26 de abril.

Se han completado las investigaciones preliminares sobre la muerte de un prisionero argentino, el suboficial principal F. Artuso, en Georgia del Sur, el 26 de abril.

Durante la recaptura de Georgia del Sur, el submarino argentino Santa Fe sufrió daños considerables. Cuando el submarino era trasladado desde el muelle del embarcadero de Grytviken, el suboficial Artuso fue baleado. El suboficial Artuso fue enterrado en Georgia del Sur con todos los honores militares el 30 de abril. De inmediato se ordenó una investigación completa del incidente. El informe de la investigación todavía no está disponible, pero lo estará en pocos días más. Entonces será considerado por las autoridades competentes.

El Reino Unido ya informó al país 'protector', Brasil, y al Comité Internacional de la Cruz Roja, como se requiere en la Convención, sobre la muerte del suboficial Artuso, y presentará lo antes posible un informe sobre las circunstancias del incidente y sobre el resultado de las averiguaciones. El Reino Unido continuará actuando de acuerdo con las previsiones de la Convención sobre Prisioneros de Guerra de Ginebra, de 1949.

He mencionado los procedimientos y obligaciones legales, nacionales e internacionales, para explicar por qué, en este momento, no podemos dar más información sobre la muerte del suboficial Artuso.

Acepto, por supuesto, que esto puede significar que somos vulnerables ante un intento de tergiversación, hasta que podamos ofrecer más detalles. Si esta es la pena por sujetarnos a la ley nacional e internacional, pues que sea.

■ Acabamos de recibir un despacho urgente de la Fuerza de Tareas. Dice que al caer la tarde, hora de Londres, una de las naves de la Fuerza de Tareas operando dentro de la ZET alrededor de las islas Falkland, fue atacada por tres aviones A4 argentinos. Se contestó el fuego. Dos fueron derribados. El restante escapó. No se informó sobre ningún daño en ninguno de nuestros barcos. No tengo otros detalles.

■ Más temprano esta tarde, anuncié un ataque de tres Skyhawk argentinos. Dos de ellos fueron derribados. Se registraron otras misiones argentinas contra la Fuerza de Tareas, pero no fue derribado ningún otro aparato, ni hubo tampoco informes sobre ninguna baja en la Fuerza de Tareas. Debo dejar en claro que todas las informaciones provienen de despachos preliminares, que necesariamente son escuetos. Cuando tenga más información se las proporcionaré.

En un incidente separado, sin ninguna conexión, un helicóptero Sea King de la Royal Navy se precipitó al mar esta tarde, más temprano, y se dio por perdido. Fue dentro de la ZET y no hay evidencias de que su pérdida esté vinculada con una acción argentina. Otros dos Sea King estuvieron en el lugar a los pocos minutos y rescataron a los cuatro tripulantes. Ya han regresado a su nave.

---

13 mayo

■ COMUNICADO N.45 El Estado Mayor Conjunto comunica que el personal que intervino en las acciones de las Islas Georgias del Sur, arribará a Buenos Aires el día de mañana, 14 de mayo de 1982, a bordo del buque "PILOTO ALSINA",el que atracará en Dársena Norte–Sección 7a.a 1100 horas.

■ COMUNICADO N.46 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha 13 de mayo de 1982, no se han producido acciones bélicas en el teatro de operaciones del Atlántico Sur, ni en el área Malvinas.

■ Tengo más información sobre los ataques a nuestras naves en la ZET por aviones argentinos, ayer por la tarde. Ayer informé que dos A4 habían sido destruídos. Ahora sabemos que un tercer A4 fue visto estrellarse en el mar durante el combate. No se informó sobre bajas en la Fuerza de Tareas.

La Fuerza de Tareas continúa su patrulla. No hay informes sobre violaciones de la ZET, como tampoco de nuevos combates.

El tiempo es cambiante y, en general, es de un invierno prematuro para el área.

Argentina

Gran Bretaña

■ Ayer, aproximadamente a las 1730, hora de Londres, dos naves de Su Majestad, en el curso de su misión de mantener la vigencia de la ZET, fueron atacadas por aviones Skyhawk argentinos. Los aparatos se aproximaron en tres oleadas. La primera estaba integrada por cuatro aparatos, dos de los cuales fueron derribados. Un tercero se precipitó al mar cuando tomaba acción evasiva. El cuarto escapó. No fue derribado ningún otro avión. Durante el ataque de la segunda oleada, también de cuatro aviones, una de las naves de Su Majestad recibió daños relativamente menores. No hubo bajas entre nuestras fuerzas.

Un tercer grupo de aviones se integró posteriormente a cierta distancia de nuestras naves, pero no se aproximó para atacar.

---

14 de mayo

■ COMUNICADO N.47 El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 0710 horas del día de la fecha, DOS aviones SEA–HARRIER ingleses bombardearon la zona de Puerto Argentino, siendo repelidos por artillería antiaérea.

No se ha registrado hasta el momento ninguna otra actividad bélica.

■ COMUNICADO N.48 El Estado Mayor Conjunto comunica que, habiéndose perdido contacto radioeléctrico con el buque "ISLA DE LOS ESTADOS", afectado al servicio de transporte interisleño en el área Malvinas, se está realizando un intensa búsqueda a fin de lograr su localización.

■ COMUNICADO N.49 El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia del hundimiento del Crucero A.R.A. "General Belgrano" se han registrado las siguientes novedades en relación con su dotación:

1. Rescatados 790, de los cuales 20 fueron recuperados muertos.
2. Desaparecidos 301.

Los nombres del personal fallecido y desaparecido fueron comunicados a sus respectivos familiares por la Fuerza correspondiente.

---

15 de mayo

■ COMUNICADO N.50 El Estado Mayor Conjunto comunica que han resultado infructuosos hasta el momento los esfuerzos realizados para localizar al buque de servicio interisleño "Isla de los Estados", el que estaba dedicado al reaprovisionamiento de víveres, medicinas y combustible dentro del área Malvinas.

Los indicios recogidos son poco alentadores y se teme por la suerte que pueda haber corrido el buque de referencia.

El "Isla de los Estados" era un buque mercante tripulado por dotación civil.

■ COMUNICADO N.51 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 15 de mayo de 1982, se produjeron las siguientes acciones bélicas en el área Malvinas:

0450:– Una unidad de superficie enemiga cañoneó Puerto Calderón, en Bahía de los Elefantes Marinos, averiando tres aviones que se hallaban en tierra.

Fuerzas propias repelieron la agresión.

■ COMUNICADO N.52 El Estado Mayor Conjunto comunica que la República Argentina ha aceptado el ofrecimiento del gobierno de la República de Chile, para utilizar el buque polar chileno "Piloto Pardo", en caso necesario, como transporte de heridos desde las Islas Malvinas.

■ COMUNICADO N.53 El Estado Mayor Conjunto comunica que se continúa la búsqueda del buque "Isla de los Estados", afectado al servicio de transporte interisleño.

La nave de referencia tiene 80 mts. de eslora, 3900 tnl. de desplazamiento y una velocidad máxima de 14 nds. Su tarea fundamental consiste en el transporte de víveres, combustible y medicinas para los malvinenses, razón por la que se desplaza permanentemente entre los diferentes puertos de las Islas y constituye practicamente el único medio importante de comunicación y aprovisionamiento de los isleños.

■ Como parte de su continua tarea de mantener la ZET, Sea Harrier de la Fuerza de Tareas atacaron ayer el aeropuerto de Puerto Stanley e instalaciones militares cercanas. Todos los aparatos regresaron indemnes.

Fuerzas británicas llevaron a cabo anoche una incursión contra instalaciones militares y aviones en una pista ubicada en la isla Pebble, al norte de la West Falkland. Fueron destruidos cierto número de aviones en tierra y un gran depósito de municiones. Las fuerzas participantes regresaron a la Fuerza de Tareas, como estaba planeado. Todos regresaron y sólo hubo dos heridos leves.

Debo enfatizar que ésta fue una incursión y no una invasión de las islas Falkland. Fue una acción militar limitada, designada y ejecutada como parte de la continua tarea de la Fuerza de Tareas de mantener en vigor la ZET.

---

de mayo

16

■ COMUNICADO N.54 El Estado Mayor Conjunto, ante versiones circulantes en los distintos medios de comunicación social, que deforman las realidad de los hechos y crean falsas expectativas, llevando por momentos confusión a la opinión pública, reitera que la única información oficial es que la

■ Como parte de las operaciones para mantener la ZET, Sea Harrier de la Fuerza de Tareas atacaron esta tarde dos barcos argentinos en pequeños fondeaderos en el Estrecho de las Falkland. Las embarcaciones, que presumiblemente habrían estado en las Falkland antes de la imposición de la ZET, fueron

produce este organismo por ajustarse a elementos de juicio valederos y disponer de la totalidad de los antecedentes utilizables.

■ COMUNICADO N.55 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 16 de mayo de 1982, aviones Harrier ingleses efectuaron ataques sobre Bahía Zorro y Darwin, en Malvinas (Isla Soledad), sin consecuencias, y fueron repelidos por las fuerzas allí acantonadas.

■ COMUNICADO N.56 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en relación con la búsqueda que se lleva a cabo para localizar al buque Isla de los Estados, afectado al servicio de transporte interisleño en el área Malvinas y principal abastecedor de los pobladores de las islas, han aparecido elementos pertenecientes al mismo que hacen suponer que ha sufrido un siniestro.

■ COMUNICADO N.57 El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con la situación del Buque "Isla de los Estados", afectado al servicio de los isleños residentes en el área Malvinas, se han reunido indicios suficientes que permiten suponer que la mencionada nave ha sido hundida por fuerzas británicas, mientras desarrollaba tareas de apoyo a los malvineros utilizando una lancha que permitía el traslado de víveres a la costa.

atacadas con bombas y cañones. No tenemos confirmación sobre la extensión de los daños causados, aunque la tripulación de una de las embarcaciones fue vista abandonándola. Nuestros aparatos retornaron indemnes.

■ Dos Sea Harrier bombardearon y ametrallaron el barco mercante argentino Río Carcarañá, en el estrecho de las Falkland, tarde del 16 de mayo (domingo). Tripulación vista embarcando en balsa salvavidas. Un segundo barco mercante ametrallado en Fox Bay. Nave contestó al fuego. Un Harrier tiene pequeño agujero en la cola. Aparato regresó sin otra novedad. Segundo barco no bombardeado debido a proximidad de granja.

Fuerza de Tareas aprovechó buen tiempo para masivo reaprovisionamiento. Aeropuerto Stanley nuevamente bombardeado por Sea Harrier.

Una nave de la Fuerza de Tareas condujo exitosos ensayos con misiles, y nave ligeramente averiada por bomba argentina la semana pasada, tuvo exitosa práctica de tiro.

mayo

■ COMUNICADO N.58 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 16 de mayo de 1982, aproximadamente a las 1400 horas, aviones SEA – HARRIER atacaron en el Canal San Carlos que separa las Islas Gran Malvinas y Soledad, a los buques de transportes "Río Carcarañá" y "Bahía Buen Suceso".

Como resultado del ataque se incendió el "Río Carcarañá" y se produjeron averías en el "Bahía Buen Suceso", las que no han podido ser evaluadas hasta el momento.

La Fuerza de Tareas inglesa, con estos ataques realizados sobre buques de transporte desarmados, obtiene como único rédito impedir el aprovisionaiento de víveres, medicinas y combustible a los isleños.

Ante los hechos señalados las fuerzas propias adoptarán las medidas pertinentes para proteger los legítimos derechos de los pobladores, afectados por los indiscriminados ataques de las Fuerza de Tareas inglesa.

■ COMUNICADO N.59 El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con el siniestro que afectó al buque Mercante "Río Carcarañá", no se registraron daños personales en su dotación.

■ COMUNICADO N.60 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques recibidos en el día de ayer, el Buque Transporte Bahía Buen Suceso solo recibió daños menores, no registrandose bajas entre su personal.

El citado buque continúa desarrollando sus tareas normalmente.

■ COMUNICADO N.61 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques que en el día de ayer 16 de mayo de 1982, llevaron a cabo los aviones SEA HARRIER ingleses, fueron destruidas en Bahía Fox varias instalaciones pertenecientes a la población civil.

Un hecho similar ocurrió en Puerto Darwin, donde una bomba de alto poder no detonó, luego de caer próxima a una casa habitada por civiles.

Lo expuesto demuestra que la aviación inglesa ataca sin discriminar sus objetivos, poniendo en serio peligro la vida y la propiedad de los mismos pobladores a quienes dicen defender.

■ COMUNICADO N.62 El Estado Mayor Conjunto, ante la versión de las agencias noticiosas inglesas, que informaron un supuesto ataque de la aviación argentina al Portahelicópteros "HERMES" en el día de la fecha, 17 de mayo de 1982, comunica que ningún avión argentino realizó la incursión señalada, y que se desconocen los motivos que pueden haber llevado al gobierno inglés a difundir un episodio inexistente.

■ Durante este fin de semana, las operaciones de la Fuerza de Tarea para mantener la ZET alrededor de las islas Falkland provocaron la destrucción de 6 aviones Pucará, un Skyhawk y otros cuatro aparatos ligeros. Estos aviones argentinos fueron destruidos en tierra, en la isla Pebble. También se atacó a dos buques argentinos de apoyo, en el Estrecho de las Falkland. Han sido identificados como el Río Carcarañá, atacado en Puerto King, y el Bahía Buen Suceso, atacado en Fox Bay. Un informe indica que el Carcarañá se incendió y fue abandonado por la tripulación. Continuaron los bombardeos del aeropuerto de Puerto Stanley y de instalaciones militares.

Durante estas acciones sólo hubo dos heridos leves británicos y un avión Harrier ligeramente averiado.

La Fuerza de Tareas continúa hoy sus patrullas regulares. No hay informes todavía de nuevos contactos operativos con las fuerzas argentinas. El tiempo continúa siendo bueno para esta época del año, con buena visibilidad.

■ Dos helicópteros efectuaron un aterrizaje forzoso en Georgia del Sur, el 22 de abril. No se efectuó un anuncio entonces por razones operativas. Los helicópteros fueron abandonados, y sus tripulaciones rescatadas, sin bajas. Se espera recobrar al menos uno de los helicópteros a su debido momento.

	Argentina	Gran Bretaña
18 de mayo	■ COMUNICADO N.63 El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas que se han llevado a cabo en la zona de operaciones Malvinas durate las últimas 24 horas, se han limitado a intentos de bombardeo naval, que fueron rechazados por las fuerzas propias y a tareas de reconocimiento,ejecutadas por aeronaves inglesas que no pudieron concretarse por impedírselo el fuego de las baterías antiaéreas.	■ Poco después de la 1 de la mañana, hora de Londres, un helicóptero Sea King, operando en apoyo de la Fuerza de Tareas, se precipitó al mar. Esto no fue debido a una acción de fuerzas argentinas. La tripulación abandonó el aparato poco después de que tocara el agua y fue rescatada por otro helicóptero. Ninguno de los tripulantes resultó herido.
19 de mayo	■ COMUNICADO N.64 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 19 de mayo de 1982, siendo las 0950 horas, DOS aviones SEA HARRIER bombardearon una zona ubicada a siete millas de Puerto Argentino, siendo repelidos por la artillería antiaérea, Este fue el único evento registrado en el área Malvinas.	■ El gobierno de Su Majestad se hará cargo de uno de los transmisores de la BBC en la isla Ascensión por ciertos períodos cada día, para transmitir sus propios programas al Atlántico Sur. La estación se denominará Radio Atlántico del Sur, y cuando esté operando lo hará entre 0815 y 0945, y entre 2300 y 0200 GMT. El programa será transmitido en 9710 kHz. El programa, en castellano, será específicamente para las fuerzas argentinas en las islas Falkland. Contendrá algo de música popular e informaciones. Las noticias se limitarán estrictamente a los hechos; la estación no efectuará propaganda. Su propósito es que la guarnición argentina esté informada correctamente sobre los hechos en el Atlántico Sur y sobre la opinión mundial acerca de la actual crisis, dándosele una comprensión mejor de la que ahora dispone a través de la muy inexacta información argentina. Existen, por supuesto, otras transmisiones objetivas que llegan a las islas Falkland, pero están destinadas a una audiencia más amplia. Hay, entonces, un vacío que debe ser llenado, y el gobierno de Su Majestad ha decidido que debe ser su tarea, debido a su naturaleza muy específica. No se pedirá ningún tipo de asistencia de la BBC o de otro medio de información establecido. Los programas serán producidos por el MOD. El ministro de Defensa será responsable ante el Parlamento por las operaciones de la emisora.
20 de mayo	■ COMUNICADO N.65 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la fecha, 20 de mayo de 1982,siendo las 0015 horas, una unidad de superficie inglesa dio comienzo a un bombardeo de perturbación sobre la zona de Puerto Argentino. Dicha acción fue respondida por las baterías costeras obligando a retirarse al agresor. Hasta el presente no se ha registrado ninguna otra acción bélica.	■ Dos Harrier de la Fuerza de Tareas bombardearon anoche posiciones militares argentinas, aproximadamente 8 millas al oeste de Stanley. Ambos aparatos regresaron indemnes. No hubo bajas en la Fuerza de Tareas. Esta incursión fue parte de nuestras continuas operaciones para 'fijar' e inmovilizar a las fuerzas argentinas, así como reducir su equipo y provisiones. Naves de la Fuerza de Tareas continuaron bombardeando blancos militares en las islas, a intervalos regulares, cumpliendo con aquel mismo objetivo. No tengo informes sobre contactos operativos con fuerzas argentinas que se hayan registrado hoy. El tiempo en la ZET es muy ventoso y está nublado, con lluvias ocasionales y bancos de niebla. La visibilidad es moderada. ■ Un helicóptero Sea King de la Marina Real voló desde la Fuerza de Tareas en una misión de reconocimiento en Tierra del Fuego. Presumimos que tuvo dificultades, en desastrosas condiciones climáticas y se perdió, presumiblemente cuando intentaba alcanzar Punta Arenas para un aterrizaje de emergencia. Las autoridades chilenas encontraron el aparato y nos informaron. Les hemos pedido que busquen a los tres tripulantes, cuyo estado y paradero desconocemos. No tenemos más información. Los parientes inmediatos están siendo informados.
21 de mayo	■ COMUNICADO N.66 El Estado Mayor Conjunto complementando su comunicado No.56, hace saber a la opinión pública que se ha verificado el hundimiento del buque Isla de los Estados. Esta nueva acción del enemigo, aunque sin rédito desde el punto de vista militar, significa un evidente perjuicio para el abastecimiento de la población civil de las islas, el que no obstante, seguirá siendo garantizado por el gobierno argentino. Los nombres del personal fallecido y desaparecido fueron comunicados a los respectivos familiares por la fuerza correspondiente. ■ COMUNICADO N.67 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 20 de mayo de 1982, el gobierno chileno informó	■ La Fuerza de Tareas desembarcó anoche cierto número de grupos operativos en las islas Falkland. Estas incursiones todavía están en desarrollo. Las primeras indicaciones son de que estaban alcanzando sus objetivos. Los bombardeos desde naves en la Fuerza de Tareas continuaron en las vecindades de Puerto Stanley y otras áreas de East Falkland. Harrier de la Fuerza de Tareas montaron ataques en el área de Fox Bay. Todas estas actividades estuvieron dirigidas a blancos militares argentinos, incluyendo depósitos de combustibles y municiones, así como almacenes de provisiones. Lamentablemente, cuando se transfería personal entre naves destacadas para esta misión, un helicóptero de la Marina Real con 30 hombres a bordo se accidentó y se precipitó al mar. Se rescató a nueve de las personas embarcadas. También fue

que habia sido encontrado en proximidades de Caleta Agua Fresca, 18 kilómetros al sur de Punta Arenas, Chile, un helicóptero Sea King británico, matrícula 2A-290 quemado y sin tripulantes.

Las autoridades chilenas han ordenado la correspondiente investigación y efectuado la presentación pertinente ante el embajador de Gran Bretaña, ratificando así la posición adoptada en relación con el presente conflicto.

■ COMUNICADO N.68 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la fecha, 21 de mayo de 1982, a 0845 se detectaron tres buques en la bahía del Pto. San Carlos y un buque al N de la boca del estrecho San Carlos, 0850 comenzó un desembarco que es resistido por fuerzas propias.

■ COMUNICADO N.69 El Estado Mayor Conjunto que en las acciones que se desarrollan en la fecha, 21 de mayo de 1982,en el Canal San Carlos, Islas Malvinas, fue derribado un avión Harrier enemigo, manteniendo las fuerzas argentinas el control de la situación.

■ COMUNICADO N.70 El Estado Mayor Conjunto comunica que, aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina han atacado las naves inglesas que operan en el estrecho de San Carlos. Los resultados del ataque, estan siendo evaluados.

■ COMUNICADO N.71 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el ataque llevado a cabo en la fecha, 21 de mayo de 1982, entre 1030 y 1100 horas, por acciones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina se ha podido apreciar los siguientes resultados:

-Una Fragata recibe impacto de 14 cohetes sin apreciarse daños recibidos.

-Una Fragata incendiada y hundiéndose.

-Tres Fragatas averiadas.

Las Fuerza Argentinas en la zona operan de acuerdo con los planes previstos.

■ COMUNICADO N.72 El Estado Mayor Conjunto informa que en lo sucesivo, los comunicados que emita referidos a las acciones bélicas, tendrán como finalidad ordenar y esclacer los acaecimientos.

Por lo expuesto, serán espaciados el tiempo necesario y suficiente para cumplir este objetivo.

■ COMUNICADO N.73 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en las acciones bélicas desrrolladas hasta las 1600 horas del día de la fecha, 21 de mayo de 1982, se han registrado las siguientes novedades materiales:

Fuerza Enemigas:

-Cinco –Fragatas con impactos Directos: Dos gravemente averiadas y Tres con averías diversas.

-Un avión SEA-HARRIER abatido.

-Un Helicóptero abatido.

Fuerzas Argentinas:

-Tres Aviones abatidos.

-Tres Helicópteros averiados.

Continúan las operaciones en el área.

■ COMUNICADO N.74 El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de los sucesivos ataques realizados por aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina, durante las acciones que en el día de la fecha, 21 de mayo de 1982, se realizaron en el Estrecho de San Carlos, Islas Malvinas, el enemigo ha sufrido las siguientes pérdidas:

-Tres Aviones SEA-HARRIER y dos Helicópteros abatidos por la defensa antiaérea.

-Cuatro Fragatas con averías de gran magnitud, de las cuales una Fragata tipo 42 y otra no identificada, se habrían hundido.

-Cuatro Fragatas con averías cuya mangnitud no ha podido aún ser evaluada.

Es decir que aproximadamente el 70 por ciento de las unidades navales enemigas intervinientes en este combate han quedado fuera de acción.

Las fuerzas enemigas que han logrado desembarcar están siendo atacadas por unidades del Ejército Argentino, con el apoyo de las aeronaves de las tres fuerzas con asiento en la Isla.

■ COMUNICADO N.75 El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones llevadas a cabo por las fuerzas enemigas han puesto claramente de manifiesto la actitud agresiva e intran-

recuperado un cadáver. Veinte están desaparecidos y se los presume muertos. Los parientes cercanos han sido informados.

■ (Del ministro de Defensa)

Luego de las incursiones que anunciamos anteriormente, fuerzas británicas han establecido ahora una firme cabecera de puente en las islas Falkland. Comandos de la Marina Real y del Regimiento de Paracaidistas han desembarcado en número considerable, con artillería, armamento antiaéreo y otros equipos pesados. Estos desembarcos no encontraron oposición. Se está consolidando una firme posición en tierra firme.

Durante la noche, varios desembarcos e incursiones fueron realizados por nuestras fuerzas en diferentes partes de las islas Falkland. Algunas de estas fuerzas permanecieron en tierra. Las fuerzas argentinas sufrieron bajas y se tomó algunos prisioneros. Estas operaciones continúan.

Tal como lo esperábamos, nuestras naves experimentaron fuertes ataques aéreos: cinco de ellas fueron dañadas, dos en forma seria. Hay bajas británicas, pero no tenemos detalles. Nuestros Harrier y misiles han destruído 7 Mirage, 5 Skyhawk y 2 Pucará; 2 helicópteros argentinos, un Chinook y un Puma, fueron destruidos en tierra. Nosotros hemos perdido dos de nuestros helicópteros ligeros.

Siete semanas después de la agresión argentina, fuerzas británicas están esta noche firmemente establecidas, de regreso en las islas Falkland.

Mañana haré una nueva declaración, y entonces contestaré preguntas.

■ Hemos recibido nuevos despachos desde que el señor Nott hizo su declaración, más temprano. Se ha perdido uno de los Harrier de la Fuerza de Tareas que apoyaba a nuestras fuerzas en tierra. Además de las pérdidas de aviones experimentadas por los argentinos, anunciadas por el señor Nott, han sido derribados dos Mirage y un Pucará. También se dañó en combate a un Mirage. Esto significa que el total de las pérdidas actuales de la Fuerza Aérea argentina, son: nueve Mirage, 5 Skyhawk y 3 Pucará, así como un Mirage averiado en acción.

sigente con que Gran Bretaña encara el diferendo con la República Argentina.

En efecto, Inglaterra ha respondido a la real posibilidad de continuar con las negociaciones, con la iniciación de un ataque a las islas, cuyas derivaciones son impredecibles, aunque sin duda sumamente cruentas, Argentina se ha visto obligada a responder con firmeza y continuará haciéndolo en tanto sea agredida. agredida.

Aún luchando con determinación, los argentinos tenemos plena conciencia que el camino es el de la convivencia y que en el orden internacional la única actitud válida es la que permite vivir con dignidad.

"Buscamos la Paz, pero una Paz que sea justa y honorable".

---

2 de mayo

■ COMUNICADO N.76 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como consecuencia de los ataques que las aeronaves argentinas llevaron a cabo a lo largo del día 21 de mayo de 1982 contra las fuerzas agresoras de Gran Bretaña, nuestras fuerzas han perdido en acción de combate un total de seis aviones y tres helicópteros.

■ COMUNICADO N.77 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la madrugada del día de la fecha, 22 de mayo de 1982, tropas del Ejército Argentino continuaron combatiendo con las tropas que el enemigo ha desembarcado en la zona del Puerto San Carlos.

El frente de combate se mantiene estable y la situación bajo control de las Fuerzas Argentinas.

■ COMUNICADO N.78 El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 22 de mayo de 1982, en circunstancias en que llevaba a cabo un ataque sobre las posiciones Argentinas de Puerto Darwin, un avión SEA-HARRIER inglés fue derribado por la artillería antiaérea.

(Del ministro de Defensa)

■ Esta mañana la Union Jack está nuevamente flameando en las islas Falkland. Espero que todos ustedes hayan visto esta fotografía, que muestra el evidente placer de los niños de las Fakland.

Una importante cabeza de playa ha quedado establecida en el área de San Carlos, en la East Fakland. El principal desembarco anfibio de ayer fue un éxito completo. Se logró la sorpresa táctica y nuestras tropas desembarcaron a salvo, con escasa interferencia de fuerzas argentinas. Estamos ahora en tierra, sobre territorio soberano británico, en considerable número; tenemos tres unidades comandos de la Marina Real y dos batallones del regimiento de Paracaidistas firmemente emplazados, con sus armas de apoyo, que incluyen artillería y también Rapier y otras armas de defensa aérea. Desde esta posición segura, nuestras fuerzas avanzarán para hostigar en forma creciente a las tropas argentinas de ocupación, mientras la Marina Real estrecha su bloqueo alrededor de las islas.

Para complementar los desembarcos, hubo incursiones ayer en otras partes de East y West Fakland. Durante una de ellas, fuerzas de la Marina capturaron una posición argentina en Fanning Head, sobre el Estrecho de las Falkland. En otra, nuestras fuerzas atacaron la pista en Goose Green y posiciones argentinas en las inmediaciones. Harrier de la RAF, operando desde portaviones, lanzaron ataques en el curso de la mañana contra instalaciones argentinas en el aeropuerto de Puerto Stanley y helicópteros estacionados en tierra, y también contra instalaciones militares en Fox Bay. Durante estas operaciones perdimos dos helicópteros Gazelle y un Harrier de la RAF.

La Marina argentina no intentó, hasta ahora, intervenir. Sus naves de superficie permanecen embotelladas en aguas costeras. La Fuerza Aérea argentina, como era de esperar, lanzó numerosos aviones contra nuestras naves. Los ataques comenzaron aproximadamente a las 1030, hora local, y continuaron todo el día. Una sucesión de ataques fueron realizados por Mirage, Skyhawk y Pucará. Sea Harrier de la Fuerza de Tareas volaron continuas patrullas de combate, y tuvieron éxito al derribar un gran número de aparatos. Creemos que las pérdidas argentinas hasta ahora son de 9 Mirage, 5 Skyhawk, 2 Pucará y 4 helicópteros. Estas pérdidas deben representar un golpe significativo para la Fuerza Aérea argentina.

Sin embargo, los aviones argentinos penetraron nuestra pantalla de defensa aérea y atacaron nuestras naves. Tres buques de guerra recibieron averías menores, que están siendo reparadas, aunque las naves continúan en operaciones. Una nave ha sido alcanzada en la sala de máquinas por una bomba que no explotó, pero todos sus sistemas de armas permanecen efectivos. Una fragata tipo 21, HMS ARDENT, también fue alcanzada por bombas y cohetes. Luego de valientes esfuerzos para mantener los daños bajo control, se hundió durante la noche. Todavía no tenemos un informe detallado sobre bajas para agregar al ya anunciado por el Ministerio, pero los primeros despachos indican que aproximadamente 20 hombres han desaparecido en la HMS ARDENT, y aproximadamente 30 están heridos.

Me gustaría pagar tributo a los hombres de nuestra Fuerza de Tareas, cuyas acciones de ayer están en las más altas tradiciones de las fuerzas de Su Majestad, y a los hombres y mujeres de la marina mercante. Durante los próximos días nuestras fuerzas intervendrán en nuevas acciones, sin duda, y debemos esperar nuevos ataques contra ellas. Pero están peleando ahora desde una posición segura, y ya dejaron atrás las peligrosas horas del desembarco anfibio inicial. Estamos de vuelta en las islas Falkland, y en una posición fuerte. Nos proponemos dejar en claro que la agresión no es recompensada.

Argentina

22 Mey Sab

Gran Bretaña

■ (Del jefe de Estado Mayor)

■ Ayer fue el dia cuando nuestras operaciones enfrentaban los mayores riesgos. Sin embargo, con las primeras horas del dia ya habíamos alcanzado nuestro objetivo. Las tres unidades principales de la Brigada de Comandos y el segundo y tercer batallones del Regimiento de Paracaidistas estuvieron en tierra, virtualmente sin enfrentar resistencia. Como esperábamos, nuestras naves estuvieron entonces expuestas a un ataque aéreo concentrado. Las naves de guerra alcanzaron su objetivo de proteger los buques de desembarco, y pese a que debieron pagar un precio, éste no fue mayor, y hasta es menor del que habíamos previsto. En el curso de la batalla aérea, 14 aviones argentinos fueron destruidos, sin ninguna pérdida de nuestros Sea Harrier. El Harrier que perdimos fue objeto de un ataque desde tierra. La batalla aérea, entonces, fue una victoria completa. No tengo dudas de que los próximos días serán difíciles, pero luego de haber establecido a nuestras tropas en una firme posición en tierra, tenemos una gran confianza

■ Ayer (viernes) nos establecimos en una cabeza de playa en las islas Falkland. Durante la noche hemos consolidado esta posición, ante la posibilidad de que los argentinos pudieran atacarnos hoy. No tenemos ningún informe de que este ataque se haya realizado hasta el momento, por lo que hemos podido continuar sin interrupciones nuestra consolidación de posiciones.

No hubo informes sobre ninguna acción argentina contra la Fuerza de Tareas o las fuerzas británicas en tierra.

El único incidente operacional sobre el que podemos informar hoy envolvió a dos Harrier en patrulla de rutina, al sur de Puerto Stanley. Los Harrier atacaron a una lancha patrullera en el Estrecho de Choiseul, averiándola seriamente.

---

nayo

23

■ COMUNICADO N.79 El Estado Mayor Conjunto comunica que las operaciones militares que llevaron a cabo las Fuerza Argentinas, el 22 de mayo de 1982, en el área Malvinas, se desarrollaron dentro de lo previsto, y tendieron fundamentalmente a evitar que la fuerza enemiga consolidara su posición.

■ COMUNICADO N.80 El Estado Mayor Conjunto, ante versiones que pretenden señalar al"CANBERRA" como buque hospital, ratifica que la citada nave esta destinada al transporte de tropas, según oportunamente expresó el gobierno inglés, al requisarlo para tal fin.

Asimismo, los 4 buques hospitales oficialmente declarados por Gran Bretaña son:
-UGANDA,de 19,907 toneladas.
-HERALDO, HECLA e HIDRA, de 2,898 toneladas.

■ COMUNICADO N.81 El Estado Mayor Conjunto comunica que las características de las operaciones terrestres que se están ejecutando en el área Malvinas, hacen que el flujo de información no pueda tener la misma dinámica que las correspondientes a operaciones aéreas, aeronavales y/o navales.

La misma debe basarse en síntesis periódicas que oportunamente serán dadas a conocimiento de la opinión pública, por lo que no debe preocupar o llevar a extrañas especulaciones los silencios informativos que al respecto puedan producirse.

■ COMUNICADO N.82 El Estado Mayor Conjunto, ante la difusión de información gráfica y escrita referida a desplazamientos, asentamientos, consolidación de posiciones y actitudes tácticas, tanto de efectivos enemigos como propios, comunica que:
1. Las mismas responden a apreciaciones exclusivamente periodísticas, sin origen ni ratificación oficial alguno.
2. Su veracidad, seriedad y exactitud, sobre todo en aquellos casos en que se pretenden precisiones, son de total y absoluta responsabilidad de quien las difunde y deberán ser evaluadas en consecuencia.
3. Se reitera que la única información oficial totalmente veraz y exacta es la difundida por éste Estado Mayor Conjunto.

■ COMUNICADO N.83 El Estado Mayor Conjunto comunica que, a fin de mantener una acción permanentesobre el enemigo para impedir que refuerce o consolide su posición en Puerto San Carlos, en el día de la fecha, 23 de mayo de 1982, se han realizado incursiones aéreas cuyos resultados están en proceso de evaluación.

■ Las tropas británicas continúan la consolidación de sus posiciones en las islas Falkland, antes de avanzar hacia el interior. No hubo informes sobre enfrentamientos en tierra durante las últimas 32 horas.

Sólo se informó sobre un incidente desde el ataque de ayer de nuestros Sea Harrier contra una patrullera argentina, al sur de Puerto Stanley. Dos Skyhawk argentinos se aproximaron a nuestra cabeza de playa en la East Falkland. Uno de ellos dejó caer su cargamento de bombas en el agua. Luego, ambos aparatos regresaron sin concretar su ataque.

Luego de los ataques aéreos argentinos del 21 de mayo, se logró desarmar dos bombas sin explotar en uno de nuestros buques de guerra, y una tercera en otra nave. Se ha continuado la reparación de otras naves de guerra que recibieron daños menores en esa incursión.

Las últimas cifras sobre bajas correspondientes al HMS ARDENT señalan que 22 miembros de la tripulación están perdidos, presumiblemente muertos. Más de 30 fueron heridos en el ataque aéreo del 21 de mayo. En total, han sido rescatados 178 miembros de la tripulación.

Además, hay dos desaparecidos, presuntamente muertos, y 25 heridos en otras naves de guerra. El 21 de mayo, tres infantes de la Marina murieron cuando los dos helicópteros Gazelle fueron derribados, mientras que el piloto de un Harrier está desaparecido, luego de haber sido derribado su aparato. En todos los casos, los familiares han sido informados.

■ Durante las primeras horas de la tarde, la Fuerza Aérea argentina lanzó varias misiones contra las naves de la Fuerza de Tareas en aguas de San Carlos. Se disparó contra los aviones con misiles y otras armas desde las naves, con misiles Rapier desde tierra y también se los atacó con Sea Harrier. Cinco Mirage y un Skyhawk fueron derribados; otro Mirage y dos Skyhawk también habrían caído, sin confirmación.

Durante estos ataques, una de nuestras fragatas recibió algún daño. No se ha recibido un despacho sobre la gravedad de estas averías, ni tampoco sobre bajas. No tenemos información sobre otros daños de naves o aviones británicos.

En otro incidente, más temprano, Sea Harrier de la Fuerza de Tareas, en patrulla de rutina, avistaron dos helicópteros Puma y uno Bell, argentinos, en el Estrecho de las Falkland, cerca de la costa de West Falkland. Los Harrier atacaron y un Puma explotó; el Bell aterrizó, pero se incendió; el Puma restante probablemente sufrió averías.

No tenemos todavia informes sobre nuevas acciones.

Argentina

Gran Bretaña

de mayo

24

■ COMUNICADO N.84 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques aéreos llevados a cabo en la fecha, 23 de mayo de 1982, contra las fuerzas enemigas que operan en el Puerto San Carlos, se han registrado las siguientes novedades:

Fuerzas Argentinas:
Un avión derrivado.

Fuerzas Británicas :
Una fragata con danos de consideración.
Un transporte de tropas y helicópteros, con serias averias.
Un buque no identificado con diversas averías, aún sin evaluar.

■ COMUNICADO N.85 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 24 de mayo de 1982, se han llevado acabo ataques aéreos por parte de fuerzas propias a efectos de evitar la profundización de la cabeza de playa establecida por fuerzas inglesas en Puerto San Carlos.

Durante las operaciones aéreas de referencia, ejecutadas por aviones de la Fuerza Aérea Argentina, se atacaron objetivos terrestres y unidades navales de transporte y apoyo.

El total de daños infligidos al enemigo se encuentra en proceso de evaluación.

Aviones ingleses Harrier bombardearon el área de Puerto Argentino, sin causar daños personales ni materiales , siendo rechazados por el fuego de la Artillería Antiaérea propia.

Como consecuencia de la operacion mencionada habria sido derribado un avión incursor.

■ COMUNICADO N.86 El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con las operaciones que se desarrollan en el área de Puerto San Carlos puede establecerse con precisión que las fuerzas enemigas han logrado establecer una cabecera de playa, que están reforzando con desembarco de material, equipo y personal, del orden de aproximadaente 2.000 hombres. La cabecera de playa tiene una profundidad de 10 Km. en sentido O-E y 15 de frente, en sentido N-S.

Las fuerzas propias con desplazamiento de unidades de Ejército en el terreno y el apoyo de la aviación propia están en tarea de neutralizar el avance de los efectivos ingleses.

A los fines señalados y en coordinación con las fuerzas de Ejèrcito propias, la Fuerza Aérea Argentina realizó ataques cuyos resultados fueron:

Fuerza Enemigas:
-Un buque de transporte de tropas seriamente averiado.
-Una fragata averiada.
-Un SEA«HARRIER derribado.

Fuerzas Propias:
-Dos aviones derribados.

Cabe consignar que no se ha tenido conocimiento de bajas y/o prisioneros de ambos bandos, hasta el momento, aunque es dable suponer que las ha habido, dado el tipo de operaciones realizadas.

■ Habiamos informado más temprano que una de nuestras fragatas fue dañada a fines de la tarde del domingo (23 de mayo) en un ataque de aviones argentinos. Sabemos ahora que el daño era más serio de lo que creiamos al comienzo.

Varios incendios se han declarado y se intenta contenerlos. Todavía no tenemos información sobre bajas.

Es dificil que tengamos nueva informacion sobre este incidente en las próximas horas.

■ No hubo informes sobre enfrentamientos con fuerzas argentinas durante la noche. Todavía no tenemos detalles de los daños sufridos por nuestras fragatas en el ataque aéreo de ayer, aunque el último despacho dice que hubo un muerto y cinco heridos. Otros detalles serán proporcionados cuando se reciban y los familiares sean informados.

Ahora podemos confirmar que otro Mirage argentino fue derribado ayer. Esto lleva el total de aviones argentinos derribados durante el ataque de ayer a 6 Mirage y 1 Skyhawk, así como un Mirage y dos Skyhawk probablemente derribados.

No se informó sobre otros daños en naves y aviones británicos, y se está progresando en la reparación de las averías provocadas por el ataque aéreo del viernes pasado.

Las Fuerzas británicas continúan consolidando sus posiciones en las islas Falkland. La cabeza de playa está ahora firmemente establecida; se han asegurado las posiciones defensivas alrededor de San Carlos, y se patrulla el área circundante. No hubo nuevos enfrentamientos con fuerzas argentinas en tierra.

■ El Centro de Información de la Marina en Portsmouth, pese a estar tan atareado, se hizo tiempo anoche para aliviar la preocupación de familias argentinas.

Luego de procesar 129 telegramas de hombres sirviendo con la Fuerza de Tareas, para sus familias aquí, el personal de Portsmouth mostró luego consideración humanitaria con los familiares de soldados argentinos heridos, que han sido tomados prisioneros.

Tres telegramas en español fueron recibidos desde naves de la Fuerza de Tareas, traducidos y luego entregados a la Cruz Roja Internacional, en Ginebra. La Cruz Roja, a su vez, los enviará a las familias argentinas.

Los tres telegramas contenían mensajes tranquilizando a las madres y padres de los soldados remitentes.

■ La Fuerza Aérea argentina lanzó esta mañana una serie de ataques contra nuestras naves en las aguas de San Carlos. Varias oleadas de Mirage y de Skyhawk fueron enfrentadas por Sea Harrier en patrulla de combate, misiles y otras armas desde naves y los sistemas de defensa aérea Rapier, ubicados en tierra.

Los primeros despachos indican que algún daño habría sido experimentado por naves en San Carlos, pero todavía no tenemos detalles.

Los despachos también indican que otros siete aviones argentinos fueron derribados, y uno más fue visto dejar el área humeando.

■ Como el ministro de Defensa anunció más temprano en la Cámara de los Comunes, la HMS ANTELOPE sufrió graves daños ayer, como consecuencia de un ataque.

Pese a los denodados esfuerzos de la tripulación, los focos de incendio provocados por el ataque se tornaron incontrolables. La tripulacion debió abandonar la nave y fueron trasladados, a salvo, a otros barcos. No hay informes sobre otras bajas. Ahora se acaba de informar que la HMS ANTELOPE se ha hundido.

---

de mayo

25

■ COMUNICADO N.87 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la mañana de hoy, 25 de mayo de 1982, aviones HARRIER efectuaron un ataque en la zona de Puerto Argentino.

Como consecuencia del mismo, Tres HARRIERS fueron derribados por la Artilleria Antiaerea propia.

■ COMUNICADO N.88 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el dia de la fecha, 25 de mayo de 1982, la Fuerza Aérea Argentina efectuó ataques sobre los efectivos enemigos en Islas Malvinas, obteniendo los siguientes resultados:
-Una Fragata seriamente averiada, con gran humareda.

■ Informamos ayer que siete aviones argentinos fueron derribados durante los ataques de ayer en San Carlos. Creemos ahora que ocho aviones fueron derribados.

No hay nuevos informes sobre los daños experimentados por nuestras naves durante los ataques aéreos de ayer, ni sobre las bajas. No tenemos ningún informe sobre ningún daño experimentado por el Canberra.

Harrier de la Marina y de la RAF atacaron ayer el aeropuerto de Puerto Stanley. Todos los aparatos regresaron indemnes. No hubo informes sobre enfrentamientos con fuerzas argentinas en tierra.

-Dos Fragatas averiadas.
-Un transporte mediano probablemente averiado.

como consecuencia del accionar enemigo, ha sido derribado un avión propio.

■ COMUNICADO N.89 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la zona de Puerto San Carlos, efectivos del Ejército Argentino, están ejecutando misiones tendientes a lograr el control del enemigo y limitar sus desplazamientos.

■ No hemos recibido ningun informe sobre ningún daño experimentado por el Canberra.

■ Durante las últimas horas de la mañana, Harrier de la Marina y de la RAF atacaron la pista e instalaciones militares en el aeropuerto de Puerto Stanley. Se abrió fuego contra ellos, pero no fueron alcanzados. Nuestros aparatos completaron su misión y regresaron a salvo.

Más temprano, una de las naves de la Fuerza de Tareas, enfrentó a algunos Skyhawk argentinos. Uno de los aparatos fue derribado. Los otros no prosiguieron su ataque. La nave resultó indemne.

Posteriormente, en el Estrecho de las Falkland, naves de la Marina Real fueron atacadas por varios Skyhawk argentinos. Dos de los Skyhawk fueron ciertamente derribados por misiles disparados desde las naves; nuevamente no hubo daños en la Fuerza de Tareas. El piloto de un Skyhawk abandonó el aparato y fue rescatado.

■ Durante las últimas horas, sabemos ahora, hubo nuevos ataques contra nuestras naves. Uno de los buques de la Fuerza de Tareas ha sido gravemente averiado, y los primeros despachos aseguran que está en dificultades. Se realizan operaciones de rescate. No tengo otros detalles por ahora.

■ COMUNICADO N.90 El Estado Mayor Conjunto comunica que en las acciones bélicas libradas en el área Malvinas, fue atacado por dos aviones SEA-HARRIER el Guardacosta "Río Iguazú" de la Prefectura Naval Argentina, en momentos que cumplía una misión impuesta por el Comando Militar de Malvinas.

Durante el enfrentamiento fue derribado uno de los aviones por el fuego antiaéreo de la dotación.

Como consecuencia de la agresión las fuerzas propias registraron un muerto y dos heridos, circunstancia que ya ha sido puesta en conocimiento de los respectivos familiares.

■ COMUNICADO N.91 El Estado Mayor Conjunto comunica que el Ministerio de Defensa inglés, ha reconocido que en el día de ayer, 25 de mayo de 1982, como resultado de ataques realizados por aeronaves argentinas, fueron hundidos el Destructor Misilístico MK 42 "COVENTRY" y el Transporte de Aviones "ATLANTIC CONVEYOR".

■ COMUNICADO N.92 El Estado Mayor Conjunto, ampliando lo expuesto en el Comunicado No. 91 informa:

1.El Destructor Misilístico MK 42 "COVENTRY" fue hundido por aviones de la Fuerza Aérea Argentina que emplearon bombas.

2. El transporte de Aviones "ATLANTIC CONVEYOR" fue hundido encontrándose 110 millas al NE del grueso de la flota inglesa, por aviones SUPER ETENDARD de la Armada Argentina, que hicieron impacto con misiles EXOCET.

El citado transporte llevaba aeronaves HARRIER, en cantidad no determinada, que se hundieron con el mismo.

Cabe consignar que a los aviones que transportaba para refuerzo de la flota,sumaba su capacidad de apoyo logístico y su adaptación para el despegue vertical de las citadas máquinas.

■ COMUNICADO N.93 El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de las acciones bélicas ejecutadas en el área Malvinas entre el 1ro. y 26 de mayo de 1982, las pérdidas materiales sufridas por el enemigo son:

1. Buques Hundidos
-Dos destructores, reconocidos por Inglaterra como "SHEFFIELD" y "COVENTRY".
-Dos Fragatas, reconocidas como "ARDENT" y "ANTELOPE".
-Una Fragata no identificada.
-Un Transporte de aviones reconocido como el "ATLANTIC CONVEYOR", con un número no determinado de aviones HARRIER a bordo y material de repuesto y mantenimiento.
2. Buques Seriamente Averiados:
-Tres Destructores o Fragatas
-Un Transporte de Gran desplazamiento.
3. Buques Averiados:
-Diez Destructores o Fragatas .
-Un Transporte de tropas

■ Durante la noche hemos recibido nuevos despachos informando sobre el resultado de los ataques argentinos de ayer contra la Fuerza de Tareas.

El HMS COVENTRY, un destructor, fue alcanzado y se hundió. El ATLANTIC CONVEYOR, un barco mercante requisado para el apoyo de la flota, también fue alcanzado y hubo que abandonarlo. Los refuerzos de Harrier que había transportado para la Fuerza de Tareas, ya habían sido desembarcados.

Durante toda la noche se realizaron operaciones para rescatar a las tripulaciones de estas dos naves. Tan pronto como recibimos detalles de bajas, los comunicamos a los familiares.

El ministro de Defensa hará una declaración esta tarde en el Parlamento.

(Del ministro de Defensa)

■ Durante las últimas 24 horas hubo un importante aumento de la actividad operativa en el Atlántico Sur.

En las mismas islas Falkland, Harrier de la Fuerza de Tareas realizaron tres incursiones sucesivas en el aeropuerto de Puerto Stanley. Estas incursiones fueron exitosas y todos nuestros aparatos regresaron a salvo. Como resultado de las acciones de las naves y aviones de la Fuerza de Tareas, el bloqueo de la guarnición argentina que permanece en las Falkland sigue siendo eficaz.

Anoche y durante el transcurso del día, ha continuado la descarga de equipos pesados en el área de San Carlos. Cinco grandes naves de apoyo han dejado durante la noche las aguas de San Carlos, luego de descargar. La fuerza en tierra está totalmente establecida, con suficientes provisiones para ejecutar sus tareas por un periodo extenso. Pero la tarea de preparación prosigue, y la 5ta. Brigada está en camino.

Una de las naves que participaban en el operativo de aprovisionamiento, ayer, era el Atlantic Conveyor. Se había decidido que ingresara al área de San Carlos anoche, protegida por escoltas apropiadas.

Dos naves de guerra, incluyendo el HMS COVENTRY, estaban estacionadas más al norte, fuera de la boca del Estrecho de las Falkland, para proveer un aviso anticipado de ataques aéreos y para completar una pantalla de defensa aérea para los barcos descargando en San Carlos.

Aproximadamente a la 1,30, hora de Londres, un avión, probablemente en una misión de reconocimiento, fue detectado por el HMS COVENTRY y fue derribado con un misile Sea Dart. Posteriormente hubo dos ataques separados de cuatro Skyhawk argentinos, que fueron derribados con Sea Dart del COVENTRY, y por misiles Sea Cat y Rapier. Esto lleva el total de aviones argentinos destruidos a más de cincuenta.

Aproximadamente a las 7,30, hora de Londres, un nuevo ataque de Skyhawk fue lanzado contra el COVENTRY. La nave fue alcanzada por varias bombas y sufrió graves daños. Luego zozobró. La lista inicial de bajas es de 20 miembros de la tripulacion muertos durante el ataque, aproximadamente 20

-Un Buque no identificado, que seria de apoyo.
4. Veintiún Aviones SEA-HARRIER derribados.
5. Doce Helicópteros derribados.

De lo expuesto, surge un total de Veintidós Unidades Navales de superficie y Treinta y tres aeronaves afectadas.

■ COMUNICADO N.94 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 26 de mayo de 1982, ha sido localizado en la Bahía Ruíz Puente del Estrecho de San Carlos - Islas Malvinas, el Buque Hospital Inglés "UGANDA".

Su presencia en proximidades de la zona de operaciones interfiere la actuación de las fuerzas argentinas, además de significar un grave riesgo para la vida de los enfermos alojados a bordo ya que resulta prácticamente imposible el asegurar que no será víctima involuntaria en algún posible ataque.

A través de la Cancillería Argentina se ha hecho saber de esta circunstancia al gobierno del Reino Unido requiriéndole que ponga fin a esta situación,

■ COMUNICADO N.95 El Estado Mayor Conjunto comunica, con referencia a las operaciones que el Ejército Argentino desarrolla en las Islas Malvinas, las siguientes novedades:
-Efectivos de Infantería propios mantienen el contacto con las tropas agresoras, conservando su poder de combate intacto.
-El enemigo ha recibido fuego de la infantería propia que le ha producido bajas según el siguiente detalle:
-Dos Helicópteros SEA-KING derribados, de los que se informa hubo un solo sobreviviente.
-Dos Helicópteros seriamente dañados.
-Bajas de personal de Royal Marines no determinadas.
-Elementos de Caballería Blindada realizan tareas de Exploración y seguridad, con la finalidad de negar espacio y libertad de acción a las fuerzas agresoras, encerradas en un bolsón de 150 Km2 aproximadamente.
-Tropas de elevado nivel de entrenamiento ejecutan actividades de hostigamiento en la profundidad del dispositivo enemigo, cuya evaluación y resultados serán comunicados oportunamente.

heridos, y el resto de la tripulación, de unas 250 personas, está a salvo en otras naves de la Fuerza de Tareas.

Luego de este ataque contra el HMS COVENTRY, aproximadamente a las 8,30, el ATLANTIC CONVEYOR, un buque mercante protegido por escoltas y utilizado para reaprovisionar a la Fuerza de Tareas, fue atacado desde dos Super Etendard que dispararon misiles Exocet. El buque fue alcanzado y se incendió. Estaba cargado con provisiones para las fuerzas británicas en las islas Falkland. No había Harrier a bordo.

Durante este ataque, cuatro personas embarcadas en el ATLANTIC CONVEYOR resultaron muertas y un número reducido recibió heridas. El resto de las 170 personas a bordo está ahora a salvo en otras naves.

Las pérdidas de ayer han sido trágicas, tanto para la Marina Real como para la marina mercante. La Cámara seguramente me acompañará en expresar nuestra admiración y gratitud por la valentía y dedicación de todos. Nuestros sentimientos están ahora con las familias de los hombres caídos en esta hora trágica.

■ Durante las últimas siete semanas, la Marina Real ha reunido, organizado y despachado más de 100 naves, con más de 25.000 hombres y mujeres, a 8.000 millas en el otro extremo del mundo. La Fuerza de Tareas ha recapturado Georgia del Sur y con todo éxito logró completar un peligroso desembarco anfibio de unos 5.000 hombres, sin una sola baja provocada por ese desembarco. La moral de nuestras fuerzas es alta. Desde cualquier perspectiva histórica, esto será considerado como uno de los logros logísticos y militares más extraordinarios de los tiempos modernos.

Al planear esta operación, se previó y se esperaba una sustancial pérdida en naves, aviones y equipo. Pese a la pérdida de 4 naves de guerra, la Fuerza de Tareas tiene ahora más buques de escolta que una semana atrás. Otros 10 destructores y fragatas se han unido con la flota durante los últimos dos días. La pérdida de nuestra fuerza de Harrier ha sido mucho menor de lo que habíamos presumido, habiendo alcanzado un dominio completo en combate aéreo y ataque en tierra. Por lo demás, pese a masivos movimientos de barcos mercantes entrando y saliendo de aguas hostiles, el ATLANTIC CONVEYOR es el primer buque de este tipo que hemos perdido.

Cuando un revés ocurre, siempre existe el peligro de que acarree un pesimismo indebido sobre el futuro, así como los éxitos en ocasiones crean una euforia innecesaria. Ni lo uno ni lo otro están justificados en las presentes circunstancias.

Nuestras fuerzas en tierra están ahora en posición para iniciar su arremetida contra Puerto Stanley: detrás de ellas están otros 3.000 hombres de la 5a. Brigada, al tiempo que son virtualmente negados refuerzos y reaprovisionamiento a la guarnición argentina en las islas. En líneas generales, el objetivo militar de reposeer las islas Falkland se ha estado cumpliendo exactamente como fue planeado. Hemos tenido pérdidas, y puede haber más, en tierra y en el mar, pero el pueblo de las islas Falkland puede estar seguro de que nuestra resolución no ha disminuido: nos proponemos liberarlos de la ocupación y restaurar sus derechos democráticos.

---

27 de mayo

■ COMUNICADO N.96 El Estado Mayor Conjunto comunica que el 26 de mayo de 1982 se realizaron en el área Malvinas las siguientes acciones:
1. Del Enemigo
-Una fragata atacó la zona de Puerto Argentino, abandonando el sector a máxima velocidad al recibir fuego de tierra.
-Dos fragatas atacaron la zona de Bahía Fox ,sin producir daños.
2. De las Propias Tropas.
-Aviones de la Fuerza Aérea Argentina efectuaron bombardeo en picada en altura en proximidades de Puerto San Carlos, sin tener evaluación de daños producidos.

No se han producido pérdidas durante la operación.

■ COMUNICADO N.97 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la madrugada del día de la fecha, 27 de mayo de 1982, siendo las 0200 horas, aviones CANBERRA de la Fuerza Aérea Argentina bombardearon la cabecera de playa establecida por el enemigo en Puerto San Carlos.

La evaluación de los daños producidos, será informada oportunamente a la opinión pública.

■ Ayer continuaron los bombardeos del aeropuerto de Puerto Stanley y de instalaciones militares. En otra operación, un Harrier de la RAF destruyó en tierra un Puma argentino. Se abrió fuego contra el Harrier, pero no fue alcanzado.

La Fuerza Aérea argentina no atacó ayer a ninguna unidad de la Fuerza de Tareas. Los últimos despachos sobre el Atlantic Conveyor, el carguero abandonado el martes, dicen que todavía está a flote, sin escorar y conserva su calado normal. Pese a que fueron disparados 2 Exocet, aparentemente sólo uno alcanzó al buque. Se está tratando de recuperar parte de la carga y, tal vez, de salvar la nave.

■ No hay informes sobre ataques contra unidades de la Fuerza de Tareas durante la noche, ni sobre contactos con fuerzas argentinas en tierra.

El único incidente operacional de ayer fue una incursión de bombardeo ejecutada por un Harrier contra el aeropuerto de Puerto Stanley. El aparato regresó indemne.

Argentina

■ COMUNICADO N.98 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 27 de Mayo de 1982, fuerzas del Ejército Argentino han mantenido contacto con la cabeza de playa enemiga, a través del avance de la exploración propia.

Se efectuaron ataques aéreos sobre posiciones enemigas, cuyos resultados se encuentran en proceso de evaluación.

El enemigo atacó con aviones Harrier las zonas de Howard, Puerto Argentino y Darwin; en este último ataque fue derribado un avión atacante.

■ COMUNICADO N.99 El Estado Mayor Conjunto comunica a la opinión pública que a través de la Cancillería de la República Federativa de Brasil, se ha notificado nuevamente en el día de ayer, 27 de mayo de 1982 al gobierno britanico sobre la situación anormal del buque Hospital Militar Uganda.

Al respecto, el gobierno argentino ha comprobado que el "Uganda" está siendo utilizado por el enemigo para satisfacer objetivos militares, violando de esta manera, expresas disposiciones del segundo convenio de Ginebra de 1949.

El gobierno argentino, ha intimado reiteradamente el inmediato cese de toda actividad ajena a la función especifica del buque hospital, reclamando su alejamiento a una distancia prudente de la zona de operaciones en el Estrecho San Carlos, a fin de permitir su identificación y descartar toda duda sobre otros posibles empleos.

De persistir el Reino Unido, en la utilización del "Uganda" en tareas impropias de un buque hospital, el gobierno argentino se considera eximido por las disposiciones del mencionado convenio, de toda responsabilidad por los hechos que pudieran ocurrir.

Gran Bretaña

---

mayo

■ COMUNICADO N.100. El Estado Mayor Conjunto comunica que oportunamente requirió de la ciudadanía que toda contribución de bienes al esfuerzo de consolidar la soberanía argentina en las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, fuera canalizada en efectivo a traves del fondo patriótico.

La comunidad argentina se ha manifestado una vez más sólidamente cohesionada en torno a los grandes objetivos nacionales, buscando canales de participación activa en el conflicto con Gran Bretaña entre los cuales se ha destacado el de reunir y donar elementos que puedan servir a las tropas destacadas en Malvinas.

Este hecho, tal como se ha informado por diversos medios, ha provocado el almacenamiento de gran cantidad de materiales, de los cuales algunos items han resultado de gran utilidad a la logística militar pero, otros, por diversos motivos, resultan imposibles de ser utilizados en forma

Comunicado No.100 no se lee.

■ COMUNICADO N.101 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, se han registrado novedades en el área de Puerto Darwin. Esta zona fue sometida a fuego naval durante la noche y en las primeras horas de hoy el enemigo inició acciones terrestres ofensivas sobre la misma.

■ COMUNICADO N.102 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del día 27 de mayo y la madrugada de hoy, 28 de mayo de 1982, el enemigo concentró un ataque sobre Puerto Darwin con efectivos helitransportados desde San Carlos, apoyado por su aviación y el bombardeo de varias fragatas.

A partir de las 1000 horas, comenzó el contraataque argentino, donde la aviación propia anuló el fuego de las naves inglesas y tropas del ejército apoyadas por aviones hicieron retroceder al enemigo recuperando totalmente el terreno, controlando la situación táctica y obligándolo a replegarse hacia el Norte.

Las acciones continúan al presente.

■ COMUNICADO N.103. El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de las acciones desarrolladas en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, en el área de Darwin y por la acción de la aviación propia el enemigo habría sufrido las siguientes pérdidas y/o averías:

-Dos helicópteros derribados.
-Un buque tipo fragata.

■ Harrier de la Fuerza de Tareas bombardearon nuevamente, ayer, el aeropuerto de Puerto Stanley. Aviones argentinos atacaron a las fuerzas británicas en el área de San Carlos. Todavía no hay detalles disponibles.

■ Lo primero que les diré es que operaciones terrestres ofensivas se están desarrollando en estos momentos en las islas Falkland. Entenderán que no puedo ser más explícito sobre los sucesos de ayer. Harrier de la Fuerza de Tareas atacaron el aeropuerto de Puerto Stanley. También desempeñaron misiones de reconocimiento en apoyo de fuerzas terrestres. En el curso de estas operaciones, uno de nuestros Harrier de la RAF fue derribado por fuego desde tierra. El piloto fue visto eyectar sobre territorio ocupado por fuerzas argentinas. Las familias han sido informadas.

También ayer, Mirage y Skyhawk argentinos atacaron a nuestras fuerzas en el área de San Carlos. Dos Skyhawk fueron derribados.

■ Me gustaría dejar en claro el uso del Uganda, uno de nuestros buques hospitales.

Argentina sostiene que el Uganda estaba presente en el Estrecho de las Falkland durante actividades operacionales, implicando que tomaba parte en esa actividad. Esta es una acusación muy seria, que, de ser cierta, significaría una violación fundamental de la Convención de Ginebra.

El Uganda ingresó a Middle Bay, en el Estrecho de las Falkland, por 30 minutos el 27 de mayo, para embarcar a cierto número de heridos graves. Inmediatamente la nave dejó el lugar, transportando a heridos británicos y argentinos.

La Cruz Roja Internacional puede, por supuesto, inspeccionar el Uganda o cualquier otro de nuestros buques hospitales en cualquier momento. Nos agradaría mucho que lo hiciera.

■ Como anunció el Ministerio de Defensa a la 1,30 de hoy, nuestras fuerzas en el área de San Carlos fueron objeto de un ataque aéreo. Sabemos ahora que 4 infantes de marina murieron durante el ataque. Sus familiares han sido informados. Creemos que aproximadamente 20 hombres fueron heridos; todavia no sabemos su estado de gravedad.

■ Acabamos de saber que el 2do. Batallón del Regimiento de Paracaidistas ha tomado Darwin y Goose Green.

Las fuerzas argentinas sufrieron bajas y se ha tomado cierto número de prisioneros.

Los despachos iniciales dicen que las bajas británicas son ligeras. Los familiares están siendo informados.

Argentina

■ COMUNICADO N.104 El Estado Mayor Conjunto comunica que las tropas inglesas que fueron desalojadas por fuerzas propias del istmo donde se encuentra Darwin, durante la mañana y parte de la tarde del día de la fecha, 28 de mayo de 1982, iniciaron, en base a refuerzos helitransportados, una nueva ofensiva. El centro de la misma fue establecido en la zona de Ganso Verde, punto situado en el istmo mencionado precedentemente.

Las acciones bélicas continúan desarrollándose al presente en el área de referencia.

29 de mayo

■ COMUNICADO N.105 El Estado Mayor Conjunto comunica que habiendo completado las fuerzas inglesas la consolidación de la cabecera de playa, en Puerto San Carlos, han continuado aportado, mediante desembarcos administrativos, personal y material, al máximo de sus disponibilidades en el área.

A la fecha, 29 de mayo de 1982, se estima han desembarcado un total aproximado de 4.500 hombres.

■ COMUNICADO N.106. El Estado Mayor Conjunto comunica que aviones propios bombardearon durante la madrugada de hoy, 29 de mayo de 1982, el área de Ganso Verde, en apoyo de las fuerzas propias que continúan combatiendo en la zona.

■ COMUNICADO N.107 El Estado Mayor Conjunto, en relación con la situación bélica que se vive desde hace más de 36 horas en el área de Darwin y Ganso Verde, comunica:

1. Que las fuerzas inglesas iniciaron un ataque con efectivos de aproximadamente 2.000 hombres el día 28 a 0600 horas contra Darwin, lugar defendido por efectivos del Ejército de orden de los 800 hombres.
2. Que el ataque señalado apoyado con fuego de artillería fue rechazado por las fuerzas propias el mismo día a las 1000 horas.
3. Que a las 1300 horas de ese día las fuerzas inglesas reanudaron el ataque con efectivos totales de 2.500 hombres, helitransportados y apoyados por artillería antiaérea y artillería de campaña.
4. Que las tropas argentinas pese a ser superadas ampliamente en número, poder de fuego y movilidad, resistieron el ataque, y al mediodía de hoy se perdió contacto radial con ellas el que no ha podido ser recuperado hasta el presente.

30 de mayo

■ COMUNICADO N.108. El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de las acciones bélicas llevadas a cabo desde el 2 de abril hasta el presente, 30 de mayo de 1982, el total de bajas registradas en las Fuerzas Argentinas son las siguientes:

Muertos: 82
Heridos: 106
Desaparecidos: 342

■ COMUNICADO N.109. El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas durante el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, consistieron básicamente en:

-Establecimiento del enemigo en el área Puerto Darwin -Ganso Verde.
-Bombardeo en horas de la madrugada de varias unidades navales inglesas sobre Puerto Argentino, el que fue rechazado por la artillería de grueso calibre del Ejército Argentino.
-La aviación propia realizó acciones de apoyo aéreo en el área Malvinas.

■ COMUNICADO N.110 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, aviones Harrier ingleses atacaron Puerto Argentino.

Como consecuencia de los ataques fueron derribados Dos Aviones SEA-HARRIER y un Tercero resultó averiado.

■ COMUNICADO N.111. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, a las 1430 horas aproximadamente, aviones Super-Etendard, de la Armada, equipados con proyectiles "EXOCET" y A4C de la Fuerza Aérea Argentina con bombas, atacaron el núcleo de la flota inglesa, produciéndole daños que están en proceso de evaluación.

Gran Bretaña

Todavía no disponemos de información adicional, ni en Whitehall ni en los centros de información. Por favor, no los llamen. Tan pronto como tengamos información, haremos otra declaración.

■ Se aguardan nuevos despachos sobre los combates anunciados anoche en Darwin y Goose Green. No hemos recibido información adicional sobre bajas, pero sabemos que 1 avión Pucará fue derribado en la vecindad de Goose Green durante la acción de ayer.

Durante el día de ayer, naves de la Fuerza de Tareas bombardearon instalaciones militares en el área de Puerto Stanley. Se abrió fuego sobre las naves, pero ninguna fue alcanzada.

Haremos un nuevo anuncio cuando dispongamos de más información.

■ Hemos recibido información sobre las bajas británicas durante la batalla para capturar Darwin y Goose Green. Los despachos indican que 12 hombres murieron y 31 resultaron heridos. Se está informando a los familiares. En el curso de esta acción uno de nuestros helicópteros Scout fue derribado. Creemos que hay al menos 120 argentinos heridos entre los prisioneros, cuyo número estimamos en aproximadamente 1.000. No tenemos ningún informe de que algún isleño haya sido lastimado en la acción.

Como el gobierno de Su Majestad dejó en claro anoche, los buques hospitales británicos están siendo usados para proveer asistencia a los heridos de ambos bandos. Otros prisioneros argentinos serán transferidos al RFA Sir Percivale y una embarcación mercante requisada. Esta transferencia tomará algún tiempo para ser completada, dado el número de personas y las distancias en juego. Las naves llevarán luego a los prisioneros fuera del área de operaciones.

En otras acciones en diferentes lugares de las Falkland, durante los últimos días, sabemos ahora que 9 soldados fueron heridos pero sólo 1 seriamente. Sus familiares han sido informados. Ayer por la tarde nuestras fuerzas de tierra fueron atacadas por un Mirage y un Skyhawk, sin éxito. El Skyhawk fue derribado por un misil disparado desde tierra.

(Del coronel Dunphie)

■ El 2do. Batallón del Regimiento de Paracaidistas es normalmente parte de la 5ta. Brigada de Infantería, estacionada en Aldershot. Fue embarcado en el MV Norland como parte de la 3ra. Brigada de Comandos. La operación para liberar Darwin y Goose Green tuvo lugar el 28 y 29 de mayo. Bajo cubierta de la oscuridad, una compañía del 2do. Batallón avanzó hacia Camilla Creek House, el 26 y 27 de mayo. Su objetivo era asegurar apoyo logístico para el ataque del Batallón. La compañía tuvo un encuentro con una patrulla argentina y tomó 4 prisioneros. Durante el día, el jueves 27 de mayo, el resto del Batallón avanzó

Argentina

■ COMUNICADO N.112 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, a las 1430 horas, aviones SUPER-ETENDARD de la Armada equipados con proyectiles "EXOCET" y aviones A4C de la Fuerza Aérea Argentina provistos de bombas de alto poder, atacaron en una operación sin precedentes un buque tipo portaaviones, dejándolo fuera de combate a causa de los graves daños recibidos.

El buque, identificado como un portaaviones por los pilotos de los A4C que lo atacaron con bombas, se encontraba situado 90 millas al Este de Malvinas. Además del tipo de buque los pilotos mencionados observaron densas columnas de humo e incendios a bordo.

Como consecuencia del accionar de la defensa antiaérea inglesa dos A4C propios fueron derribados.

La operación mencionada, por sus características técnico-operativas, pone de manifiesto el elevado profesionalismo de nuestros pilotos y la capacidad para realizar operaciones conjuntas de nuestras fuerzas.

Gran Bretaña

desde el área de la cabecera de playa para reunirse con la compañía en Camilla Creek House, cubriendo las últimas millas en la oscuridad. Una unidad de artillería con 2 cañones livianos de 105 mm y las unidades de morteros fueron trasladadas en helicópteros para apoyar el ataque.

A las 0200 del viernes 28 de mayo, el coronel Jones lanzó su ataque y se inició una dura batalla que duró todo el día. Darwin cayó sin demasiadas dificultades pero, cuando los paracaidistas avanzaron en terreno abierto encontraron una fuerte resistencia que fue en aumento. Más temprano, las nubes bajas habían impedido que los Harrier proporcionaran apoyo aéreo cercano, aunque los Pucará argentinos estaban en condiciones de volar. Se ha informado que 4 de los seis fueron derribados por Blowpipe y disparos de armas portátiles, a cambio de un Scout derribado por los Pucará.

Cuando los paracaidistas avanzaron hacia el sur, encontraron una fuerte y creciente posición defensiva, bien protegida y dispuesta en profundidad.

En determinado momento nuestras fuerzas fueron blanco de un fuego particularmente violento de dos ametralladoras pesadas, y el ataque podría haber claudicado. En estrecho contacto con sus fuerzas de avanzada, el coronel Jones tomó el mando personalmente de una pequeña fuerza y lideró un ataque contra estas ametralladoras. Este ataque, ejecutado con sumo coraje y determinación, tuvo éxito, aunque lamentablemente provocó la muerte del coronel Jones, un valiente comandante a la cabeza de sus hombres. La muerte del comandante de las fuerzas en un momento como ese pudo haber tenido un efecto devastador en el Batallón, especialmente la pérdida de un comandante de las cualidades del coronel Jones. Pero el mayor Chris Keeble, lugarteniente del coronel Jones, tomó el mando inmediatamente. Aprovechando el exito del ataque del comandante, el mayor Keeble reavivó inmediatamente el ímpetu del ataque. No había posibilidades de flanquear la posición principal debido a la forma del istmo y la acción se convirtió en un enconado enfrentamiento librado por la infantería, en el cual quedaron de manifiesto en forma espléndida las brillantes cualidades del Regimiento de Paracaidistas. Para entonces, las nubes se habían elevado y 3 Harrier atacaron las posiciones argentinas con bombas de fragmentación.

Al anochecer, el Batallón había alcanzado estas posiciones, con los argentinos embotellados en el pequeño caserío de Goose Green.

Durante la noche, con la ayuda del señor Alan Miller, gerente del establecimiento de Puerto San Carlos, y del señor Eric Goss, gerente del de Goose Green, usando sus radios de onda corta, el mayor Keeble negoció un encuentro con los argentinos, que se realizó bajo condiciones de bandera blanca a un costado de la pista de aterrizaje, a las 0900 de ayer por la mañana. Luego de acceder a liberar 112 civiles embotellados dentro del perímetro argentino, el comandante aeronáutico, comodoro Wilson Drozier Podrozo y el comandante de las fuerzas del Ejército, teniente coronel Halo Piaggi, aceptaron rendir la guarnición.

Se realizó una ceremonia, oficial y digna, en la cual el mayor Keeble aceptó la rendición. Un total de aproximadamente 1.400 argentinos se entregaron y todos los civiles fueron liberados. Estos últimos, luego de casi 30 días bajo custodia en el centro de recreaciones. Fueron capturados grandes cantidades de armas y equipos, incluyendo 3 Howitzers y 4 cañones antiaéreos.

Tal vez pueda resumir esta operación destacando tres puntos.

A) Primero, que los argentinos pelearon bien, pero que 1.400 hombres en posiciones bien preparadas fueron superados por un magnífico Batallón de aproximadamente 600 hombres.

B) Segundo, que están a salvo los isleños del área.

C) Tercero, que en mi opinión esta es probablemente una de las acciones más brillantes y valientes libradas por un Batallón desde la Segunda Guerra Mundial. Todos nosotros en las Fuerzas Armadas rendimos tributo al 2do. Batallón de Paracaidistas.

■ Podemos ahora confirmar que simultáneamente con el encuentro en Darwin y Goose Green, fuerzas británicas entraron ayer al establecimiento de Douglas, en Teal Inlet, que ahora está seguro en nuestras manos. No tenemos informes sobre combates en estas operaciones, ni se ha informado sobre bajas militares o civiles.

	Argentina	Gran Bretaña
31 de mayo	■ COMUNICADO N.113 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del 30 al 31 de mayo de 1982, aviones de la Fuerza Aérea Argentina bombardearon objetivos terrestres en las zonas de San Carlos, Darwin y Ganso Verde.	■ El Ministerio de Defensa confirma informes sobre enfrentamientos entre fuerzas británicas y argentinas en el área de Mount Kent. No estamos preparados para comentar en forma más extensa sobre ningún aspecto de las operaciones en tierra. Aviones británicos atacaron nuevamente el aeropuerto de Puerto Stanley e instalaciones militares anexas. Se cree haber dañado cierto número de aviones ligeros argentinos. También podemos confirmar que el buque de transporte Atlantic Conveyor, dañado por un ataque aéreo argentino, se ha hundido. X Todavía aguardamos detalles más completos sobre bajas argentinas en las operaciones en Darwin y Goose Green, pero hay indicios de que son bastante más elevadas que las británicas.
1 de junio	■ COMUNICADO N.114 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 31 de mayo de 1982, fuerzas propias desplegadas en el área de Monte Kent-Estancia House, posición situada a 25 Km. al oeste noroeste de Puerto Argentino, detectaron fuerzas inglesas en proximidades de los puntos señalados, las que se deplazan con helicópteros y poseen apoyo de artillería. Las fuerzas propias verificaron y ajustaron sus dispositivos de seguridad y reforzaron las posiciones en esa área y en torno a la de Puerto Argentino. ■ COMUNICADO N.115 El Estado Mayor Conjunto comunica que desde el comienzo de las hostilidades hasta la fecha, 31 de mayo de 1982, las pérdidas sufridas por las fuerzas enemigas son las siguientes: 1. Aeronaves: -25 Aviones Sea-Harrier o Harrier destruidos. -22 Helicópteros destruidos o seriamente averiados. En esta relación no se incluyen los aviones que pueden haber quedado fuera de servicio como consecuencia de los ataques llevados a cabo contra el Atlantic Conveyor, los portaaviones o aquellos que se perdieron al hundirse o averiarse los distintos buques que los transportaban. 2. Buques: -1 Portaaviones fuera de combate. -2 Destructores clase 42 hundidos. -1 Destructor clase 42 seriamente averiado. -2 Destructores clase county averiados, uno seriamente. -2 Fragatas clase 21 hundidas. -2 Fragatas clase 22 seriamente averiadas. -1 Fragata clase Leander seriamente averiada. -5 ó 6 Fragatas no identificadas, con averias. -2 Buques de desembarco seriamente averiados. -1 Porta Contenedores Atlantic Conveyor con aviación embarcada hundido. Esto hace un total de 19 a 20 buques enemigos hundidos y/o averiados hasta el presente. ■ COMUNICADO N.116 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la madrugada del día de la fecha 1o. de junio de 1982, aviones de la Fuerza Aérea bombardearon la zona de Monte Kent en Isla Soledad. El resultado del ataque está en proceso de evaluación. ■ COMUNICADO N.117 El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 1o. de junio de 1982, a las 1245 horas hizo su arribo a la Bahía de Puerto Argentino, el Buque Hospital A.R.A "BAHIA PARAISO", pintado, tal como establece la Convención de Ginebra, de blanco con cruces rojas identificatorias de su condición. Realizó la entrada acompañado por un remolcador y tiene previsto amarrar al muelle a las 1300 horas. El "BAHIA PARAISO" embarcará los heridos que se encuentran en Puerto Argentino y con posterioridad se reunirá, en un lugar a establecer por los respectivos Comandantes, con el Buque Hospital Inglés "UGANDA", donde transbordará los heridos propios que éste tiene a su bordo. Finalizada la operación el buque argentino se dirigirá a un puerto de nuestro litoral marítimo. ■ COMUNICADO N.118 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 1o. de junio de 1982, el Ministerio de Defensa Inglés ha reconocido la existencia de un ataque aéreo argentino sobre el Portaaviones HMS "INVENCIBLE", minimizando las consecuencias de la acción y sin dar información sobre daños personales y/o materiales.	■ El buque hospital argentino Bahía Paraíso fue detenido ayer dentro de la ZET, e inspeccionado por un destacamento de la Fuerza de Tareas. Está en nuestro derecho según las Convenciones de Ginebra realizar este tipo de acciones. Previamente habíamos convenido el envío de un mensaje a la Argentina, pidiendo que el Bahía Paraíso se encontrara con nuestro buque hospital SS Uganda, en un área que habíamos demarcado para buques hospitales, a unas 30 millas al norte del Estrecho de las Falkland. Pese a que no está claro si el Bahía Paraíso recibió este mensaje, el destacamento de inspección fue bienvenido a bordo y la nave aceptó la invitación a encontrarse con el Uganda. 140 militares argentinos, que están recibiendo atención médica a bordo del Uganda, serán transferidos a la nave argentina para su pronto regreso a casa. ■ Acabamos de saber que más temprano, esta tarde, un avión C130 argentino, un aparato de transporte militar, fue detectado a 50 millas al norte de la isla Pebble. Fue derribado por un Sea Harrier de la dotación del HMS Invincible.

Argentina

Gran Bretaña

■ COMUNICADO N.119 El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 1o de junio de 1982, en horas de la tarde, un avión Harrier inglés que atacaba las posiciones de Puerto Argentino, fue derribado por la artillería propia. El piloto logró eyectarse cayendo al mar.

■ COMUNICADO N.120 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 1o. de junio de 1982, solamente se produjeron enfrentamientos entre fracciones menores del enemigo con propias tropas adelantadas.

Las operaciones se realizan en forma normal y dentro de la planificación prevista.

---

junio

■ COMUNICADO N.121 El Estado Mayor Conjunto comunica, a efectos de responder a la preocupación de la ciudadanía, que la política informativa que se esta desarrollando responde cabalmente a :

1o.Una objetividad total en la información a fin de lograr que el público que la recibe pueda tomar la misma en todo su contexto para sacar sus propias conclusiones.

2o.Un profundo respeto por la opinión pública, a la que en circunstancias como las que vivimos debe informarse pero no influenciarse para convertirla en exitista, pesimista o canalizarla hacia determinada orientación.

3o.En no explotar esta situación bélica con otros fines que no sean los que la justifican en sí misma.

4o.Finalmente se afirma que ésta política, que podrá no satisfacer todas las espectativas, es no sólo la consecuencia de lo expresado antriormente, sino una actitud profundamente meditada sustentada por verdadero respeto y consideración hacia quienes en las islas Malvinas están llevando el mayor esfuerzo de la contienda incluyendo en este sentir a todo el entorno social y afectivo que ellos generan.

■ COMUNICADO N.122 El Estado Mayor Conjunto comunica que la tripulación del Buque Pesquero Argentino "NAR WAL", hundido el 9 de mayo del corriente año, por el ataque de aviones ingleses mientras desarrollaba tareas normales de pesca, será trasladada a Buenos Aires a bordo del Buque Argentino "PILOTO ALSINA".

Esta unidad tiene previsto su arribo al Puerto de Buenos Aires, Dársena Norte, Sección 7ma. mañana, 3 de junio de 1982. a partir de las ocho de la mañana.

■ COMUNICADO N.123 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 2 de junio de 1982, han continuado los choques entre fracciones menores propias y del enemigo, sin llegar a concretar acciones bélicas importantes que impliquen variaciones en el cuadro de situación actual.

■ Durante operaciones aéreas de los últimos días, se realizaron continuos y exitosos ataques contra instalaciones militares argentinas en las islas Falkland, especialmente en el área de Puerto Stanley. En el curso de estas operaciones, 2 de nuestros Harrier recibieron daños que provocaron su caída al mar cuando regresaban a la Fuerza de Tareas. En ambos casos los pilotos fueron rescatados sin inconvenientes.

Harrier de la RAF han volado sin escalas a la isla Ascensión para ser luego transportados por barco al área de operaciones. La Fuerza de Tareas ya ha sido reforzada con nuevos Harrier de la RAF, desde Wittering. Estos Harrier volaron directamente al área de operaciones, vía la isla de Ascensión, reaprovisionándose en vuelo. El tiempo de vuelo fue de aproximadamente 17 horas, para una distancia de más de 8.000 millas. Esto constituye un nuevo record para la RAF. El reaprovisionamiento en el aire fue practicado desde tanques Victor, mientras aparatos Nimrod proporcionaban cobertura de búsqueda y rescate a lo largo de la extensa ruta.

■ El Ministerio de Defensa confirma que esta semana tuvo lugar un ataque, sin éxito, contra uno de nuestros buques tanques, bien al norte de la ZET.

Un C130 argentino, volando bajo y aparentemente utilizando métodos de lanzamiento improvisados, dejó caer varias bombas. No se registraron daños en la nave. Una bomba, aparentemente, rebotó en la nave, sin consecuencias.

■ Tenemos entendido que un accidente con explosivos provocó ayer algunas bajas entre nuestras tropas, en Goose Green. Tan pronto como tengamos información, los familiares serán informados.

En el mismo incidente también hubo bajas entre los prisioneros de guerra argentinos. De acuerdo con el artículo 121 de la Convención de Ginebra, se ha constituído una comisión investigadora, e informaremos al país protector cuando tengamos los detalles necesarios.

La posición de nuestras fuerza en Puerto Argentino esta consolidada de acuerdo a lo previsto y sus hombres esperarán la batalla con el ánimo retemplado por la arenga de su gobernador militar, cuando dijo: "No sólo debemos derrotarlos, sino que debemos hacerlo de manera tal que su derrota sea tan aplastante que nunca más vuelvan a tener esa atrevida idea de invadir nuestra tierra".

---

junio

■ COMUNICADO N.124 El Estado Mayor Conjunto, ante versiones de agencias noticiosas extranjeras controladas por el gobierno inglés, que informan acerca de sabotajes producidos en territorio ARGENTINO, por la acción de comandos, comunica que las mismas son absolutamente falsas, no registrándose novedades en el sentido.

La presión psicológica que se pretende instrumentar con estas y otras noticias, sólo pone en evidencia la necesidad de nuetralizar el impacto negativo producido en la opinión pública por las pérdidas sufridas, en los buques y aviones de su fuerza de tareas.

■ COMUNICADO N.125 El Estado Mayor Conjunto comunica que, en el día de la fecha, 3 de junio de 1982, la actividad bélica en la zona Malvinas, consistió fundamentalmente en la ejecución de fuego de artillería entre ambas fuerzas. En esta acción la artillería argentina batió intensamente la zona de Monte Kent. No se registraron bajas entre las fuerzas propias.

Asimismo, se llevaron a cabo actividades de patrulla dentro del esquema previsto.

■ Un Vulcan de la RAF en una misión de reconocimiento marítimo recibió permiso para aterrizar en Río debido a razones de emergencia (por ejemplo, escasez de combustible). Estamos en contacto con las autoridades brasileñas, sobre la entrega del avión y de su tripulación.

? FALSO

Argentina

Gran Bretaña

4 de junio

■ COMUNICADO N.126 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 4 de junio de 1982, han continuado las acciones terrestres en el área Malvinas, registrándose acciones aisladas de patrullas y fuego de artillería propia sobre Monte Kent, Monte Challenger y posiciones del enemigo al Oeste del Cerro dos Hermanas.

La artillería antiaérea rechazó una incursión aérea enemiga sobre Puerto Argentino.

La actividad del enemigo muestra una tendencia decreciente, especialmente en lo que a operaciones aéreas se refiere.

■ COMUNICADO N.127 El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 4 de junio de 1982, se realizaron intensos bombardeos en el área del Monte Kent. Los mismos fueron realizados por aviones de la Fuerza Aérea Argentina, que incursionaron en las filas enemigas arrojando bombas y efectuando tareas de exploración y reconocimiento.

Cabe señalar que no hubo oposición ni actividad aérea por parte del enemigo durante la jornada.

■ COMUNICADO N.128. El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con la misión que cumplía el avión VULCAN, perteneciente a la Fuerza Aérea Inglesa, que se viera obligado a aterrizar en el aeropuerto de EL GALEAO, Río de Janeiro, República Federativa del Brasil, por falta de combustible, cabe consignar:

1. Dicho avión regresaba de cumplir una misión de bombardeo en Malvinas, que no produjo daños.
2. Conjuntamente con el bomberdeo debía producir un ataque misilístico que no pudo concretar por haberse trabado el sistema de lanzamiento del misil.
3. Que con el misil trabado, con riesgo de explotar, se dirigió a Río de Janeiro, adonde arribó en condiciones críticas de automonía, es decir casi sin combustible.
4. Que lo expuesto precedentemente evidencia lo complejo, riesgoso e ineficicaz de la operación del VULCAN en esas condiciones.
5. Que puede deducirse con aceptable certeza que sólo la falta de medios aéreos idóneos en el área Malvinas justifica la implementación de una operacion como la señalada.
6. Que es evidente, a través del análisis de los items precedentes, la incidencia que en el poder aéreo inglés ha tenido la inutilización del Portaaviones "INVENCIBLE" y el hundimiento del Buque Transporte de Aviones y Helicópteros "Atlantic Conveyor", con Harrier y Sea-King embarcados.
7. Que el gobierno de la República Federativa de Brasil se encuentra analizando el problema a fin de adoptar las medidas pertinentes.

■ Hemos recibido un nuevo informe, breve, sobre el accidente con explosivos en Goose Green el 1 de junio. Entendemos que no hubo bajas británicas. Todavía aguardamos detalles de bajas argentinas. Cuando arriben, estos detalles serán entregados a la potencia protectora, de acuerdo con la Convención de Ginebra.

■ El teniente Astiz está siendo traído a este país por vía marítima, y llegará mañana. Como prisionero de guerra, tiene derecho a la completa protección de la 3ra. Convención de Ginebra. En consecuencia, no puede ser extraditado para enfrentar cargos por ningún crimen que pueda haber cometido en Argentina.

Será alojado en un lugar seguro que satisface las condiciones de la 3ra. Convención de Ginebra, en el Almacén de la Policía Militar, en Chichester Keep. La Cruz Roja ya aceptó una invitación para visitarlo y para inspeccionar su alojamiento. (Se agregan fotos de ese alojamiento).

---

5 de junio

■ COMUNICADO N.129 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de ayer, 4 de junio de 1982, el Buque Hospital argentino "BAHIA PARAISO", concretó el encuentro previsto con su similar inglés, el Buque Hospital "UGANDA", recogiendo 47 heridos propios.

Actualmente se dirige hacia Puerto Foxy Howard donde se propone recoger los heridos de la zona, habiéndose previsto luego el traslado de todos ellos hacia el continente.

■ COMUNICADO N.130 El Estado Mayor Conjunto comunica que el día 3 de junio de 1982, el Ministerio de Defensa Británico informó que cuatro de sus unidades navales debían ser retiradas de la zona de operaciones para reparar averías sufridas como consecuencia de su enfrentamiento con las Fuerzas Argentinas. Entre estos buques se identifican al Destructor Clase 42 HMS "GLASGOW" y a la Fragata Clase Leander HMS "ARGONAUT".

La confirmación de estos hechos previamente negados o no reconocidos por el gobierno inglés, pone de manifiesto la veracidad con que, a través de estos comunicados, se ha hecho llegar la información.

■ COMUNICADO N.131 El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas llevadas a cabo hasta las 1200 horas del día de la fecha, 5 de junio de 1982, consistieron en la ejecución de fuegos de interdicción en el área lindante con Puerto Argentino, por medio de la artillería propia; refuerzo y completamiento de zonas defensivas propias y operaciones de patrulla y exploración por ambos bandos.

No se ha registrado actividad de aviones enemigos.

■ La transferencia de militares argentinos heridos desde el buque hospital británico SS Uganda al buque hospital argentino Bahía Paraíso tuvo lugar ayer a 30 millas de la costa norte de East Falkland, en la zona de Cruz Roja demarcada para buques hospitales.

transferidos desde el Uganda utilizando un helicóptero Wasp perteneciente al buque hospital HMS Hecla, que asistía a la operación.

La transferencia demoró 4 horas. Las condiciones del tiempo han sido descriptas como muy malas para efectuar la transferencia por otro medio que no fuera el helicóptero. Entre los heridos había algunos graves.

Tenemos entendido que el Bahía Paraíso dejó el área en dirección a Fox Bay, donde recogerá a otros heridos argentinos.

Argentina

■ COMUNICADO N.132 El Estado Mayor Conjunto, ante versiones periodisticas provenientes de Londres acerca de que soldados prisioneros argentinos habrían sido OBLIGADOS a Localizar y Desactivar material explosivo existente en la zona de Prado del Ganso y Puerto Darwin, comunica que el gobierno argentino observa con enorme preocupacion la presente VIOLACION de lo expresamente establecido en la Convención de Ginebra sobre el TRATO a los prisioneros de guerra, que ello implicaría. En efecto, el Articulo 52 de la citada Convención se refiere expresamente al hecho de qe ningún prisionero podrá serempleado en FAENAS de carácter MALSANO o PELIGROSO, a menos que sea por su propiavoluntad. Lo expuesto, por sus características y de ajustarse estrictamente a lo sucedido configura un hecho cuya implicancia en la preservación de los derechos humanos de los combatientes prisioneros es fundamental.

■ COMUNICADO N.133 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 5 de junio de 1982, se realizaron acciones de patrulla y el cañoneo con artilleria terrestre por parte de las fuerzas argentinas.

Se continuaron las tareas de ajuste de detalle de las posiciones propias.

Las líneas de contacto con el enemigo permanecieron casi estáticas registrándose en ellas una actividad muy reducida.

Cabe consignar que el tipo de acciones que se desarrollan, en tierra, hacen que la dinámica de las mismas, al ser relativamente más lenta que la concerniente a operaciones aéreas y o navales, cree expectativas en razón de los vacíos de información que genera, especialmente en las actuales circunstancias en que se viven los momentos de apresto y alistamiento preliminares de las grandes operaciones.

Gran Bretaña

---

junio

■ COMUNICADO N.134 El Estado Mayor Conjunto comunica que el Buque Hospital argentino A.R.A. "BAHIA PARAISO" se reunió con el Buque Hospital inglés "UGANDA" retirando 47 heridos, luego retiró tambien personal herido de Bahía Fox y Howard, en Isla Gran Malvina y zarpó a 2200 horas del día de ayer, 5 de junio de 1982, rumbo a un puerto de nuestro litoral marítimo, donde procederá a desembarcar al personal mencionado, el que será trasladado a unidades hospitalarias.

■ COMUNICADO N.135 El Estado Mayor Conjunto comunica que hasta las 1200 horas del día de la fecha, 6 de junio de 1982, las actividades bélicas que se desarrollaron en la zona de Malvinas, consistieron en operaciones de reconocimiento ofensivo con bombardeos nocturnos por parte de la Fuerza Aérea Argentina, evacuación de heridos con el Buque Hospital "BAHIA PARAISO", fuegos de perturbación con artillería de campaña y refuerzo del dispositivo de defensa.

El enemigo mantiene su actitud estática general, aunque fueron observadas algunas aeronaves en vuelo y vehículos de exploración.

■ COMUNICADO N.136. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 6 de junio de 1982, se han registrado en el frente de combate las siguientes novedades:

-Patrullas de reconocimiento argentinas tomaron contacto con el enemigo enfrentándose en combate.

Como resultado del mismo, la tropa enemiga se retiró abandonando equipos que comprueba la presencia de efectivos del Comando 42 de Infantería de Marina.

-Se ha observado que vehículos enemigos se encuentran empantanados y sin ocupantes en la zona de Monte Fitz Roy.

-Asimismo, hubo intercambio de fuego de artillería antre ambos bandos, que no produjo bajas a las fuerzas argentinas.

■ Aproximadamente mil prisioneros de guerra argentinos están siendo asignados al MV Norland, en el Estrecho de las Falkland. Esta nave tiene señales que la identifican como un transporte de prisioneros de guerra. El gobierno argentino ha sido informado y se están haciendo gestiones para repatriar a estos prisioneros de guerra a la Argentina lo antes posible.

■ La 5ta. Brigada de Infantería, que dejó el Reino Unido en el Queen Elizabeth II el 12 de mayo, fue transferida a otras naves hace algunos días. Elementos de la Brigada están desembarcando ahora en las islas Falkland y están reforzando a las tropas británicas ya instaladas allí.

El Queen Elizabeth II regresará al Reino Unido el viernes 11 de junio con unos 700 hombres de las naves de Su Majestad Coventry, Antelope y Ardent. Se espera que atraque al mediodía en la terminal de pasajeros de Southampton. Se está informando a las familias sobre la llegada de la nave y se les comunicará más tarde los detalles necesarios para asistir al arribo.

El Queen Elizabeth II no será necesario para nuevas operaciones en el Atlántico Sur y será devuelto a Cunard lo antes posible.

---

junio

■ COMUNICADO N.137 El Estado Mayor Conjunto comunica que el rompehielos A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", designado nuevo Buque Hospital de las fuerzas argentinas, zarpará hoy, 7 de junio de 1982, en cumplimiento de sus nuevas funciones.

■ COMUNICADO N.138 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 7 de junio de 1982, el gobierno inglés ha

■ Ha continuado el bombardeo sobre cierto número de posiciones militares argentinas cercanas a Puerto Stanley. Las tropas británicas están patrullando en territorio de avanzada y consolidando sus posiciones. Se está movilizando el equipo. Además, algunas tropas, y en especial los Gurkhas, realizan patrullas en busca de focos de resistencia argentina en territorio a la retaguardia de posiciones británicas.

Durante este último dia hubo poco contacto operativo con

Argentina

hecho llegar, a través de la Embajada de la República Federativa del Brasil, la nota de respuesta a la presentación efectuada por la Cancilleria Argentina donde se denunciaba la utilización de los prisioneros de guerra argentinos para levantar los campos minados de Darwin y Ganso Verde, lo que habría producido bajas entre éstos.

En su respuesta, señala textualmente que: "una caja de municiones explotó mientras estaba siendo trasladada, matando tres prisioneros instantáneamente e hiriendo a otros nueve, dos de los cuales murieron posteriormente".

La respuesta recibida carece de fundamentos técnicos y no explica con claridad suficiente lo ocurrido, por lo que este Estado Mayor señala su preocupación ante la posibilidad de la repetición de estos hechos y la concrèta violación a la Convención de Ginebra, por parte de las Fuerzas Británicas, que ellos implican.

Se continúan, vía Cancillería, las gestiones para clarificar definitivamente estos hechos y evitar su repetición, como así también determinar las transgresiones que se hubieren cometido.

■ COMUNICADO N.139. El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 7 de junio de 1982, se desarrollaron las siguientes actividades bélicas:

1. Se registró fuego de artillería propio sobre posiciones en el área de Monte Kent.
2. Una patrulla propia tomó contacto con fuerzas enemigas, produciéndose un enfrentamiento a raíz del cual el enemigo se retiró, abandonando en el terreno material y equipo, que fue capturado por nuestras tropas.
3. Tres aviones HARRIER incursionaron sobre posiciones propias; fueron rechazados observándose que uno de ellos lo hacía en medio de una espesa humareda.
4. Se registraron intercambios de fuego de artillería en forma esporádica.

Gran Bretaña

fuerzas argentinas. Aviones argentinos, probablemente Canberras, han bombardeado en dos ocasiones posiciones de avanzada británicas, pero no hubo bajas.

En Darwin y en Goose Green se realizaron trabajos para limpiar de minas los campos. La mayoría de ellas no estaban marcadas. Se ha encontrado algunas minas cazabobos y otras accionadas con cables. Por supuesto que esta forma indiscriminada de colocar minas pone en considerable riesgo a la población civil.

■ El Ministerio de Defensa lamenta anunciar que cuatro miembros de las fuerzas británicas (dos del Cuerpo de Señaleros y dos del Cuerpo Aéreo del Ejército) murieron el 5 de junio cuando se estrelló un helicóptero Gazelle en East Falkland. Los familiares han sido informados.

---

8 de junio

■ COMUNICADO N.140. El Estado Mayor Conjunto comunica que habiendo finalizado el primer traslado de personal herido desde el frente de combate, a bordo del Buque Hospital BAHIA PARAISO, y analizada la eficiencia de los medios utilizados en la ejecución de la tarea encomendada, surgen las siguientes conclusiones:

1.- La indudable aptitud del Buque para la tarea que está realizando.
2.- La capacidad, excelente adiestramiento y eficiencia de su dotación y del personal afectado.
3.- Lo adecuado de su equipamiento y medios técnicos para la tarea sanitario-hospitalaria.
4.- La importancia que su capacidad de atención y transporte de heridos adquiere, aún para aquellos que se encuentran en condiciones críticas, en función de las posibilidades que brinda al paciente de urgencia.
5.- La versatilidad y capacidad de rescate y rápido traslado, que le brindan los helicópteros sanitarios que posee.

A lo expuesto se suma el hecho de que han sido incorporados a estas funciones dos Buques Hospitales más, el Almirate IRIZAR y el PUERTO DESEADO.

Lo señalado tiene como fin llevar a conocimiento de la población, los medios con que se cuenta para la atención de nuestros heridos en combate y responder así a la lógica inquietud de quienes piensan en el cuidado y control sanitario de los hombres que luchan por la Patria en nuestras Malvinas.

■ COMUNICADO N.141 El Estado Mayor Conjunto comunica que en fecha 8 de junio de 1982 aviones de la Fuerza Aérea Argentina, atacaron a una fuerza inglesa que intentaba desembarcar en Bahía Agradable, 16 millas náuticas al sudoeste de Puerto Argentino.

Dicha fuerza estaba integrada por Un Buque tipo Fragata y Tres Buques de Desembarco que como consecuencia del ataque sufrieron los siguientes daños:

1. Una Fragata hundida. Estalló al recibir impactos directos de los aviones propios y se hundió rápidamente. Por el tipo de evento es dable que hay numerosas bajas.
2. Dos de los Buques de Desembarco atacados vararon sobre la costa con incendios y explosiones a bordo; fueron abandonados por su tripulación.
3. El tercer buque de desembarco fue incendiado y quedó fuera de combate.

■ El Ministerio de Defensa tiene entendido que un gran buque tanque alquilado por una empresa norteamericana fue atacado hoy por un avión cuatrimotor, cuando se hallaba a unas 500 millas al noroeste de las islas Falkland. El Ministerio desea dejar totalmente en claro que ningún avión británico tomó parte en ningún incidente de este tipo, y que el tanque no estaba envuelto en operaciones de aprovisionamiento de las fuerzas británicas. Uno de nuestros buques hospitales, HMS Hydra, recibió órdenes de prestar con rapidez la asistencia que sea requerida.

■ Elementos de la 5ta. Brigada están ahora firmemente establecidos en Fitzroy y Bluff Cove. Durante los últimos días se ha estado reforzando las unidades destacadas en el área, y las tropas y sus unidades de apoyo están listas para avanzar.

■ Aviones argentinos atacaron esta tarde a naves de la Fuerza de Tareas. Durante los ataques al menos dos aviones argentinos fueron derribados, otro probablemente fue derribado y por lo menos otros 4 fueron dañados; 2 de ellos se alejaron humeando.

La fragata HMS Plymouth sufrió algunos daños. Los despachos iniciales dicen que cinco heridos del Plymouth fueron trasladados a otra nave y están recibiendo tratamiento. Los buques de desembarco logístico Sir Tristram y Sir Galahad estaban descargando equipos cuando también fueron atacados y experimentaron algunos daños. No tenemos informes sobre bajas. No hay otra información disponible en Whitehall o en los centros de información. Por favor, no los llamen. Tan pronto como tengamos información se dará a conocer.

16 NM

4. El personal y material que desembarcaba, también fue atacado apreciándose un número elevado de bajas inglesas y la destrucción, por explosiones e incendio, de la mayor parte del material.

---

junio

■ COMUNICADO N.142 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha 9 de junio de 1982 el gobierno inglés reconoció que en el ataque realizado el día de ayer por la Fuerza Aérea Argentina contra las unidades y tropas que intentaban concretar un desembarco en Bahía Agradable, 16 millas náuticas al Sudoeste de Puerto Argentino, fueron averiadas DOS Barcazas de Desembarco y hundida la Fragata PLYMOUTH.

Las citadas barcazas fueron reconocidas como los Buques Transporte de Tropas SIR GALAHAD y SIR TRISTAN de 3.500 toneladas aproximadamente con una capacidad de transporte de 550 hombres cada uno. El otro transporte que habría sufrido graves averías sería el SIR BELVEDERE de similares características.

La PLYMOUTH es una Fragata tipo 12 modificada de 2.880 toneladas con capacidad de rechazo antiaéreo, antisubmarino y antisuperficie. Su tripulación estaba constituída por 235 hombres, estimándose que la mayoría de ellos habría desaparecido durante la explosión.

Luego del ataque no regresaron dos aviones propios.

■ COMUNICADO N.143 El Estado Mayor Conjunto comunica que en las últimas horas del día de ayer, 8 de junio de 1982, se registraron las siguientes novedades, en el área Malvinas:

1.- A 2200 horas, tropas enemigas provenientes de la zona de Monte Kent, intentaron infiltrarse en el centro del dispositivo defensivo propio, siendo rechazados luego de un intenso combate contra unidades del Ejército Argentino.

2.- A 2230 horas la zona señalada fue centro de un violento duelo de artillería.

3.- En el sector de Puerto Enriqueta, situado a 5 Km. al sur de Puerto Argentino, comandos ingleses intentaron un desembarco que fue rechazado por nuestras fuerzas.

4.- Durante los eventos señalados no se registraron bajas ni daños materiales en las fuerzas propias.

■ COMUNICADO N.144. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 9 de junio de 1982, se han registrado en el área Malvinas los siguientes eventos:

1.- Entre 0800 y 1600 horas el enemigo efectuó ataques con artillería el que fue contestado por las fuerzas propias las que neutralizaron las baterías inglesas, que a partir de 1600 horas permanecieron sin responder fuego.

2.- A 1125 horas el enemigo llevó a cabo un ataque aéreo sobre posiciones propias, que fue rechazado. Como consecuencia del mismo dos aviones HARRIER ingleses habrían resultado averiados.

3.- El personal y los helicópteros enemigos que operaban en la zona de Monte Kent fueron abatidos por la artillería del Ejército Argentino.

4.- La Fuerza Aérea Argentina efectuó ataques sobre personal y material del enemigo.

5.- Se está analizando y evaluando la operación inglesa realizada en Bahía Agradable, a efectos de determinar la posibilidad que el enemigo haya concretado su intento de desembarco y el remanente operativo del que dispondría luego del ataque recibido.

Cabe señalar que la prensa inglesa ha reconocido el fallido desembarco en Bahía Agradable, como un fracasado intento de concretar el ataque masivo sobre Puerto Argentino.

■ Tenemos más información sobre un nuevo ataque aéreo argentino a última hora de la tarde de ayer. Cuatro aviones Mirage argentinos que atacaban la Fuerza de Tareas fueron interceptados por 2 Sea Harrier. Todos los Mirage fueron derribados mientras nuestros aparatos regresaban indemnes.

No tenemos detalles sobre bajas británicas o sobre los daños experimentados por nuestras naves durante los ataques aéreos de ayer.

■ Hemos recibido un pedido de información adicional por parte de los norteamericanos (y tenemos entendido que igual pedido se hizo a la Argentina) sobre los ataques de ayer contra el buque tanque Hércules, alquilado por una firma norteamericana.

El capitán del tanque se refirió a ataques realizados por un aparato de ala alta, de cuatro motores, propulsado por hélices. Ya hemos dejado en claro que ningún aparato británico se vio envuelto de ninguna forma en este incidente y que el Hércules (que en realidad navegaba con lastre, es decir, sin carga) no estuvo en ningún momento envuelto en operaciones de reaprovisionamiento de nuestra Fuerza de Tareas.

Podrá advertirse, sin embargo, que como anunciáramos el 2 de junio, uno de nuestros propios tanques fue atacado por un C130 argentino hace algunos días, aproximadamente en la misma área. El ataque no tuvo éxito. El C130 es un cuatrimotor de hélices, con ala alta.

Otra información que es relevante es el mensaje enviado 'en clair', en inglés y en la frecuencia reservada para casos de emergencia, o sea 2182 kHz. Este mensaje fue captado por nuestros buques hospitales Uganda y Hydra. Estaba precedido por la señal de llamada de una radio estación argentina (creemos que en Usuhaia) y dirigido al Hércules con su señal específica. La señal identifica completamente a la nave y esto significa que no puede haber dudas sobre la naturaleza del buque o sobre su nacionalidad. El mensaje fue repetido durante 30 minutos y decía lo siguiente: 'Cambie curso a 270 oeste para alcanzar un puerto argentino. Si no se dirige a un puerto argentino, usted será atacado dentro de 15 minutos'.

El segundo ataque sobre el que informó el capitán del Hércules tuvo lugar poco después de este mensaje.

■ Podemos ahora decir algo más sobre los efectos de la incursión de bombardeo contra nuestras naves, sobre la cual informamos anoche.

Sabemos ahora que no hubo muertos en el HMS Plymouth, pero sí 5 personas heridas. Están bajo tratamiento y sus familiares han sido informados. Se teme, sin embargo, que las bajas ocurridas durante el ataque contra el Sir Tristram y el Sir Galahad fueron mucho más numerosas; los primeros despachos indican cierto número de muertos y heridos.

Tan pronto como tengamos detalles los familiares serán informados. En realidad, este proceso ya ha comenzado. Pero debe insistirse en que, debido a las circunstancias operacionales y los diferentes lugares donde ocurrieron las bajas y los sobrevivientes fueron trasladados, puede transcurrir un tiempo considerable antes de que pueda ser completado.

Todavía no hay más informacion disponible en el Ministerio de Defensa o en los centros de información. Por favor, no los llamen. Tan pronto como dispongamos de más información la daremos a conocer.

---

e junio

■ COMUNICADO N.145 El Estado Mayor Conjunto comunica que las operaciones llevadas a cabo en el día de ayer, 9 de junio de 1982, en la zona de Malvinas, fueron las siguientes:

1.- Aviones de la Fuerza Aérea Argentina, ejecutaron ataques múltiples en la zona Fitz Roy, con resultados no evaluados. Pudo comprobarse la existencia de material dañado durante el rechazo al desembarco que la Fuerza Británica intentó ejecutar el día 8 de junio.

2.- El Buque Hospital Bahía Paraíso, en un nuevo viaje hacia Puerto Argentino, ha sido designado coordinador del encuentro con los Buques Hospitales Britanicos.

(Del ministro de Defensa en la Cámara de los Comunes)

■ Luego de que informara a esta Cámara, el 26 de mayo, fuerzas británicas han avanzado hasta posiciones alrededor de Puerto Stanley y están en firme control de posiciones elevadas, en un arco que rodea a la ciudad.

Anteriormente, el 29 de mayo, el 2do. Batallón del Regimiento de Paracaidistas, apoyado por unidades de infantes de Marina, Artillería e Ingenieros, capturó Darwin y Goose Green. Esta acción contra una fuerza muy superior fue una proeza remarcable, y nuestras fuerzas desplegaron gran determinación, valentía y habilidades combativas. Al mismo tiempo, unidades

3.- La artillería del Ejército Argentino, realizó fuego sobre la artillería enemiga y sobre personal y helicópteros que se desplazaban en proximidades del Monte Kent.
4.- Se continuó con la intensa tarea de patrullado.

■ COMUNICADO N.146. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 10 de junio de 1982, se ha registrado la siguiente actividad bélica en el área Malvinas:
1.- Aviones enemigos atacaron posiciones propias a 1000 y 1630 horas, siendo rechazados, sin que produjeran bajas ni daños materiales.
2.- Hubo actividad de helicópteros enemigos en el área de Monte Kent.
3.- Se efectuaron ataques sobre emplazamientos enemigos, cuyos resultados no fueron evaluados.
4.- La artillería enemiga desplegó escasa actividad durante el día.
5.- Una patrulla del Ejército Argentino chocó con una sección enemiga, produciéndose un enfrentamiento que habría producido no menos de 3 bajas a las tropas inglesas, que se replegaron rápidamente y en desorden.
6. Una patrulla propia chocó con un puesto de observación inglés, produciendo una baja y tomando un prisionero al enemigo. Se apoderaron además de material de comunicaciones, equipo, etc.
7. La artillería propia batió intensamente el sector oeste de la posición inglesa.
8. A 1700 horas el buque hospital "Bahía Paraíso" entró a Puerto Argentino con representantes de la Cruz Roja que conferenciarán con el General Menendez e inspeccionarán los hospitales.

Gob

de la 3ra. Brigada de Comandos liberaron los establecimientos de Teal y Douglas. Mientras se realizaban estas operaciones, la 5ta. Brigada de Infantería desembarcaba sin incidentes y el Queen Elizabeth II, que la había transportado, es esperado mañana en Southampton.

Con el objeto de movilizar hacia el área de Puerto Stanley elementos de la 5ta. Brigada de Infantería, tan rápidamente como fuera posible, y dado el mal tiempo, que hacía muy difícil el problema logístico para los helicópteros, el comandante movilizó algunas fuerzas con equipo pesado utilizando buques de desembarco.

Cuando el tiempo mejoró, el 8 de junio, todos, salvo los últimos elementos, habían avanzado con éxito.

Pero esta operación marítima coincidió con la mejoría del tiempo, y los argentinos reanudaron entonces sus ataques aéreos sobre nuestras fuerzas. Según nuestras últimas estimaciones, durante estos ataques al menos 7 aviones argentinos fueron destruidos y probablemente también otros 4, once en total.

Uno de los ataques aéreos fue lanzado contra los dos buques de desembarco, Sir Galahad y Sir Tristram. Ambos fueron alcanzados. El Sir Tristram había completado virtualmente su descarga y no recibió daños graves. El Sir Galahad ya había comenzado su descarga pero todavía había algunos hombres a bordo.

Luego de haber consultado a las autoridades militares, todavía no estoy preparado para dar el número total de nuestras bajas y, en realidad, hacerlo sería ayudar al enemigo y colocar a nuestros propios hombres en un grave riesgo. Mientras tanto, los familiares están siendo informados y yo daré nuevas informaciones tan pronto como sea razonablemente posible.

En otro incidente, aviones argentinos atacaron a una pequeña embarcación de desembarco. Murieron 4 infantes de Marina y otros 2 miembros del personal de la Marina. Sus familiares han sido informados. En este incidente, los 4 Mirage que atacaron fueron interceptados y derribados por Sea Harrier.

El HMS Plymouth fue atacado en el otro extremo de la East Falkland, en el Estrecho. Cinco miembros del personal fueron heridos y sus familiares han sido informados. La nave fue dañada pero sigue en operaciones.

Las pérdidas que hemos sufrido en estos incidentes son trágicas, y tan pronto como podamos daremos más información a los familiares. Me gustaría expresar mi tributo a la valentía y habilidad de quienes participaron en el rescate de nuestros hombres, especialmente de los pilotos y tripulaciones de los helicópteros, que en condiciones extremadamente peligrosas fueron responsables por el salvamento de muchas vidas, al retirar a los hombres de las naves averiadas.

Debo decir a la Cámara que los planes del comandante de la Fuerza de Tareas no han sido afectados por estos ataques y las provisiones y equipos perdidos se están reponiendo tomándolos de depósitos en tierra.

---

11 de junio

■ COMUNICADO N.147 El Estado Mayor Conjunto comunica que el próximo domingo 13 de junio de 1982, a las 0900 horas arribará al Puerto de Montevideo, República Oriental del Uruguay, el Buque Hospital Británico "Herald" con 60 heridos de esa nacionalidad.

Luego del desembarco, serán trasladados por avión a Londres, Inglaterra, desconociéndose, hasta el momento, la fecha y hora exacta en que se producirá este hecho.

■ COMUNICADO N.148 El Estado Mayor Conjunto ha observado que gran número de informaciones contradictorias han sido proporcionadas por agencias internacionales de noticias y funcionarios del gobierno británico, sobre los resultados de las acciones bélicas del día 8 de junio de 1982 en la zona de Bahía Agradable. En base a lo expuesto, ha analizado el accionar psicológico del enemigo en la convicción de que sólo pretende confundir a la opinión pública internacional, alejándola de un objetivo tratamiento del tema.

Del estudio realizado y de las conclusiones obtenidas surge:
1.- Que en las últimas horas voceros del Ministerio de Defensa inglés, han informado que la Fuerza Aérea Argentina habría sufrido la pérdida de 4 a 12 aviones cuando en realidad fueron dos las aeronaves argentinas que no regresaron.
-Que al referirse a los buques y personal, la información inglesa minimiza los daños y las bajas sufridas, aunque los hechos la obliguen, posteriormente, a calificar lo ocurrido como desastre.
-Que el ataque sufrido, pese a la magnitud de las pérdidas, no

■ Nuestras fuerzas continuaron ayer consolidando sus posiciones y adelantando equipos. Las pérdidas sufridas durante el ataque contra los dos buques de desembarco, el martes, se están compensando.

La Fuerza de Tareas continuó su bombardeo de instalaciones militares. Se registraron disparos en respuesta, pero ninguna de las naves fue dañada.

Continúan las tareas de reconocimiento y de patrullaje agresivo. El viernes, una de esas patrullas se enfrentó con argentinos. Cinco argentinos fueron muertos, sin bajas británicas.

Aunque el tiempo era bueno y claro, los argentinos no montaron ataques aéreos decididos. Cuatro aviones Mirage fueron avistados por la Fuerza de Tareas. Dos regresaron cuando fueron interceptados y otros dos volaron a baja altura y se perdió el contacto. No se registraron otros enfrentamientos en el aire hasta fines de la tarde, cuando 4 Pucará argentinos ametrallaron una de nuestras posiciones avanzadas. No hubo bajas británicas.

había afectado la capacidad ofensiva británica, lo que es luego desmentido en las notas de corresponsales ingleses presentes en la acción.

2.- Que lo expuesto en el punto anterior, pone en evidencia claramente la falta de objetividad y seriedad de la información proporcionada por las autoridades inglesas, ya que es imposible continuar ocultando que el intento de desembarco en Bahía Agradable produjo graves pérdidas humanas y materiales a las fuerzas británicas.

Este Estado Mayor, más allá de la lógica reserva que toda operación militar requiere, entiende que debe tenerse un profundo respeto por el receptor de la información, al elaborarse y difundirse la misma. Este concepto no se traduce en el accionar del gobierno y prensa ingleses, que no sólo desforman y ocultan la información, sino que evidencian una fundamental preocupación en negar las bajas de personal y daños del material, llegado en ocasiones a dar noticias que en relación con los hechos resultan ridículas e increíbles.

■ COMUNICADO N.149. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 11 de junio de 1982, siendo las 0810 horas, aeronaves inglesas atacaron con misiles aire-tierra la zona de Puerto Argentino, disparando los mismos contra el Buque Hospital "Bahía Paraíso" que se encontraba amarrado.

Gob. 11 JUN

Dicho buque llevaba a bordo, además de su dotación y el personal herido, a una comisión de la Cruz Roja Internacional.

Los misiles lanzados fueron DOS, de los cuales uno hizo impacto en proximidades de aquel y el segundo se desvió produciendo serios daños en una casa vecina, perteneciente a habitantes de las islas.

Independientemente de las protestas que por vía diplomática se originen con motivo de las acciones señaladas, el Estado Mayor Conjunto expresa su profunda preocupación porque, éstas, sin duda alguna, marcan una clara violación de los más elementales Derechos Humanos y una reiterada tendencia a no respetar las clásicas normas de humanidad que rigen todo conflicto bélico.

El Gobierno de las Islas Malvinas, ha adoptado todas las medidas para garantizar que los habitantes de las islas no sufran, en lo posible, las consecuencias de otro ataque inglés como el descripto.

---

junio

■ COMUNICADO N.150. El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de ayer, 11 de junio de 1982, a 2300 horas, fuerzas inglesas iniciaron un bombardeo indiscriminado sobre la ciudad de Puerto Argentino, matando a dos mujeres de 46 y 30 años e hiriendo a otras dos, de 30 y 35 años respectivamente y a dos hombres de 35 y 32 años. Todos los afectados son residentes de las islas, Kelpers, que fueron sorprendidos por el bombardeo naval en sus hogares.

En relación con el hecho señalado, este Estado Mayor Conjunto señala con especial énfasis que durante todos los bombardeos navales realizados por las fuerzas inglesas hasta la fecha, jamás se había atacado la población civil, que en este caso se convirtió en blanco prioritario.

Cabe consignar que los modernos sistemas de tiro que emplea el enemigo, como así también su adiestramiento y experiencia descartan que lo sucedido pueda haber sido producto de un error.

Este ataque, realizado sobre inocentes pobladores civiles, unido al efectuado por aeronaves inglesas sobre el buque hospital "Bahía Paraíso", llama seriamente a la reflexión sobre la falta de respeto por los derechos humanos puesta en evidencia por Gran Bretaña, actitud que sin lugar a dudas, constituye un baldón para el mundo occidental.

Todo lo enunciado contrasta visiblemente con el accionar de las Fuerzas Argentinas que en todo momento han actuado con el máximo de mesura y humanidad, como lo prueba el hecho de que tomaron las Islas sin producir bajas entre las fuerzas inglesas, los habitates ni afectar sus bienes y/o propiedades.

■ COMUNICADO N.151. El Estado Mayor Conjunto comunica que en la madrugada de hoy, 12 de junio de 1982, fuerzas inglesas iniciaron un ataque terrestre sobre las posiciones propias en el área de Puerto Argentino.

Actualmente se libran, en la zona mencionada, fuertes combates.

■ La primera ministro, el ministro de Defensa y el titular del Estado Mayor de la Defensa visitaron al comandante en jefe de la Flota en Northwood, esta tarde, para ser informados sobre la situación actual. El ministro de Defensa hará declaraciones a la prensa más tarde, cuando regrese a Londres.

(Del ministro de Defensa)

■ Poco después de anochecer, ayer, nuestras fuerzas que rodean a Puerto Stanley ejecutaron lo que el comandante en jefe describió como un 'brillante ataque sorpresivo' contra posiciones argentinas al oeste de Puerto Stanley. Al amanecer de hoy, se habían concretado avances de hasta 5 millas y se habían logrado todos los objetivos.

El enemigo, que en su mayoría dormía, advirtió el ataque sólo cuando nuestra infantería apareció entre ellos.

Luego hubo un duro enfrentamiento, hasta que sus posiciones fueron tomadas. Las primeras informaciones dicen que nuestras bajas son ligeras. No esperamos otros despachos esta noche.

Además, el señor Ian McDonald anunció que todos los familiares de las víctimas en el Sir Galahd y el Sir Tristram han sido ya informados.

■ COMUNICADO N.152 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la madrugada de hoy, 12 de junio de 1982, la aviación propia atacó e incendió a una fragata inglesa que estaba bombardeando la población civil de Puerto Argentino. El citado buque quedó fuera de combate y fue abandonado por su tripulación.

■ COMUNICADO N.153 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el ataque llevado a cabo por unidades navales inglesas contra Puerto Argentino durante el día de ayer, 11 de junio de 1982, y como resultado de haberse concentrado el fuego sobre las casas de la población civil residente en la Isla, se produjeron entre sus habitantes las siguientes bajas:
Muertos:
Susan Whitley: 30 años - ciudadana británica.
Doreen Boner: 46 años - ciudadana malvinense, nacida el 24-10-35 pasaporte No. 323490.
Heridos:
Mary Goodwin: 82 años - ciudadana malvinense-muy grave.
Veronica Fowler: 38 años-casada - maestra - ciudadana británica, nacida en Escocia el 18-10-44, Pasaporte No. 085402, heridas leves.
Jhon Fowler: 39 años-casado - ciudadano británico - Superintendente de Educación - herido grave.

Los servicios sanitarios en la zona están extremando sus esfuerzos para salvar la vida de los cuatro heridos.

Estos ciudadanos, británicos y malvinenses, muertos y heridos por la metralla inglesa, son los mismos que el gobierno británico pretende proteger y en defensa de cuyos intereses dice librar esta lucha por una tierra que ha usurpado y que por ende no le pertenece.

---

13 de junio

■ COMUNICADO N.154 El Estado Mayor Conjunto comunica que el 12 de junio de 1982, se han llevado a cabo las siguientes acciones de combate:
1.- A las 0250 horas, el enemigo comenzó el avance de sus tropas con un total aproximado de 4.500 hombres, muy bien equipados, con armamento de alta tecnología, aprovechando la línea de cerros en dirección a Puerto Argentino.
2.- Las tropas enemigas conquistaron Monte Dos Hermanas y parte de Monte Harriet.

En el frente, determinado por los Montes Langdon y Harriet, fueron contenidos por fuerzas argentinas. A posteriori estas se reagrupan al Este de Monte Harriet, ocupado actualmente por el enemigo, a fin de estabilizar la situación que es la que se mantiene en la actualidad.
3.- El enemigo en su avance ha penetrado 3,5 km. dentro del dispositivo de seguridad propio; esta situación no configura por sí un hecho determinante de éxito o fracaso, pues depende de la concepción operativa de la defensa.
4.- La situación en la actualidad se mantiene sin variantes, continuando el combate con el empleo intenso de artillería y morteros por ambos bandos.
5.- Durante la lucha fue derribado un Avión Harrier inglés y averiado otro.

Como conclusión cabe consignar que el desarrollo de las acciones ha permitido comprobar el empleo masivo de las fuerzas inglesas, con gran disponibilidad de medios y buenos elementos de apoyo. A esta actitud se opone una fuerza propia con un buen nivel técnico, adecuadamente equipada y con excelente espíritu combativo.

■ COMUNICADO N.155 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de ayer, 12 de junio de 1982, la Cancillería Argentina hizo llegar a las autoridades británicas, a través de la Embajada de la República Federativa del Brasil, una nota de protesta por el bombardeo que los buques de aquel país realizaron hacia la población de Puerto Argentino, lo que significó un saldo de dos muertos y cuatro heridos, así como por el ataque de aeronaves inglesas contra el Buque Hospital argentino "Bahía Paraíso", que transportaba heridos y personal de la Cruz Roja Internacional.

Entre sus conceptos, la citada nota manifestó:
-Mal puede el Gobierno Británico solicitar al Gobierno Argentino que asuma las responsabilidades relativas a la protección de la población civil cuando las propias fuerzas británicas bombardean a las mismas personas que piden sean protegidas.
-Poco se comprende también que, al mismo tiempo que se

■ Fuentes argentinas han informado que dos civiles murieron y 4 resultaron heridos durante las recientes hostilidades alrededor de Puerto Stanley. No podemos estar seguros sobre estos informes, pero lamentablemente hay alguna evidencia de que son correctos.

Hemos accedido a una propuesta del Comité Internacional de la Cruz Roja sobre un área de seguridad para civiles en Puerto Stanley, y nos gustaría que fuera instrumentada de inmediato.

Creemos que hay unos 600 civiles en Puerto Stanley.

(Del ministro de Defensa)
■ Desde mi declaración de anoche, nuestras fuerzas han estado consolidando su exitoso ataque en las alturas hacia el oeste de Puerto Stanley. Estamos firmemente en control de Mount London, Two Sisters y Mount Harriet, que dominan el terreno al oeste de Puerto Stanley. Unos 400 prisioneros fueron capturados, junto con considerable cantidad de equipo, incluso morteros y armas antitanques.

Las operaciones en tierra fueron apoyadas por ataques con Harrier y fuego de artillería naval desde naves ~~de la~~ Fuerza de Tareas. También hubo un exitoso ataque con Vulcan en el aeropuerto de Puerto Stanley. Estos ataques fueron una importante contribución para el éxito de nuestras tropas. Sin embargo, durante el bombardeo, el destructor HMS Glamorgan fue alcanzado por fuego enemigo y 9 miembros de la tripulación resultaron muertos y 17 fueron heridos. Los familiares han sido informados. El Glamorgan experimentó algunos daños, pero continúa en operaciones con la Fuerza de Tareas. En otras operaciones, una patrullera argentina fue detectada, atacada e inutilizada hoy por Sea Harrier de la dotación del HMS Invincible.

Fue importante para el éxito de las operaciones en tierra que los argentinos no pudieran estimar exactamente cuándo, cómo o con qué fuerzas nosotros atacaríamos. Está claro que los argentinos estimaron en demasía la gravedad de nuestras bajas y daños provocados por su ataque aéreo del martes contra el Sir Tristram y el Sir Galahad. Deseamos que estuvieran en la duda sobre nuestra fuerza en el terreno y sobre nuestra capacidad para montar un ataque. Nada de esto, por supuesto, demoró la notificación a las familias de las víctimas, todas las cuales ya han sido informadas.

La sorpresa fue alcanzada y nuestras operaciones y los progresos realizados por las fuerzas británicas en su avance hacia Puerto Stanley significan que ahora puedo dar los detalles oficiales de las bajas durante el ataque del martes pasado. Los buques de desembarco estaban transportando gran número de tropas pertenecientes a la Guardia Galesa, así como unidades de

Argentina

solicita al Gobierno Argentino que facilite el acceso a Puerto Argentino de los miembros del Comité Internacional de la Cruz Roja, el Gobierno Británico ataque el buque en el que llegan a ese mismo lugar.

-Por todo ello, el Gobierno Argentino desea denunciar estas acciones que constituyen graves violaciones de los convenios de Ginebra y ponen en peligro la vida y la seguridad de la población civil de Puerto Argentino, así como también la de los miembros de la Cruz Roja Internacional que están en la citada localidad cumpliendo una misión de caracter estrictamente humanitario y con conocimiento y acuerdo del Gobierno Británico.

■ COMUNICADO N.156 El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche y hasta las 1200 horas del día de la fecha, 13 de junio de 1982, en el área Malvinas se han registrado las siguientes novedades:

1.- No hubo enfrentamientos de elementos de infantería.

2 - El fuego de artillería fue escaso.

3.- Aviones de la Fuerza Aérea Argentina atacaron el área de Dos Hermanas.

4.- La escasa actividad del enemigo se supone es debida al gran esfuerzo realizado durante el día de ayer, que lo ha obligado a reacondicionar sus medios para reiniciar el ataque.

5.- Las fuerzas propias están reajustando su dispositivo y se hallan listas para entrar en acción.

Gran Bretaña

apoyo. 43 hombres fueron heridos, y cierto número recibió heridas menores. También hubo bajas entre las tripulaciones de los buques de desembarco. En el Sir Galahad, 3 oficiales y 2 miembros de la tripulación murieron y 2 oficiales y 9 tripulantes fueron heridos. En el Sir Tristram 2 miembros de la tripulación resultaron muertos. El resto de las tripulaciones está a salvo. Los heridos están recibiendo tratamiento a bordo de buques hospitales británicos.

■ Nuestros éxitos en tierra durante el fin de semana marcan otro paso importante para asegurar el completo y final retiro de las fuerzas argentinas de las islas Falkland. Todavía hay algunos que deben marcharse, pero el resultado final no está en duda.

---

4 de junio

■ COMUNICADO N.157 El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones de combate durante el día de ayer, 13 de junio de 1982, fueron las siguientes:

1.- La Fuerza Aérea Argentina llevó a cabo varias incursiones sobre personal y material del enemigo, con resultado positivo, ya que se comprobaron impactos diversos sobre vehículos terrestres, personal, helicópteros y contenedores.

2.- La artillería del enemigo está con concentraciones de fuego, que mostraron evidentes resultados especialmente sobre los Montes Dos Hermanas y Harriet. Esta acción se mantuvo durante todo el día.

3.- Durante la tarde entre 1530 y 1600 horas, efectivos ingleses intentaron avanzar sobre Monte Harriet, la artillería propia los rechazó obligándolos a protegerse con cortinas de humo y a retirarse, Posteriomente pudo observarse un intenso trabajo de los helicópteros ingleses para retirar sus bajas del terreno.

4.- El enemigo se encuentra tratando intensamente de reorganizar sus líneas, luego del alto número de bajas y el daño material sufrido hasta el presente.

■ COMUNICADO N.158 El Estado Mayor Conjunto comunica que en las acciones que se están desarrollando en proximi las fuerzas inglesas reiniciaron su ataque por tres puntos del frente de combate, utilizando gran cantidad de medios.

La lucha se ha generalizado por la posesión del Monte Thumbledown y Wireless Ridge, con intervención de infantería y artillería de ambos bandos.

Hasta el presente las Fuerzas Argentinas contienen el ataque y mantienen sus posiciones.

■ COMUNICADO N.159 El Estado Mayor Conjunto comunica que en las acciones que se están desarrollando en proximidades de Puerto Argentino, las Tropas propias se encuentran combatiendo duramente con el enemigo que ha progresado en su avance para alcanzar posiciones claves de la defensa argentina ubicadas en el Monte Thumbledown y Wireless Ridge.

Estas posiciones están situadas a 4km al Oeste de Puerto Argentino.

■ COMUNICADO N.160 El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 0830 del día de la fecha, 14 de junio de 1982, el enemigo ha ocupado el sector de monte Thumbledown y Wireless Ridge. Luchamos actualmente en dicha área.

Nuestros efectivos han ocupado posiciones para obtener mayor efectividad en la extrema defensa, que se mantiene con un alto espíritu de lucha.

■ COMUNICADO N.161 El Estado Mayor Conjunto comunica que las tropas inglesas han continuado su avance, pese a la enconada y heroica resistencia de las fuerzas argentinas, librándose actualmente violentos combates en las proximidades de Puerto Argentino.

■ Hemos recibido la siguiente información del comandante de las fuerzas terrestres en las islas Fakland.

'Fuerzas británicas avanzaron anoche desde sus posiciones en las alturas que rodean a Puerto Stanley. Por la mañana nuestras fuerzas se habían asegurado las posiciones clave de Tumbledon Mountain y Mount William, hacia el suroeste, y de Wireless Ridge, hacia el noroeste.

'Desde sus nuevas posiciones, nuestras fuerzas pueden ver a gran número de soldados argentinos retirándose hacia Puerto Stanley. Nuestras fuerzas están avanzando para aprovechar estos éxitos'.

■ Todos los comandantes militares británicos, de cualquier nivel, están autorizados para aceptar la rendición de las fuerzas que se le oponen.

Argentina

Gran Bretaña

■ COMUNICADO N.162 El Estado Mayor Conjunto comunica que se continuan librando intensos combates en la zona de caserios, en los suburbios de Puerto Argentino; las tropas argentinas, con gran valor y decisión, continúan enfrentando a un enemigo que los supera en número, medios y tecnología.

■ COMUNICADO N.163. El Estado Mayor Conjunto comunica que el Comandante de la Fuerza de Tareas Británica, General Moore, conferenció con el Comandante Militar de Malvinas, General de Brigada Mario Benjamin Menendez, hoy 14 de junio de 1982, a las 1600 hs.

En estos momentos, en la zona de Puerto Argentino, hay un alto el fuego de hecho, no concertado por ninguna de las dos partes.

■ COMUNICADO N.164. El Estado Mayor Conjunto comunica que la reunión prevista para las 1600 horas del día de hoy, 14 de junio de 1982, entre el Comandante de la Fuerza de Tareas Británica General Moore y el Gobernador Militar de las Islas Malvinas, General de Brigada Mario Menéndez, fue diferida para las 1900 horas. En ella se debían acordar las condiciones del cese del fuego.

---

15 de junio

■ COMUNICADO N.165 El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de ayer, 14 de junio de 1982, se produjo la reunión entre el Comandante de las Fuerzas Inglesas General Jeremy Moore y el Comandante de la Guarnición Militar Malvinas, Gral. de Brigada Mario Benjamín Menéndez. En dicha reunión se labró un Acta en la cual se establecen las condiciones de cese de fuego y retiro de tropas.

El documento de referencia será dado a conocer, una vez que se disponga del texto del mismo.

■ COMUNICADO N.166 El Estado Mayor Conjunto, en relación con los hechos que llevaron a la decisión de cesar el fuego en el combate de Puerto Argentino y después de un minucioso análisis y recopilación de toda la información disponible, comunica:

1.- Que el día 13 de junio a las 1000 horas, las fuerzas inglesas comenzaron una intensa acción de ablandamiento mediante persistente fuego de artillería, cañoneo naval y bombardeo aéreo, que produjo daños materiales en la artillería y armas de apoyo.

2.- Que a las 2230 horas del mismo día, iniciaron un ataque de gran envergadura, explotando fundamentalmente su capacidad tecnológica para operar de noche, la que fue facilitada por la disponibiliad de equipos especiales para visión nocturna, tales como visores y miras infrarrojos. guiadores de misiles portátiles, sistemas laser de puntería, morteros individuales descartables, etc.

3.- Que el ataque mencionado fue complementado con el apoyo masivo de helicópteros, especialmente aptos para operaciones nocturnas, que permitieron al enemigo una gran movilidad con un mínimo de desgaste para su tropa.

4.- La operación fue concebida en tres grandes direcciones:

-1.Harriet - Trumbledown
-2.London - Wireless Ridge
-3.Murrell - Cortley Hill

A las 0500 horas el enemigo logró quebrar el frente defensivo y penetrar en la posición propia. Al mismo tiempo fuerzas especiales helitransportadas superaban nuestras defensas por arriba y descendían a espaldas de nuestros hombres conformando un cerco prácticamente imposible de romper, obligando a un cambio de frente de muy difícil concreción.

5.- Mientras se realizaban los movimientos de tropas mencionados, la artillería del enemigo con fuego sobre blancos puntuales y los helicópteros de ataque efectuando fuego de apoyo con singular eficacia y continuidad, debido a sus avanzados sistemas de armas, destruyen nuestra artillería y afectan sensiblemente las comunicaciones, reduciendo de manera drástica la capacidad de combate propia.

6.- Con las primeras luces del día, a las 0900 horas, el enemigo había conquistado las alturas prominentes del terreno y los puntos claves de la defensa.

El intenso combate, continuó empleando las reservas, hasta las 1400 horas, momento en que la situación se tornó insostenible.

54

7.- A las 1500 horas, se produjo un cese del fuego de hecho, sin acuerdo previo y el Comandante del Guarnición Militar Malvinas efectuó la evaluación correspondiente, concluyendo que era imposible continuar la resistencia sin producir estéril derramamiento de sangre.

8.- En función de lo expuesto precedentemente concertó con el Comandate de las Fuerzas Inglesas el cese de fuego, decisión esta que comprendía exclusivamente las acciones que se desarrollaban en el área de Puerto Argentino.

9.- Del análisis del combate desarrollado en Puerto Argentino y de la comparación con las acciones llevadas a cabo a lo largo de todos los episodios bélicos en el área Malvinas puede concluirse:

9.1.- Que la toma de Puerto Argentino fue producto de la neta superioridad en medios y tecnología de las fuerzas inglesas.

9.2.- Que esos medios fueron empleados recién cuando el enemigo inició su ofensiva final y ante la certeza que de otro modo su triunfo hubiese sido sumamente dificultuoso.

9.3.- Que esos medios, muchos de los cuales eran totalmente nuevos y desconocidos aún en el mercado de armas mundiales, convirtieron el área de operaciones Malvinas en un campo de experimentación y prueba.

9.4.- Que la logística fue facilitada por los EE.UU.

9.5.- Que los mismos ingleses han reconocido que la calidad profesional, valentía y espíritu de nuestras fuerzas constituían un escollo que sólo podía ser salvado por su neta superioridad en material, tanto cualitativa como cuatitativa.

9.6.- Que no cabe sino reconocer que la superioridad y la disponibilidad de medios han sido los artificios del triunfo parcial de Gran Bretaña.

10.- Que ha incidido fundamentalmente en el desarrollo de las operaciones el hecho de que se nos hayan cerrado los mercados mundiales aptos para adquirir armamento.

11.- Debe tenerse especialemente en cuenta al hacer la evaluación que, pese a nuestra menor capacidad tecnológica, diferencia de medios e imposibilidad de reposición de material, nuestras FF.AA con idoneidad, valor y decisión, no sólo enfrentaron a Inglaterra, una de las primeras potencias del mundo, apoyada por los EE.UU., la C.E.E. y la aquiescencia de la OTAN, sino que le produjeron danos desproporcionados en relación con la diferencia de fuerzas y medios en oposición.

---

le junio

■ COMUNICADO N.167 El Estado Mayor Conjunto, en relación con el traslado de heridos desde el área Malvinas al continente, comunica:

1.- Que dichos traslados se efectuan con total normalidad a bordo de los buques hospitales argentinos "Almirante Irizar", "Bahía Paraíso" y "Puerto Deseado".

2.- Que la operación se desarrolla regularmente sin que se haya registrado invonveniente alguno con posterioridad a los sucesos de Puerto Argentino.

3.- Que desde el comienzo de la contienda hasta la fecha, 17 de junio de 1982, han sido trasladados 549 heridos, los que han sido internados en distintos centros asistenciales en el continente.

---

de junio

■ COMUNICADO N.168 El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 19 de junio de 1982, el Comité de la Cruz Roja Internacional ha informado que han concluído las coordinaciones para el traslado de los contingentes desde Malvinas hacia el continente. A los fines enunciados ya han zarpado 2 buques, conduciendo un total aproximado de 6.500 hombres, lo que permite aseverar que en la semana próxima quedará concluído el traslado.

■ COMUNICADO N.169 El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 19 de junio de 1982, en la Estación Científica "Corbeta Uruguay", ubicada en la Isla Thule, perteneciente al grupo de la Sandwich del Sur, se produjeron los siguientes hechos:

1.- A 1340 horas dos helicópteros británicos sobrevolaron la estación.

2.- A 1347 horas aterrizaron y comenzaron a desembarcar personal fuertemente armado.

3.- A 1400 horas helicópteros británicos iniciaron un ataque con ametralladoras.

4.- A las 1427 horas los helicópteros se retiran; a la misma hora comienza su avance hacia la estación un grupo de tropas británicas fuertemente armadas.

5.-Simultáneamente con lo expresado en 4 y a 4km, aproximadamente de la estación, desde helicópteros británicos se descargan bultos que no pueden ser identificados.

6.- A 1437 horas el grupo de tropas británicas comienza a aproximarse a la estación y se sitúan a 50mts. de la misma.

7.- A 1520 horas el jefe de la Estación ordena destruír equipos de comunicaciones y claves dejando un solo equipo en servicio.

8.- Actualmente la situación se mantiene estable, con las tropas británicas rodeando la Estación Científica.

Cabe señalar que la dotación de la Estación Científica "Corbeta Uruguay" está compuesta por diez hombres dedicados a tareas de investigación, especialmente en el área de la meteorología, que carecen de armamento y que realizan dichas tareas, en forma continuada, desde el año 1976. Lo expuesto de por sí, pone una vez más de manifiesto la agresividad del Reino Unido que recién después de lapso tan prolongado reacciona con saña y en forma desmedida sin evaluar las derivaciones que puede tener su imprudente accionar.

Independientemente de lo expuesto la actitud británica no coincide con el espíritu humanitario y de respeto a la ley que pretende mostrar.

---

20 de junio

■ COMUNICADO N.170. El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 20 de junio de 1982, siendo las 0915 horas, la Estación Científica Corbeta Uruguay, situada en la Isla Thule, perteneciente al grupo de las Sandwich del Sur, ante la irrupción de efectivos militares británicos que la rodeaban, procedió a destruir el equipo de radio que le quedaba.

De esta forma se concreta un acto más que define ante el mundo la agresión colonialista por parte del Reino Unido, en este caso a un grupo de científicos dedicados a su función específica.